

Aanwezig	Fabienne Blavier, voorzitter, Christiaan Backx, schepen Liesbet De Keersmaecker, Wesley Doms, Catherine François, Melikan Kucam, Glenn Nason, Frank Nobels, Patrick Princen, Jan Verbergt, commissieleden
Waarnemer	Katleen De Roover Externen: Paul Van den Bergh Ambtenaren: Maarten Van Eekert, Gust Van Thillo
Verontschuldigd	Karel Geys, Magda Van Loon
Afwezig	Greet Geypen, Marina De Bie, Stefaan Deleus, Bart De Nijn, Tom Kestens
Datum	15 juni 2016 – van 20.00u tot 20.30 uur.

1. Goedkeuring verslag 18 mei 2016.

Verslag goedgekeurd zonder opmerkingen.

2. Ontwerp heraanleg wijk Sint-Albertus (toelichting door Arcadis, Paul Van den Bergh).

Toelichting door Paul Van den Bergh. In de uiteenzetting gaat het over de herinrichting van de woonwijk, verantwoording van de materialen en inrichting van de straat. Speciale aandacht wordt gevestigd op het bufferbekken, waar het regenwater van de Albertuswijk zal naartoe stromen.

Volgende vragen werden gesteld door de commissieleden:

Vraag: Wordt er groen voorzien in de wijk?

Antwoord: Er wordt groen voorzien ter hoogte van de kruispunten, wegversmallingen, verhoogde inrichtingen. Het gaat over de Pyrus 'Chanticleer' (Sierpeer) - plantmaat 20/25. Verder zal in het bufferbekken ook een grote variëteit aan beplanting voorzien worden. De toekomstige nieuwbouw van de "Intervilvoordse" en het project het kranske voorzien ook het nodige groen.

Vraag: Kostprijs project?

Antwoord: Het betreft (excl. BTW):

- Totaal werken riolering subsidieerbaar (75%): 693.140,65€
 - Totaal subsidieerbaar(subsidie VMM): 75%: 519.855,49€
 - Totaal niet subsidieerbaar: 25% 173.285,16€
- Rioleringswerken niet subsidieerbaar 42.963,40€
- Wegeniswerken 752. 268,75€

TOTAAL: 1.488.372,80 € (excl. BTW)
1.567.361,02 € (incl. BTW)

Vraag: Rijrichtingen?

Antwoord: Hier een overzicht van de rijrichtingen per straat:

- Leemputstraat: Enkelrichting vanuit Leuvensesteenweg
- Gustaaf Ghijselsstraat: Enkelrichting van Leemputstraat naar Toekomststraat
- Sint Albertusstraat: Dubbelrichting
- Toekomststraat: Dubbelrichting
- Alfred Nobelstraat: Dubbelrichting
- Bernardinnenstraat: Dubbelrichting

Vraag: Waarom geen belijning tussen parkeerplaatsen?

Antwoord: Zonder afbakening van parkeervakken wordt de parkeerruimte veel efficiënter benut.

Vraag: Kunnen er extra fietsenstallingen voorzien worden in het laatste stuk Gustaaf Ghijselsstraat (ter hoogte van parkeergarages)

Antwoord: Dit kan bekeken worden, op de bewonersvergadering kwam ook al naar voor om fietsenstallingen extra te voorzien aan de Albertuskerk, daar is een breed voetpad. Desalniettemin zijn er al veel fietsenstallingen voorzien.

Vraag: Welke bestrating wordt er toegepast?

Antwoord: Zelfde bestrating als het begin van de Davidstorenstraat en de Leemputstraat nu. Granietgrijze betonklinkers in de weg, genuanceerd bruine imitatiekleiklinkers in het voetpad.

Verslaggever: Maarten Van Eekert