

Aanwezig	Fabienne Blavier, voorzitter, Bart De Nijn, , schepenen Christiaan Backx, Liesbet De Keersmaecker, Catherine François, Karel Geys, Melikan Kucam, Patrick Princen, Jan Verbergt, commissieleden. Katleen Den Roover, schepenen en Johan De Vleeshouwer, niet-commissieleden  Externen: Rudy Van Camp, communicatiecoördinator Mechelen in Beweging Sam Haccour, algemeen projectmanager stationsproject Mechelen in Beweging Vanessa Dewaerheid, projectmanager spoorbypass en tangent Marc Snoeckx, projectingenieur spoorbypass en tangent Nick Panneels, projectingenieur spoorbypass en tangent  Ambtenaren: Gerrit Boschmans (verslaggever)
Verontschuldigd	Greet Geypen, Marina De Bie, Stefaan Deleus, Tom Kestens, Glenn Nason, Frank Nobels, Marc Van hammée en Magda Van Loon
Datum	10 juni 2015 – van 19.30u tot 22.00 uur

### **1. Goedkeuring verslag 29 april 2015.**

Het verslag wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

### **2. Goedkeurig verslag 12 mei 2015.**

Het verslag wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

### **3. Werken project stationsomgeving: werfbezoek**

De deelnemers verzamelen aan de werfkeet aan het Douaneplein.

Rudy Van Camp, communicatiecoördinator Mechelen in Beweging, geeft een algemene inleiding bij de stand van zaken van het project.

Vervolgens wordt een bezoek gebracht aan de tangent en de spoortbypass en aan de werfzone waar de Dijle ingekokerd is, tot aan de Leuvensesteenweg.

Nadien wordt de verplaatsing per fiets gemaakt tot aan de werf aan de Colomabrug (zicht op werkzaamheden parking) en de werf Jubellaan, voor bezoek aan de werken voor de tunnel onder de Leuvensevaart.

Vanop deze werf wordt ook een toelichting gegeven over de werken op de Jubellaan, waar de onderbugging van de spoorlijn Mechelen-Brussel klaar gemaakt wordt.

Hogervermelde projectmedewerkers geven ter plaatse een deskundige toelichting.

Als antwoord op een gestelde vraag over de timing van de werken wordt het volgende medegedeeld:

- Parking: ruwbouw klaar in voorjaar 2016, volledig afgewerkt in de zomer 2017.
- Voor bypass en tangent hoopt men de ruwbouw klaar te hebben in de zomer van 2017 en de volledige afwerking tegen eind 2018.

Uiteraard is deze timing nog voor wijzigingen vatbaar.