

Aanwezig Fabienne Blavier, voorzitter  
Bart De Nijn, schepenen  
Christiaan Backx, Liesbet De Keersmaecker, Stefaan Deleus, Catherine François, Melikan Kucam, Glenn Nason, Patrick Princen, Jan Verbergt, commissieleden

Externen: IR. Filip Van den Broucke

Ambtenaren: I. Terrie

Verontschuldigd Greet Geypen, Marina De Bie, schepenen  
Karel Geys, Tom Kestens, Frank Nobels, Marc Van hammée, Magda Van Loon, gemeenteraadsleden

Datum 11 februari 2015 – van 20.00u tot X uur

**1. Goedkeuring verslag 15 januari 2015.**

Goedgekeurd

**2. Presentatie van het 'Ontwerp van heraanleg van de wijk Oud Oefenplein' (inleiding door Bart De Nijn, schepen en voorstelling door Ir. Filip Vandebrouck, studie bureau Infrabo en I. Terrie).**

Na een korte inleiding door Schepen Bart De Nijn, heeft ir. Filip Van den Broucke het ontwerp van de heraanleg van de straten in de wijk 'Oud Oefenplein' uitgebreid toegelicht a.h.v. een presentatie. (zie bijlage) Bouwheer is VMSW, die hier ongeveer 6,5 ME investeren, en stad Mechelen investeert voor een bescheiden 300.000,-€ aan bijkomende rioleringswerken.

Na afloop van de presentatie was er een korte vragenronde waarbij vooral de parkeerbalans aan bod kwam alsook de mate waarin de groenvoorziening rekening hield met het vrij recent besluit rond biodiversificatie.

Het ontwerp voorziet in een parkeervolume van 466 wagens, waarmee de opgelegde (sociale) norm van 1PP per wooneenheid wordt voldaan, en de mogelijkheid behouden blijft om toch nog een 'groene tuinwijk' te realiseren.

Hoewel de besluiten om bij het ontwerpen van openbaar domein rekening te houden met biodiversificatie veel recenter zijn dan het ontwerpproces van de groene buitenruimte in de wijk Oud Oefenplein, komt dit ontwerp toch in grote mate tegemoet aan de noodzakelijke eisen, o.m. door het voorzien van extensieve begroeiingen en van inheemse planten- en boomsoorten. Het groenontwerp werd dan ook intensief begeleid door de groendienst van stad Mechelen.

Verslaggever:  
Ingenieur- Afdelingshoofd Isabelle Terrie