

Aanwezig voorzitter: Fabienne Blavier
 leden: Marina De Bie, schepen
 Christiaan Backx, Liesbet De keersmaecker, Stefaan Deleus,
 Catherine François, Melikan Kucam, Patrick Princen, Marc Van
 Hammée, Jan Verbergt, gemeenteraadsleden

 externen: milieuraadsleden, leden raad van bestuur Energiepunt Mechelen
 en expertengroep Energiepunt Mechelen

 ambtenaren : Natascha Diericx

Verontschuldigd Bart De Nijn, Frank Nobels en Tom Kestens

Datum 13 november 2013 – van 20 tot 21.25 uur

Verslag vergadering 9 oktober 2013

Goedgekeurd.

Opmaak CO₂ nulmeting voor het grondgebied Mechelen

Greet Vanderheyden van het studiebureau Futureproofed geeft een uitgebreide toelichting bij de opmaak van de CO₂ nulmeting van het grondgebied Mechelen en ze overloopt de volgende punten (link ppt bijgevoegd):

- Korte toelichting klimaatproblematiek
- Waarom een CO₂ nulmeting?
- Verloop van het project in Mechelen
- Andere Vlaamse steden: Leuven, Antwerpen

Tijdens de toelichting werden diverse vragen gesteld die hieronder thematisch weergegeven worden:

A ALGEMENE VRAGEN

- 1. Is het niet moeilijk vergelijken tussen steden als iedereen een ander referentiejaar neemt? De ene stad neemt 2005, de andere neemt 2010.*
Het klopt dat het niet altijd even gemakkelijk om te vergelijken, maar het IPCC neemt zelfs het referentiejaar 1990, maar voor dat jaar, zullen de verschillende externe instanties vb. Eandis geen gegevens (elektriciteits- en aardgasverbruiken) kunnen aanleveren.
- 2. Er werd in Leuven en Antwerpen anders omgegaan met het participatief proces, maar wat is het best?*
Antwerpen staat momenteel al het verst met het uitwerken van maatregelen die het hen mogelijk maken om de doelstellingen te behalen t.o.v. in Leuven, daar is er een groot draagvlak gecreëerd. Het ideale proces is een combinatie van beide.
- 3. In het hele presentatie werd er niets vermeld over de subsidiëring naar de burger?*
Inderdaad, dit is 1 van de vele maatregelen om resultaten en een daling van de CO₂ uitstoot te bereiken. In Antwerpen worden subsidies gebruikt, maar een evaluatie dient daar nog te gebeuren. Als er dan gekeken wordt na het stopzetten van de Vlaamse of andere subsidies, dan zie je wel een enorme daling van zonnepanelen, zonneboilers,.. De ideale weg is de gulden middenweg.

4. *Hoe geraak je aan de gegevens over de CO₂ uitstoot?*
De aardgas en de elektriciteitsgegevens worden aangeleverd door Eandis (huishoudens, industrie, handel en diensten), voor de stookoliegegevens wordt er een bijschatting gemaakt vertrekkende vanuit de Energiebalans Vlaanderen en dan wordt er geëxtrapoleerd naar Mechelen (hierbij zit wel een onzekerheidsfactor, maar indien die lager dan 20% is, zijn de resultaten betrouwbaar). Voor het wegverkeer wordt er vertrokken van de verkeerstellingen van 2005 en de FOD Economie werkt met bijschattingen voor de volgende jaren.
5. *Wat met de problematiek rond fijn stof? Wordt dit meegenomen in die nulmeting?*
Fijn stof wordt niet meegenomen in de CO₂ nulmeting. Dit is voornamelijk een gezondheidsproblematiek, maar wellicht zou dit fijn stof ook dalen indien er maatregelen uitgewerkt worden voor de klimaatproblematiek en de CO₂.

B VRAGEN OVER CO₂ NULMETING MECHELEN

1. *Wat is de vorm van het rapport van de CO₂ nulmeting in Mechelen?*
Dit rapport is heel uitgebreid met tekst en tabellen. Het actieplan zal nog niet helemaal uitgewerkt zijn tot in de details, in de opdracht stond ook *aanzet tot actieplan*.
2. *Staat dit dan niet in contrast met het participatief proces?*
Nee, want in 2014 zal dit opgestart worden en er werd gewacht op het rapport van de CO₂ nulmeting om dit als start te nemen voor het participatief proces. Het actieplan dient toch verfijnd te worden en ook om de 2 jaar aangepast te worden. Momenteel werden er al een aantal partners bij betrokken bv. de Thomas More hogeschool en andere bedrijven om verbruiksgegevens aan te leveren.
3. *Wat is wellicht de top 3 van de belangrijkste maatregelen om de CO₂ uitstoot te doen dalen in Mechelen?*
 - Gebouwen aanpakken: verregaand isoleren- de huidige renovatiegraad gaat niet ver genoeg
 - Mobiliteit: het belang van elektrische voertuigen moet hoger worden ingeschat en werken aan de modal shift
 - Industrie: niet-ETS- momenteel werken de bedrijven op vrijblijvende basis aan milieu. Zij zouden kunnen aangespoord worden om echte engagementen te nemen.
4. *Bij voorgaande vraag: Indien er verschoven wordt van wegverkeer naar binnenvaart, dient er toch een correctie te gebeuren van de CO₂ nulmeting, aangezien binnenvaart niet meegenomen wordt in de nulmeting.*
Klopt inderdaad, dan dient de oorspronkelijke nulmeting herrekend te worden en bijgesteld worden.
5. *Worden andere broeikasgassen meegenomen? En wat met natuur en landbouw?*
Naast CO₂ worden N₂O en CH₄ meegenomen. Deze broeikasgassen worden wel uitgedrukt in CO₂ equivalenten. Natuur en landbouw wordt zeker meegenomen. Zowel het captatie-effect (= wel klein) alsook de uitstoot (vb. door stilstaand water)
6. *Tot op welk niveau zullen de resultaten gekend zijn in het eindrapport?*
Soms zal dit tot op detailniveau zijn, soms niet. De CO₂ uitstoot van de gebouwen werd samengenomen, maar de uitstoot van de vloot zal wel uitgesplitst worden. Ook werd er een analyse gemaakt van het woon-werkverkeer. Openbare verlichting zal ook een apart resultaat geven.
7. *Wat is de looptijd van het actieplan? Is dit flexibel?*
In principe is dit tot 2020, aangezien de doelstelling die bepaald werd door de convenant of Mayors te ondertekenen. Om de 2 jaar dient er gerapporteerd te worden over de maatregelen die genomen werden en welke CO₂ reductie er behaald werd. Dit is niet hetzelfde als klimaatneutraal. Steden kunnen hun eigen doelstelling hebben: bv Leuven klimaatneutraal tegen 2030. De stad Mechelen kan ook nog zijn eigen ambities

stellen met andere termijnen zoals in het beleidsakkoord gedaan werd (stadsorganisatie klimaatneutraal tegen 2018 en tegen 2030 klimaatneutraal als stad).

8. *Heb ik goed begrepen dat waterzuivering niet meegenomen is?*
Inderdaad, dit werd niet opgenomen in de nulmeting, maar Europa vraagt dit ook niet, zelfs niet indien dit opgenomen zou worden in de actieplannen. Greet Van Der Heyden ging dit nakijken wat de reden hiervoor is.

ND – 13.11.13