

# Verslag milieu- en klimaatraad

---

**Datum vergadering:** 16.02.2023

**Aanwezig:** Mon Schepers, Arnout Ruelens, Tris Segers, Yannick Ravoux, Simon Verreect, Michel Verhauwaert, An Goedgezelschap, John De Grieve en Nina Van den Bilcke

**Verontschuldigd:** Schepen Patrick Princen, Joan Pepermans

---

## AGENDA

GOEDKEURING VERSLAG.....	1
BAANBREKERS EN BELEIDSPLAN RUIMTE .....	1
BOUWCODE.....	2
EMBRACE.....	3
VERGUNNINGEN .....	3
VARIA .....	3
OPVOLGTABEL .....	3
AGENDA VOLGENDE VERGADERING.....	4

## GOEDKEURING VERSLAG

Het verslag wordt goedgekeurd.

Nieuwe vergaderdata worden op de website gezet. De afsprakennota is terug te vinden op de website.

## BAANBREKERS EN BELEIDSPLAN RUIMTE

Mon Schepers en Simon Verreect lichten toe, beiden volgen Baanbrekers op voor Klimaan en de milieu- en klimaatraad respectievelijk. Voor meer details wordt verwezen naar Mon's nota in bijlage. De folder met Zigzagzonnepanelen wordt bezorgd aan de raad.

- Er wordt verwezen naar het krantenartikel in de standaard: Hoe realistisch is het ideaal van de 15 minuten stad? De 15 minuten stad is eigenlijk de toepassing van het Vestenproject. Als functies met elkaar verwerven zijn (wonen, werken, winkelen, recreatie...) en dat is op een afstand al fietsend of wandelend binnen de 15 minuten dan kan je spreken over een 15 minuten stad.
- De tangent is de nieuwe ring rond Mechelen (N15, R6 en E19 zijn verbonden). Daarbinnen woont 70% van de Mechelaars, ongeveer 3 km van het stadhuis (in vogelvlucht).
- In een strategische startnota werden verschillende scenario's onderzocht. Op basis van criteria is gekozen voor eenrichtingsverkeer op de Vesten voor gemotoriseerd verkeer (= uitgangspunt).
- Uitdagingen zijn vergroenen, betere lucht, minder lawaai, minder gemotoriseerd verkeer, meer beleving in het binnenstedelijk gebied (vb. Botermarkt en IJzerenleen, wegnemen van enkele parkeerterreinen, meer groen,...)
- Zie ook de visienota mobiliteit en het bestuursakkoord.
- Er zijn heel wat bouwprojecten op stapel (Rode Kruisplein, Cometsite, Raghenopark,...). Het binnengebied wordt dichter en het buitengebied moet meer open blijven (zie ook Beleidsplan ruimte Vlaanderen).
- Het woonuitbreidingsgebied Stuivenberg werd afgevoerd ten voordele van een stadsbos, maar er is nog veel woonuitbreidingsgebied dat aangesneden wordt.
- De nota wordt overlopen. Wat schuingedrukt is is nog niet gerealiseerd maar het droombeeld.

- De huidige inrichting is een tijdelijke inrichting. Er loopt een ontwerpfase voor de Vesten van de Brusselpoort tot het Ragheno plein. De eenrichting is definitief.
- In maart zullen er verschillende tellingen gebeuren en die zullen vergeleken worden met metingen van voor de inrichting.
- Mechelen heeft de Coalitie 30 ondertekend. Coalitie 30 is een initiatief van stad Leuven en pleit voor meer verkeersveiligheid binnen de bebouwde kom (30 ipv 50 km/uur). Andere steden en gemeenten die dit ondertekend hebben zijn Gent, Sint-Niklaas, Kortrijk,... Een voorstel van decreet ligt voor in het parlement om dit wettelijk te organiseren. Als je het STOP-principe toepast bij dit snelheidsregime, dan zou je eigenlijk geen verkeerslichten moeten hebben.
- Realisatie van mobipunten aan de Vestenlus (vb. aan de Brusselpoort), waar het wijk-openbaar vervoer komt (dit via inspraak van wijkbewoners). Ook de bereikbaarheid van het ziekenhuis is belangrijk. In Leuven heb je de ringbus (vertrekt aan het de station en rijdt ring af).
- Er is momenteel een parkeerstudie lopende.
- 16% van de ruimte in Vlaanderen is verhard (11% meer in 50 jaar tijd).
- Een PPS constructie is een privaat publieke samenwerking. Op de Koningin Astridlaan (binnenzijde van de Vesten) denkt men erover na om een warmtenet te realiseren, dat zou kunnen gecombineerd worden met ondergrondse garages.
- Er zijn streeklijnen (vb. Vilvoorde – Mechelen) en lokale lijnen. Op de Schuttersvest zijn er zowel lokale bussen als streekbussen. Streekbussen zouden sneller via de nieuwe ring naar het station geraken. Doel is om minder bussen te hebben in de stedelijke ruimte. De stad gaat dit verder onderzoeken. Bedenkingen: Je moet mensen mobiliteit gunnen binnen bepaalde tijdsperiode. Snelle overstappen moeten gegarandeerd worden.
- Het Ddouaneplein is de enige plek waar doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer gemengd wordt (aanzuigefect verkeer).
- Via Mechelen Zuid moet men heel de tangent afrijden om richting Willebroek te rijden. Veel korter via Technopolis (afname van 40% van het verkeer). E19 verkeer niet toelaten via de Vesten?
- Mensen hebben tijd nodig om te wennen.
- Een telraamnetwerk opzetten om te meten of er nu effectief minder verkeer is. Het telraam meet automatisch en maakt een onderscheid tussen fietsen, auto's,... . Metingen met een telraam zijn ook gebeurd in de schoolstraat aan de Pareipoelstraat.
- Inspiratie:
  - o Brochure Buurten met lef, buurten vol leven: Auto's nemen veel ruimte in beslag
  - o Fietsberaad Vlaanderen: Ontwerp ruimte voor de fiets
  - o Netwerk duurzame mobiliteit: Oproep voor buurten op mensmaat
  - o Studiedag – VRP: Bouwcode als klimaattool
  - o MO artikel over waarom de politiek nog altijd niet durft te kiezen tussen fiets en auto.
- Vervolg van de Vesten: Parkgedeelte wordt in fasen aangelegd. In maart zullen verkeerstellingen gebeuren, zo kan men nagaan waar er meer/minder lasten zijn. Baanbrekers loopt nog tot april, daarna zullen de bijeenkomsten minder frequent zijn.
- Opmerkingen over signalisatie Schuttersvest, Keizerstraat,...door te geven aan mobiliteit.

## **BOUWCODE**

Zie advies/bemerkingen in de nota in bijlage. Deze nota wordt doorgestuurd naar de bouwdienst en zal toegevoegd worden bij het verslag aan het college. Verder zal ook verwezen worden naar het verslag van mei en de bijgevoegd presentatie over slim stoken.

Impact van stoken is veel groter dan iedereen denkt. Aanvullingen doorgestuurd door Stijn Vranckx (Klimaan en wetenschapper bij VITO).

- Residentiële emissies en hoofdzakelijk houtstook dragen sterk bij tot de fijnstof concentraties in Vlaanderen.
- Momenteel wordt op EU niveau werk gemaakt van strengere luchtkwaliteitsnormen (revisie AQ directive). Het lijkt erg waarschijnlijk dat er een lange termijn doelstelling van  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor PM<sub>2.5</sub> komt op jaarbasis. De afgelopen jaren hebben we in Mechelen en grote delen van Vlaanderen nog ruim boven de  $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Omwille van de grote impact van houtverbranding lijkt het weinig waarschijnlijk dat we aan meer dan die halvering gaan raken, zonder beleid dat inzet op aanzienlijk minder houtstook.

- In de huidige context van een energiecrisis, is het moeilijk om in te grijpen op gebruik van hout als warmtebron. Dit argument speelt niet bij nieuwbouw waar de redenen veelal niet financieel zijn om een haard/kachel te installeren. Het plaatsen van een haard/kachel lijkt op de kortere termijn niet financieel interessant. Op langere termijn gaat er sowieso een beleid rond houtstook komen indien men aan de verstrengde EU normen wil voldoen.
- Door heel goed te isoleren moeten mensen ook zeer goed ventileren.
- Parkeernormen zijn opgenomen in de bouwcode.
- Belangrijk om voldoende informatie op te nemen rond groendaken en opbouw (hoogte - dakrand).

## EMBRACE

Tris Segers licht toe. Coaches Embrace project willen milieu- en klimaatraad ondersteunen om een actieplan op te starten. Het is de bedoeling om met een beperkte groep eenmalig te brainstormen om meer diversiteit aan mensen in de raad te krijgen. Vraag in de mail opnemen? Yannick Ravoux stelt zich alvast kandidaat. Daarna zal teruggekoppeld worden naar de raad.

Andere ideeën die vorige raden aan bod kwamen zijn een artikel in de nieuwe maan over de raad en de raad op locatie.

## VERGUNNINGEN

- Galapagos: gunstig
- Dupont: gunstig mits opmerkingen  
Er wordt gevraagd om de tijdelijke vergunning opnieuw te verlengen. Uitstel van de uiterste afkoppelingsdatum van 01/03/2023 tot 1/11/2024. Positief is dat Dupont PS tegelijk een vermindering aanvraagt van de lozing van normaal bedrijfsafvalwater van 210.000 naar 150.000 m<sup>3</sup>/jaar.
- Invoprovest: Gunstig mits opmerkingen  
Bronbemaling zo kort mogelijk houden en als technisch mogelijk het bemalingswater herinfiltreren in de bodem.

## VARIA

- 30 dagen zonder wagen (netwerk duurzame mobiliteit): In de maand juni minder gebruiken van wagen. Bij inschrijven krijg je tips mee. Vraag naar steden en Klimaan om de campagne te ondersteunen (zie ook borden 'elke stap telt'). Mensen kunnen zich in groep inschrijven.  
-> Info wordt doorgegeven aan de collega's mobiliteit en schepen Vicky Vanmarcke.
- Tris en Mon willen samen met de ouderenraad nadenken over duurzame mobiliteit (aanpassingen openbare mobiliteit).
- Fietstaxi (Klimaan): Startproject met een riksja, die werd aangekocht voor de Lisdodde. In samenwerking met de dienstencentra De Rooster of Den Deigem, zullen mensen die daar een maaltijd nuttigen of een activiteit doen vervoerd worden met de riksja. Er gebeurt ook een subsidieaanvraag via M-pact om nog meer fietstaxi's aan te kunnen kopen en ouderen naar de stad te brengen.

## OPVOLGTABEL

21/10/2021	Actieplan circulaire economie	Diverse suggesties	Definitief actieplan wordt opgeslagen op de schijf als het klaar is.
23/11/2021	Toelichting wateroverlast	Communicatie bij bronbemaling	Actie wordt opgepikt

jun/22	Fietstocht	Witte wand, visuele hinder natuurgebied, vergroening mogelijk?	Stavaza vanuit NGO, in overleg met Vlaamse waterweg, brandweer: Gevelvergroening kan mits onbrandbare draagstructuur.
okt/22	Varia	Glazen wand station insectenval?	Overleg met Infrabel en natuurpunt loopt (flappensysteem)
okt/22	varia	Klimaat-opera uitstap van de raad?	Meer info volgt vanuit Mieke Segers
okt/22	Varia	Project fietstaxi	Fonds gezonde lucht Greenpeace (welkom in Mechelen + Klimaan). 10-25k. 1/12 deadline. Uitgeven in 2023.
nov/22	Embrace	Opvolging inclusie en opmaak actieplan	Artikel nieuwe maan? Raad op locatie Werkgroep
nov/22	Varia	Nieuwe mensen verwelkomen (rondje van de tafel)	Nieuwe mensen verwelkomen bij raad overzicht kerngroep
nov/22	Bemaling	Anekdote rond infiltratiebekken Muizen	Artikel nieuwe maan rond infiltratiebekken
jan/23	GSV	Input GSV	Bundeling input in nota
jan/23	Varia	Participatie, vraag mobiliteit SAR, vraag wereldmeerdagse	Mail verzonden

Toe te voegen punten:

- Vergroenen bedrijven Mechelen Noord
- Milieu- en klimaatraad in de nieuwe maan (redactie aanschrijven)

## AGENDA VOLGENDE VERGADERING

Maart:

- Laadpalenbeleid?
- Windmolens (oa WT Mechelen noord)?

April:

Stoken + bewustwording rond stoken – artikel nieuwe maan