

Aanwezig De heer Kestens Tom, voorzitter wd., De Nijn Bart, De Bie Marina, schepenen, De Keersmaecker Liesbet, François Catherine, Princen Patrick, Van hammée Marc, Van Loon Magda, Verbergt Jan, gemeenteraadsleden.  
Ambtenaren : Patrick Zeeuws, Johan Vanmeerbeek, Isabelle Terrie.

Verontschuldigd Geypen Greet, Nobels Frank, schepenen, Blavier Fabienne, Backx Christiaan, Deleus Stefaan, Geys Karel, Janssens Rita, Kucam Melikan, gemeenteraadsleden.

Datum 18 december – van 20.00 tot 21.00 uur

**Verslag vergadering 13 november 2013**

Geen opmerkingen.

**Meerjarig raamcontract voor het leveren van voertuigen, machines met onderhoudscontract**

Patrick Zeeuws geeft een korte toelichting a.h.v. de presentatie in bijlage.  
Volgende vragen werden gesteld door de commissieleden:

- ▶ Totale investering : +/-9.000.000 over het totale meerjarenproject (inclusief BTW+onderhoudskosten)
- ▶ Aantal voertuigen : 43
- ▶ Aantal machines : 57
- ▶ Onkruidreductie technieken : een combinatie van mechanische, thermische en manuele technieken (afwisseling = meest opportuun)
- ▶ Onkruidreductieplan : ook bij aanleg wordt rekening gehouden met onkruidreductie (ter compensatie afbouw bestrijdingsmiddelen)
- ▶ Pekel - zout : pekels wordt momenteel op te kleine schaal geproduceerd. Bovendien niet altijd toepasbaar.
- ▶ Schade zout milieu : verschil tussen pekels en zout is niet heel groot. De directe schade van zout op groen is groter aangezien het nog geen verdund product is. Wordt reeds rekening mee gehouden bij de aanplantingen.
- ▶ CO2-uitstoot voertuigen : wordt momenteel mee geïnventariseerd in het gehele pakket CO2-0 metingen door de duurzaamheidsambtenaar.
- ▶ Vermindering CO2 nieuwe voertuigen : wagenpark wordt +/-50% elektrisch (nieuwe aankopen) – evaluatie volgt op termijn (cfr CO2-0 metingen)
- ▶ Vrachtwagens elektrisch : niet evident (zware ladingen), toepasbaarheid CNG (aardgas) wordt bekeken.

**Verhoging Baanbrug Beneden Nete in Walem**

Isabelle Terrie geeft korte toelichting a.h.v. presentatie door Waterwegen en Zeekanaal ook gepresenteerd aan het College op 06.12.2013. Zie hiervoor collegeverslag in bijlage.

Volgende vragen werden gesteld door de commissieleden:

- ▶ Totale investering : +/- 5.000.000 volledig ten laste van Waterwegen en Zeekanaal NV
- ▶ Duurtijd van de werken : volledige werf +/- 1,5 jaar; effectief afgesloten voor doorgaand verkeer gedurende 1 tot 3 weken

- ▶ Gelijktijdigheid met de werken in Duffel : op dit ogenblik niet gekend, zal worden bevroegd bij Waterwegen en Zeekanaal
- ▶ Communicatie: ligt in handen van Waterwegen en Zeekanaal die eerst de te onteigenen eigenaars persoonlijk zullen verwittigen, en daarna met de stad contact zullen opnemen voor gezamenlijke communicatie naar buurt en pers.