

Aanwezig Danielle Van Neck, voorzitter

 Marina De Bie, schepen
 Christiaan Backx, Kristof Calvo, Caroline Gennez, Karel Geys, Melikan
 Kucam, Hamid Riffi, Alexander Vandersmissen, commissieleden

 Externen:

 Nathalie Van Mulder, Service Manager Cyclosafe bij Bpost
 Ellen Vandenbroeck, commissaris gebiedsgebonden politiezorg politiezone
 MEWI

 Ambtenaren:

 Werner Van Herle, preventieambtenaar afdeling preventie en veiligheid

Verontschuldigd Bart Somers, burgemeester
 Marc Hendrickx, Walter Schroons, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen
 Catherine François, Ali Salmi, Johan Timmermans, commissieleden

Datum 1 april 2015 – van 20.00u tot 21.00 uur

1. Goedkeuring verslag 4 maart 2015.

Goedgekeurd

2. Project van bpost 'CycloSafe' (toelichting door Nathalie Van Mulder, bpost), in aanwezigheid van Werner Van Herle, preventieambtenaar en Ellen Van den Broeck, politie.

Bpost gaat op zoek naar nieuwe duurzame opdrachten voor de postbodes omwille van de daling van de 'postale volumes'. Enkel voorbeelden: inschrijven voertuigen en aanmaken nieuwe nummerplaten, verwerking van flitsboetes, aan huis leveren van boodschappen (www.combo.be).

Via een samenwerking met de FOD Binnenlandse Zaken is Bpost gestart met het ontwikkelen een systeem om fietsdiefstallen te voorkomen en gestolen fietsen terug te vinden. Dit is uiteindelijk Cyclosafe geworden. De FOD ondersteunde het systeem indien het ontradend werkt, gemakkelijk in gebruik is en lokaal verankerd kan worden.

Cyclosafe is reeds operationeel in Brugge, Gent, Antwerpen, Leuven en Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Binnen enkele weken wordt cyclosafe uitgerold naar andere belangrijke Vlaamse steden, waaronder Mechelen.

Cyclosafe wordt via fietshandelaren (nu reeds 2 in Mechelen) verkocht. Het systeem bestaat uit 3 componenten:

1. omhulsel met RFID chip (vergelijkbaar met passieve chip in kleding). De duurzaamheid van het omhulsel is op verschillende manieren getest. Zonder zichtbare schade is de chip niet verwijderbaar.
2. Registratie bijgeleverd certificaat op de website <https://cyclosafe.bpost.be/nl>. Bij verkoop tweedehands kan dit certificaat worden doorgegeven.

3. Detectie openbare, publiek toegankelijke plaatsen door postbode die er vrijwillig voor kiest om een deel van zijn/haar reguliere postronde te vervangen door een "cyclosafe-ronde". Dat is het scannen van fietsen op vooraf – in samenspraak met de lokale politie en de stedelijke diensten - gedefinieerde hotspots of verzamelplaatsen. De postbode is uitgerust met een scanner en een smartphone (voor internetverbinding). Bij een "positieve hit" wordt in realtime de geolocatie van de verloren gemelde fiets doorgestuurd naar politie. Enkel indien gescand wordt in depots van verloren fietsen, krijgt de eigenaar rechtstreeks een mail van Cyclosafe. Belangrijk is natuurlijk dat de eigenaar wiens fiets gestolen of verloren is, dit zelf on-line ingeeft. Bij deze procedure is het pv-nummer geen verplicht veld (technische reden). De eigenaar wordt wel aangespoord om aangifte te doen (link naar police-on-web is op de website voorzien).

De start in Mechelen is onafhankelijk van het aantal verkochte cyclosafes. Bpost zal instaan voor de promotie en verkoop. Vanaf 20/04/2015 start de actieve verkoop in de postkantoren. Een kit kost 29,99,- euro inclusief dienstverlening voor 3 jaar (verlengbaar tegen betaling). Er zijn momenteel 2.000 verkochte cyclosafes, waarvan er 500 geregistreerd (handelaren hebben ingekocht maar nog niet doorverkocht, vandaar het verschil). Op de vraag hoeveel fietsen zijn teruggevonden via het systeem is 1 voorbeeld gegeven. Hoe meer cyclosafes er verkocht worden, hoe krachtiger het systeem is. Leuven merkt daarenboven een positief, ontradend effect van de zichtbare sociale controle door postbodes op hotspots.

Bijkomende informatie is te vinden in de powerpoint die beschikbaar is in Cobra.

Verslaggever: Werner Van Herle