

Aanwezig Marc Van hammée, voorzitter  
Farid Bennasser, Johan De Vleeshouwer, Martine De Raedemaeker, Zineb El Boussaadani, Klaartje Heiremans, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, , Patrick Princen, Hamid Riffi, Ali Salmi, Johan Timmermans, Rita Van den Bossche, Alexander Vandersmissen, commissieleden  
Hilde Baetens, Tom Geys, Hans Keldermans, Ward Leemans, Indrani Muyltermans, Frie Niesten, Patricia Verbeeck, raadsleden Sociaal Huis

Externen: Jan Vermeulen, coördinator Rolkar Rivierenland

Ambtenaren: Wendy Absillis, Astrid Gepts

Verontschuldigd Katleen Den Roover, Koen Anciaux, schepenen  
Farid Bennasser, Glenn Nason, Johan Timmermans, Rita Van den Bossche, commissieleden  
Katy Mariëns, Kathleen De Wolf, raadsleden Sociaal Huis  
Jan Bal, secretaris Sociaal Huis

Datum 1 december 2014 – van 19.00 uur tot 20.30 uur

**1. Goedkeuring verslagen vorige vergaderingen 2 oktober 2014 en 3 november 2014 (door commissieleden welzijn-stad) (wordt later opgeladen in cobra@home).**

Het verslag zal bij een volgende vergadering ter goedkeuring worden voorgelegd.

**2.1. Mobiliteit: Toelichting door Jan Vermeulen, coördinator, over IMSIR en DAV Rolkar Rivierenland aan de hand van PPT-presentatie.**

Jan Vermeulen geeft toelichting over Intercommunale Rupelstreek (IMSIR) en Dienst Aangepast Vervoer (DAV) Rolkar Rivierenland.

Wie is IMSIR: intercommunaal samenwerkingsverband tussen gemeentes Boom, Hemiksem, Niel, Rumst. Stuur lokaal en bovenlokaal samenwerkingsverbanden aan m.b.t. welzijn en sociale tewerkstelling.

→ *Sinds 2010 dispatching Dienst Aangepast Vervoer Rivierenland*

DAV Rivierenland 2012. Doelstelling: Vervoer voor personen met een mobiliteitsbeperking die niet in staat zijn het openbaar vervoer te nemen. Vervoer 7 dagen op 7, van 6.30 tot 24 uur. Betaalbare tarieven voor de gebruiker. Aanvullend op de bestaande Minder Mobielen Centrales.

Huidige tarieven gebruiker:

- 2 euro instapkosten
- 0,65 euro per beladen km rolstoelgebruiker
- 0,90 euro per beladen km niet-rolstoelgebruiker
- Een begeleider rijdt gratis mee
- Indien geen begeleider begeleidt de chauffeur de gebruiker naar de aankomstplaats

Verduidelijking: voor stad Mechelen is grootste deel van de gevraagde ritten tussen 0 en 6 km per rit.

**BIJLAGE:**

Bijlage1: PowerPoint presentatie

Bijlage2.1: evolutie uitgevoerde ritten per maand kw1-kw3, steunpunt Mechelen

Bijlage2.2: evolutie uitgevoerde ritten kw1-kw3, steunpunt Mechelen

Bijlage2.3: evolutie vervoerde personen steunpunt Mechelen kw1-kw3

Bijlage2.4: evolutie unieke gebruikers per fusiegemeente, steunpunt Mechelen kw1-kw3

Bijlage2.5: vervoeraanvragen MAV

**2.2. Mobiliteit: Toelichting door Astrid Gepts, afdelingshoofd thuiszorg Sociaal Huis, over vervoersaanbod Sociaal Huis Mechelen Dienst Aangepast Vervoer (DAV) en Minder Mobielen Centrale (MMC) aan de hand van PPT-presentatie.**

Missie dienst thuiszorg: Mechelaars met een zorgbehoefte ondersteunen in het zelfstandig thuis wonen door

- > het aanbieden van toegankelijke dienstverlening via de lokale dienstencentra in hun buurt
- > zorg op maat te organiseren door maximaal tegemoet te komen aan de zorgvraag
- > een toegankelijk vervoersaanbod

**BIJLAGE:**

Bijlage1: PowerPoint presentatie

Bijlage2: evolutie aantal gebruikers en ritten MMC/verhoging ritten na wijziging ritten De Lijn + autoluwe binnenstad

**Vragen**

- Heeft de aanpassing van de ritten van De Lijn of de invoering van de autoluwe binnenstad voor een grote verandering gezorgd in het aantal vragen?
  - Sinds 2009 is er een stijging vast te stellen in het aantal gebruikers en het aantal ritten. In december 2011 werd de autoluwe binnenstad ingevoerd en in de zomer van 2012 voerde De Lijn een aangepast busnet in. De stijging van aantal gebruikers en aantal ritten zette zich ook in die jaren voort, maar mogelijk spelen hier verschillende parameters in mee (algemene vergrijzing, hogere gemiddelde leeftijd in LDC, ...)
- Is de bekendmaking ruim genoeg? Is het (vervoers-)aanbod van de thuiszorg voldoende gekend bij de Mechelse burgers? Via welke wegen wordt dit bekend gemaakt?
  - Het zorgaanbod van de dienst thuiszorg – waaronder ook het vervoer – wordt via verschillende wegen kenbaar gemaakt: de website – infobrochures die in het Sociaal Huis / lokale dienstencentra / sociale diensten ziekenhuizen / .... worden verspreid. De zorgcoach binnen elk lokaal dienstencentrum staat in voor het informeren van burgers met een zorgvraag over het aanbod. Het breder bekendmaken van het aanbod is een permanente opdracht van het departement ouderenzorg.

Verslaggever: Wendy Absillis

Departementshoofd ouderenzorg Sociaal Huis