

Nieuw kruispunt R6/N1



Inhoud

1. Wie?
2. Herinrichting kruispunten R6
3. Kruispunt R6/N1: Ontwerp en werken
4. Kruispunt R6/N1 : Communicatie



Wie?

- Opdrachtgever: Het **Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)** van de Vlaamse Overheid
 - AWV beheert ca. 7.000 km gewest- en autosnelwegen en ruim 7.700 km fietspaden.
- Aannemer: Stadsbader
- In samenwerking met Stad Mechelen en Sint-Katelijne-Waver



Herinrichting kruispunten R6



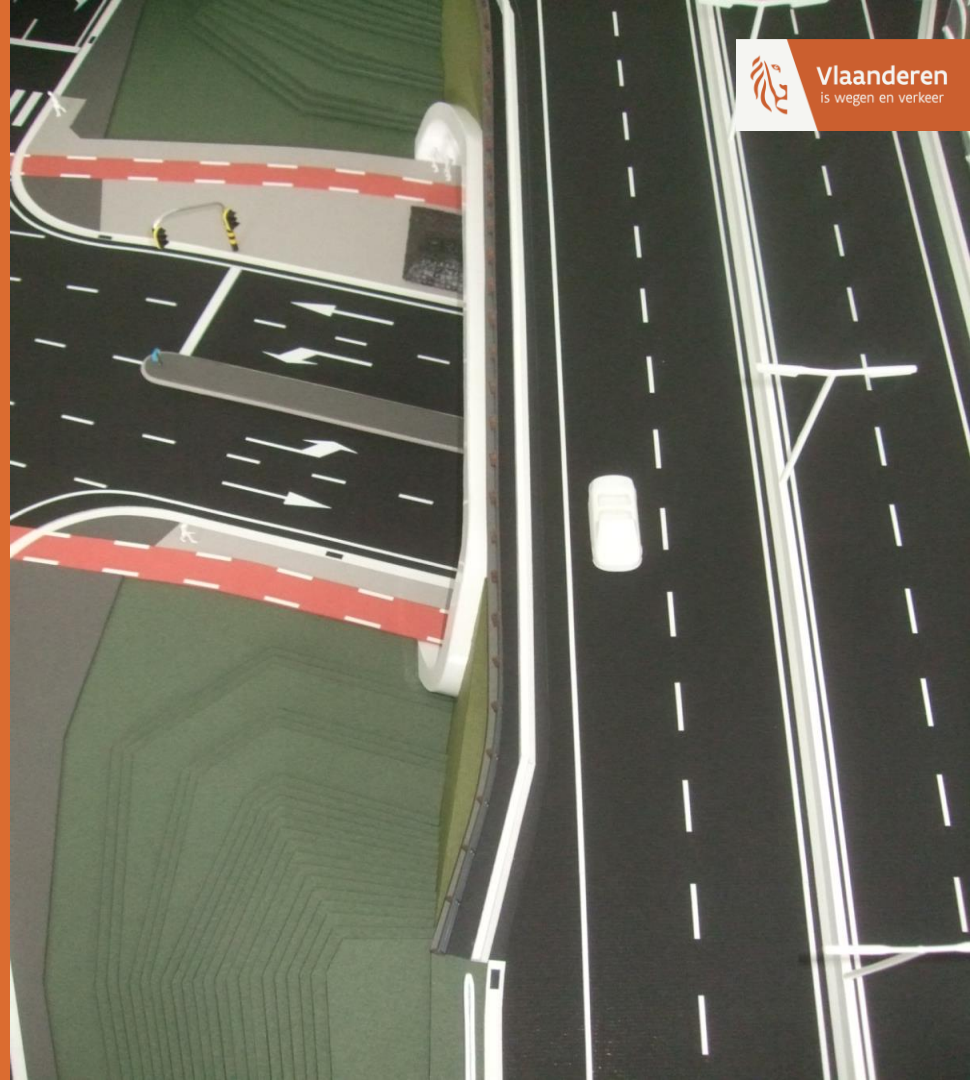
Stand van zaken

- Vernieuwing kruispunt R6-N14 werd voltooid eind september 2018
- Nog uit te voeren:
 - Structureel onderhoud tussen kruispunt R6/N14 en spoorwegbrug en plaatsing geluidsschermen Ekelenhoek
 - Heraanleg kruispunt R6/N1
 - Structureel onderhoud tussen Antwerpsesteenweg en Liersesteenweg

Asfaltering R6 + geluidsschermen

- **Start:** mei 2019
- **Duur:** deze werken duren 40 werkdagen/ ongeveer 2 maanden (onder voorbehoud weersomstandigheden).
- **Hinder:** Tijdens de werken zal het verkeer op de R6 altijd in beide richtingen kunnen blijven rijden. Overdag blijven er steeds twee rijstroken in elke rijrichting beschikbaar. 's Avonds en in het weekend wordt er mogelijk wel een rijstrook ingenomen om de werken te kunnen uitvoeren.

Kruispunt R6/N1 - Ontwerp

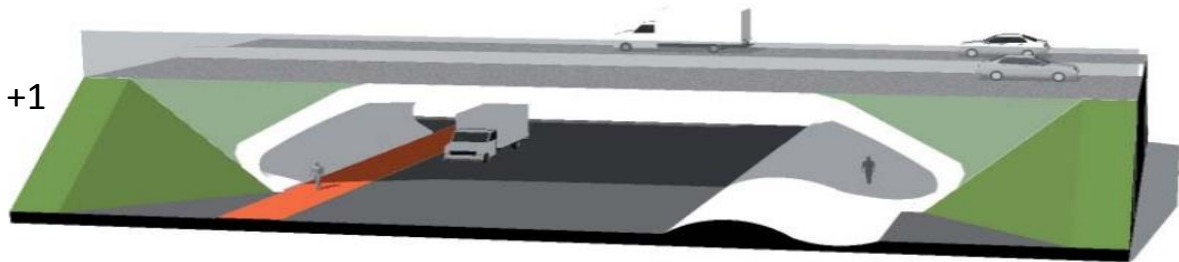


Hoe ziet de nieuwe toestand eruit?

Integraalbrug

Waarom:

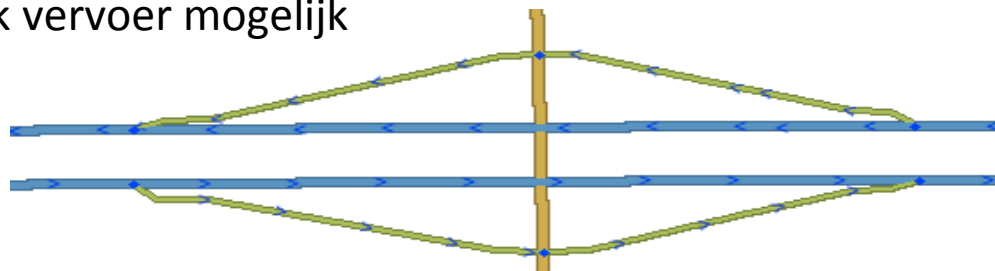
- brug
 - = grootste verkeersstroom op +1
 - = minder conflictpunten
 - = veiliger
 - = betere doorstroming
- integraalbrug
 - = geen voegen, minder onderhoud
 - = slankere vorm met minimale dikte brugdek van 1m (ipv 3m)
 - = bouw ter plaatse (ipv prefab)



Hoe ziet de nieuwe toestand eruit?

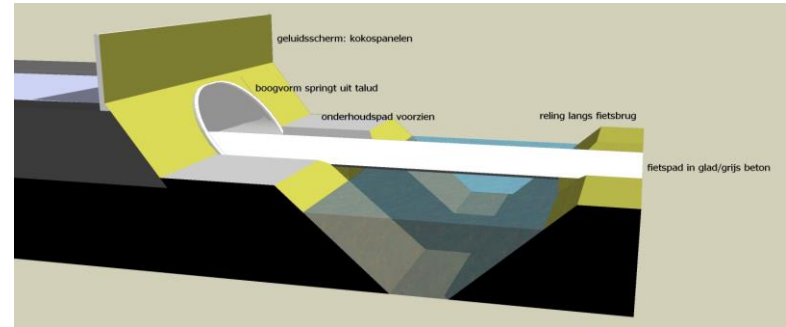
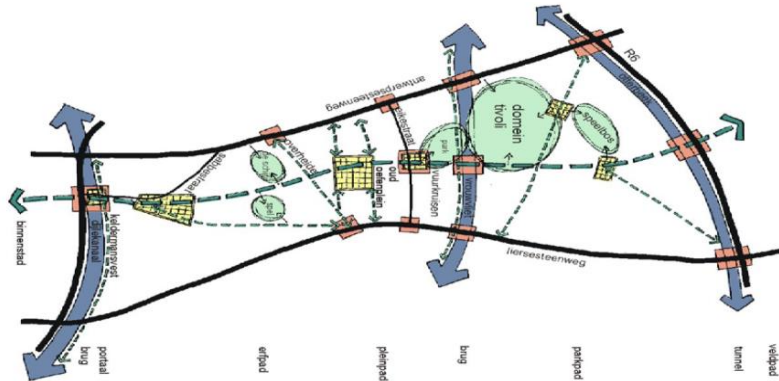
Hollands complex

- 2x verkeerslichten op gewestweg (N1)
- waarom verkeerslichten:
 - verschillende voorsorteerstroken
 - verschillende regeling ochtend- en avondspits
 - aanpassingen mogelijk in toekomst
 - minder ruimtebeslag als rotondes
 - veiliger voor fietsers
 - passage uitzonderlijk vervoer mogelijk



Hoe ziet de nieuwe toestand eruit? Fietspaden

- aan 2 zijden enkelrichtingsfietspad op N1 en N14 thv kruispunten
- voorziening voor Tivolipad
 - verbinding tussen verschillende woonwijken en binnenstad
 - veilige en directe verbinding
 - voor voetgangers en fietsers
 - barrière werking R6 doorbreken
 - onder R6 aan wijk Otterbeek anders blijft R6 te hoog



Hoe ziet de nieuwe toestand eruit?

Beeldplan

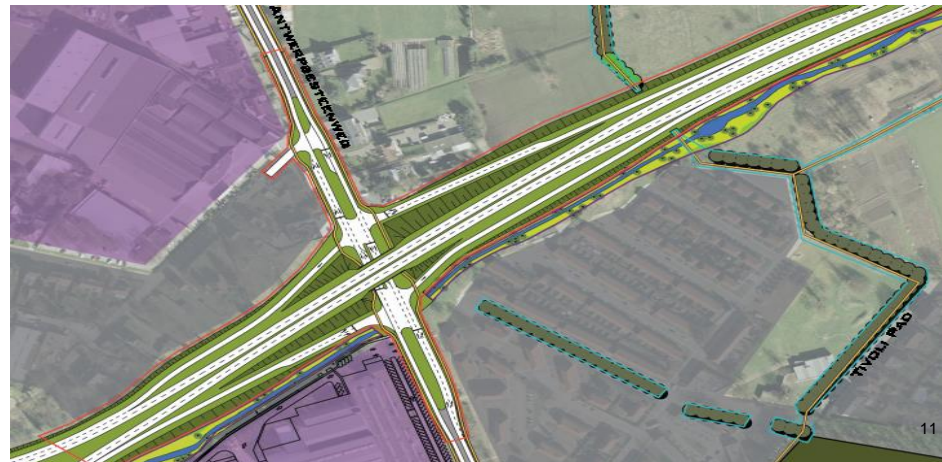
Ruimtebeslag afhankelijk van

R6

- brughoogte voor uitzonderlijk transport van 5,70m (ipv 4,20m)
- taludhelling
- breedte op- en afritten van 6m voor uitzonderlijk transport
- afwateringsgrachten onderaan talud

N1

- voorsorteerstroken
- fietspaden in beide richtingen
- minimum afstand tussen de 2 onderliggende kruispunten (35m)



Hoe ziet de nieuwe toestand eruit?

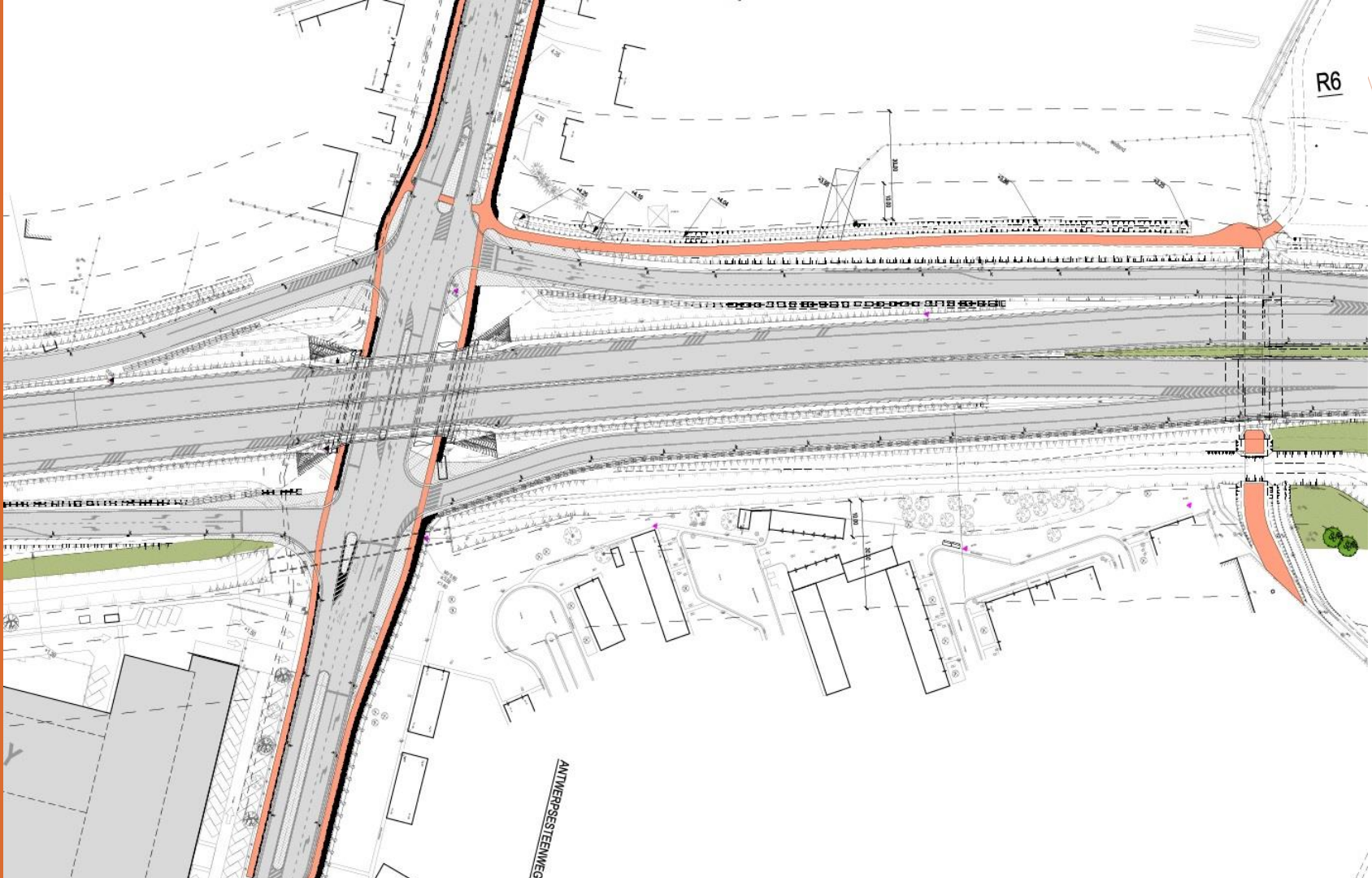
Detailplan

- Steil talud thv tss oprit en R6
- fietsverbinding Tivolipad-N1
- voorsorteerstrook rechts 1^{ste} kruispunt
- voorsorteerstrook links onder brug



R6

ANTWERPSESTENING

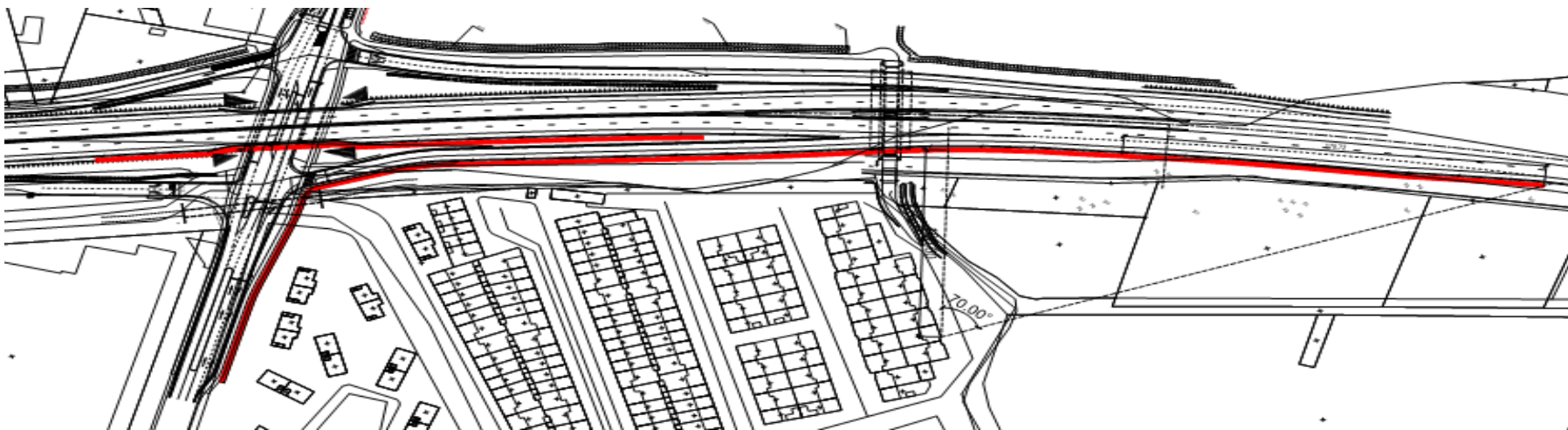


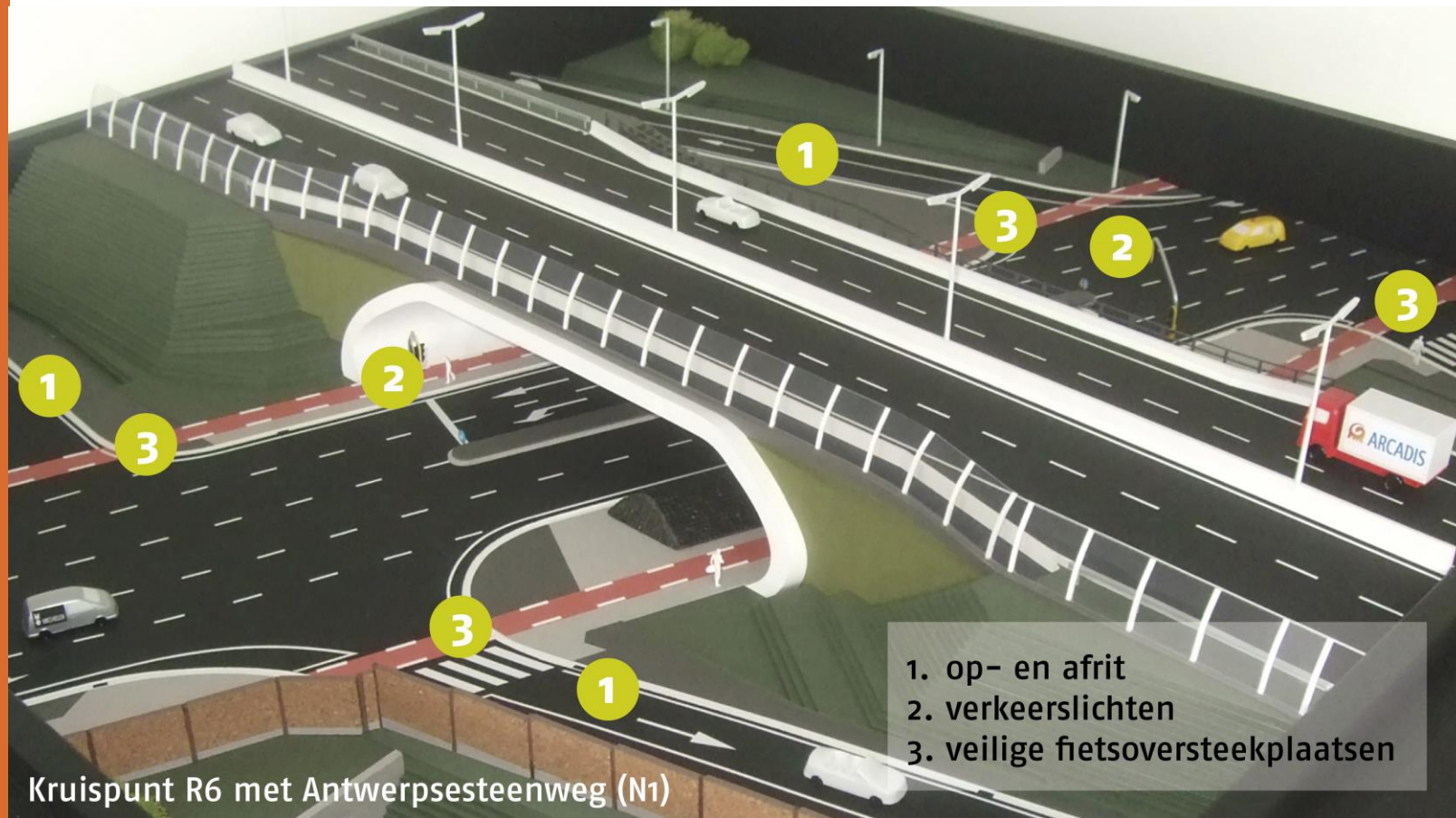
Hoe ziet de nieuwe toestand eruit?

Geluid

Maatregelen:

- geluidsschermen ter compensatie van afgraven gronddam wijk Otterbeek
 - langsheen oprit
 - op brug
 - vooraan Antwerpsesteenweg





1. op- en afrit
2. verkeerslichten
3. veilige fietsoversteekplaatsen

Kruispunt R6 met Antwerpsesteenweg (N1)



Kruispunt R6/N1 Werken



Stand van zaken

- Afgelopen maanden **al enkele voorbereidende werken uitgevoerd** door de nutsmaatschappijen. > De overige werken die nog moeten gebeuren voor nutsleidingen zullen **gebeuren binnen de werken voor de heraanleg**.
- **grondverwervingen** versnelling hoger > moeten voldoende overeenkomsten zijn om te kunnen starten eind maart
- Voorbereiding van planning werken is volop bezig

Timing en fasering

- Voorziene start: 25 maart 2019
- Duur: tot mei 2020
- Werken in 7 fasen om hinder te beperken

Fase 1

- Wanneer: Van 25 maart tot 3 mei
- Wat:
 - Rooien bomen en afbraak woningen
 - Bouwrijp maken zone nutsleidingen aan noordzijde en langs N1 en R6
 - Aanleg keerlus oostelijk van Vrouwvliet tussen twee takken van R6
 - Aanleg terugkeerlus en tijdelijk weg voor Noord en Zuid
 - Aanleg tijdelijke weg in middenberm van R6 tussen N14 en N1
- Verkeerssituatie:
 - R6: Verkeer kan steeds door – vanaf 2 april op versmalde rijstroken in beide richtingen
 - Antwerpsesteenweg: geen hinder
 - Snelheidsbeperking 50 km/u
 - Fietsers: steken over in bestaande regeling



Heraanleg kruispunt R6 - N1:
Fase 1


-  Werfzone
-  Bestaande wegenis
-  Verkeer richting E19 over twee versmalde rijstroken
-  Verkeer richting Sint-Katelijne-Waver over twee versmalde rijstroken

Fase 2

- Wanneer: van 6 mei tot 2 augustus
- Wat:
 - Start bouw noordelijk deel fietstunnel
 - Start aanleg op- en afrit noordzijde
 - Start heraanleg noordelijke zijde R6 tussen N1 en N14
- Verkeerssituatie
 - Enkel op de R6: alle verkeer op versmalde rijstroken op zuidzijde R6
 - Snelheidsbeperking: 50km/u
 - Op kruispunt: verkeer op bestaande rijstroken – lichten blijven in dienst – afslagstroken blijven behouden.
 - Antwerpsesteenweg: geen hinder
 - Fietsers: steken over in bestaande regeling



**Heraanleg kruispunt R6 - N1:
Fase 2**

-  Werfzone
-  Bouw fietstunnel
-  Bestaande wegen
-  Verkeer richting E19 over twee versmalde rijstroken
-  Verkeer richting Sint-Katelijne-Waver over twee versmalde rijstroken

Fase 2

- Opgelet: Vanaf begin juli:
 - nieuwe kokers van de Otterbeek onder de Antwerpsesteenweg geplaatst
 - opbouw aanzet op- en afritten zuidzijde
- Duur: 1 week
- Hinder: Antwerpsesteenweg 1 week volledig afgesloten
- Omleiding via Drie-eikenstraat, Liersesteenweg en R6
- Omleiding voor fietsers: fietspad Vrouwvliet, N14 en Walemstraat.



Heraanleg kruispunt R6 - N1:
Fase 2

-  Werfzone
-  Bouw fietstunnel
-  Bestaande wegenis
-  Verkeer richting E19 over twee versmalde rijstroken
-  Verkeer richting Sint-Katelijne-Waver over twee versmalde rijstroken

Fase 3

- Wanneer: van 5 augustus tot 26 augustus
- Wat:
 - Start bouw van de brug
 - Start Heraanleg Antwerpsesteenweg – de westzijde zowel boven als onder de R6
 - Aanleg op- en afrit noordzijde (vervolg)
 - Bouw noordelijk deel fietserstunnel (vervolg)
- Verkeerssituatie:
 - R6: verkeer blijft over 2x2 versmalde rijstroken aan 50 km/u
 - Antwerpsesteenweg:
 - Verkeer komt thv brug op T-kruispunt en wordt via de aanzet van de nieuwe op- en afritten naar keerlus geleid om dan weg te vervolgen
 - Verkeer in beide richtingen over versmalde rijstroken aan 50 km/u
 - Fietzers: worden lokaal rond de bouwput geleid via afgeschermd fietspad



Heraanleg kruispunt R6 - N1:
Fase 3

	Werfzone
	Bestaande wegenis
	Nieuwe op- en afrit R6
	Bouw fietstunnel
	Verkeer richting E19 over twee versmalde rijstroken
	Verkeer richting Sint-Katelijne-Waver over twee versmalde rijstroken

Fase 4

- Wanneer: 26 augustus 2019 tot 15 oktober 2019
- Wat:
 - Start aanleg zuidelijk deel fietstunnel
 - Start aanleg op- en afrit zuidzijde
 - Start heraanleg wegdek R6 zuidzijde tussen N1 en N14
 - Start aanleg aanrijhellingen naar de nieuwe brug
 - Vervolg bouw brug
 - Vervolg aanleg Antwerpsesteenweg westzijde

Fase 4

- Verkeerssituatie:
 - R6: verkeer rond de brug op versmalde rijstroken op het nieuw aangelegde deel (noordzijde) aan 50 km/u
 - Antwerpsesteenweg:
 - Verkeer komt thv brug op T-kruispunt en wordt via de aanzet van de nieuwe op- en afritten naar keerlus geleid om dan weg te vervolgen
 - Verkeer in beide richtingen over versmalde rijstroken aan 50 km/u
 - Fietsers: worden lokaal rond de bouwput geleid via afgeschermd fietspad



Industriezone
Mechelen-Noord

AZ
Sint-Maarten

woonwijk Tivoli

CG Power Systems

Heraanleg kruispunt R6 - N1:
Fase 4

-  Werfzone
-  Bestaande wegeenis
-  Nieuwe op- en afrit R6
-  Bouw fietstunnel
-  Verkeer richting E19 over twee versmalde rijstroken
-  Verkeer richting Sint-Katelijne-Waver over twee versmalde rijstroken

Fase 5

- Wanneer: 15 oktober 2019 – 21 december 2019
- Wat:
 - Start aanleg Antwerpsesteenweg oostzijde
 - Vervolg bouw brug
 - Vervolg aanleg op- en afrit zuidzijde
 - Vervolg heraanleg zuidelijke zijde R6
 - Vervolg aanleg aanrijhellingen naar de nieuwe brug

Fase 5

- Verkeerssituatie
 - R6: verkeer rond de brug op versmalde rijstroken op het nieuw aangelegde deel (noordzijde) aan 50 km/u
 - Antwerpsesteenweg:
 - Verkeer komt thv brug op T-kruispunt en wordt via de aanzet van de nieuwe op- en afritten naar keerlus geleid om dan weg te vervolgen
 - Verkeer in beide richtingen over versmalde rijstroken aan 50 km/u
 - Fietzers:
 - worden lokaal rond de bouwput geleid via afgeschermd fietspad
 - Langs Antwerpsesteenweg op nieuw fietspad aan westzijde tussen Vrouwvliet en Kouterdreef



Heraanleg kruispunt R6 - N1:
Fase 5

-  Werfzone
-  Bestaande wegnis
-  Nieuwe op- en afrit R6
-  Bouw fietstunnel
-  Verkeer richting E19 over twee versmalde rijstroken
-  Verkeer richting Sint-Katelijne-Waver over twee versmalde rijstroken

Fase 6

- Wanneer: van 6 januari 2020 tot 13 april 2020
- Wat:
 - Vervolg bouw brug
 - Vervolg aanleg aanrijhellingen naar nieuwe brug
⇒ Fietstunnel en Antwerpsesteenweg zijn afgerond
- Verkeerssituatie:
 - R6: verkeer op 2x2 rijstroken en thv brug op nieuwe op- en afritten rond de werkzone > snelheid 50km/u
 - Antwerpsesteenweg:
 - Verkeer komt thv brug op T-kruispunt en wordt via de nieuwe op- en afritten naar keerlus geleid om dan weg te vervolgen.
 - Enkel nog versmalde rijstroken op op- en afritten, snelheidsbeperking tot 50 km/u
 - Fietsers:
 - Kunnen gebruik maken van gloednieuwe fietstunnel

F



Industriezone
Mechelen-Noord

AZ
Sint-Maarten

woonwijk Tivoli

CG Power Systems

Heraanleg kruispunt R6 - N1:
Fase 6

-  Werfzone
-  Bestaande wegenis
-  Nieuwe op- en afrit R6
-  Bouw fietstunnel
-  Verkeer richting E19 over twee versmalde rijstroken
-  Verkeer richting Sint-Katelijne-Waver over twee versmalde rijstroken

Fase 7

- Wanneer: 14 april tot 19 mei 2020
- Wat:
 - Einde werken brug R6
 - Start aanleg Antwerpsesteenweg onder nieuwe brug en aanleg 2 kruispunten
 - Opbraak tijdelijke wegen en keerlus
- Verkeerssituatie
 - R6:
 - verkeer rijdt over de nieuwe brug
 - Links- en rechtsafslaand verkeer tussen R6 en N1 blijft mogelijk
 - Antwerpsesteenweg
 - Verkeer naar Mechelen rijdt om via R6, Battelcomplex en N16. Verkeer richting Walem rijdt zoals voorheen om via R6 en rotonde Heisbroekweg
 - Fietsers: in dubbelrichting via nieuw fietspad en fietstunnel



Heraanleg kruispunt R6 - N1:
Fase 7

-  Werfzone
-  Bestaande wegenis
-  Nieuwe op- en afrit R6
-  Nieuwe fietstunnel
-  Verkeer richting E19 over nieuwe brug
-  Verkeer richting Sint-Katelijne-Waver over nieuwe brug

Hinder en bereikbaarheid - samengevat

- Gemotoriseerd verkeer
 - Steeds 2 rijstroken in beide richtingen op de R6
 - Behalve 1 week in juli steeds doorgang op de Antwerpsesteenweg
 - Vanaf augustus 2018 (fase 3) doorgang op de Antwerpsesteenweg via keerlussen en versmalde rijstroken
- Fietsers
 - kunnen steeds over het kruispunt of rond de bouwput – geen omleidingen BEHALVE 1 week in juli
 - Vanaf fase 6 in de fietstunnel

Minder hinder

- Borstelen om weg en fietspaden berijdbaar te houden
- Werkuren in principe tussen 6u30 en 16u MAAR 24/24u 7/7 dagen toegestaan om timing te halen.
- Wijk Otterbeek blijft toegankelijk
- Woningen rond kruispunt maximaal toegankelijk behalve bij asfaltering en lijnvormige elementen.
- Nooddiensten kunnen steeds door

Kruispunt R6/N1 Communicatie



Communicatie

- Doel:
 - Informeren => minder-hinder
 - Steun voor het project

door:

- tijdige, relevante, correcte informatie verschaffen
- acties rond werf: werfbezoeken, openingsmoment...

Communicatie

← → ↻ ⓘ Niet beveiligd | wegenverkeer.be/werken/bouw-van-brug-fly-over-over-kruispunt-r6n1-mechelen



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

[Werken aan de weg](#) ▾ [Verkeer](#) ▾ [Over ons](#) ▾ [Vragen en Meldpunt Wegen](#) [Vacatures](#)

Zoeken



[Home](#) / [Wegenwerken](#) / [Bouw van brug \(fly-over\) over kruispunt R6/N1 in Mechelen](#)

Bouw van brug (fly-over) over kruispunt R6/N1 in Mechelen

Regio Antwerpen

Weg R6

N1

Gemeente Mechelen

Datum start bouw brug vanaf voorjaar 2019

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vernieuwt twee gevaarlijke kruispunten op de ring rond Mechelen (R6). De vernieuwing van de kruispunten met bruggen (fly-overs) over de Antwerpsesteenweg (N1) en de Liersesteenweg (N14), past in de reeks ingrepen die

DIGITALE NIEUWSBRIEF



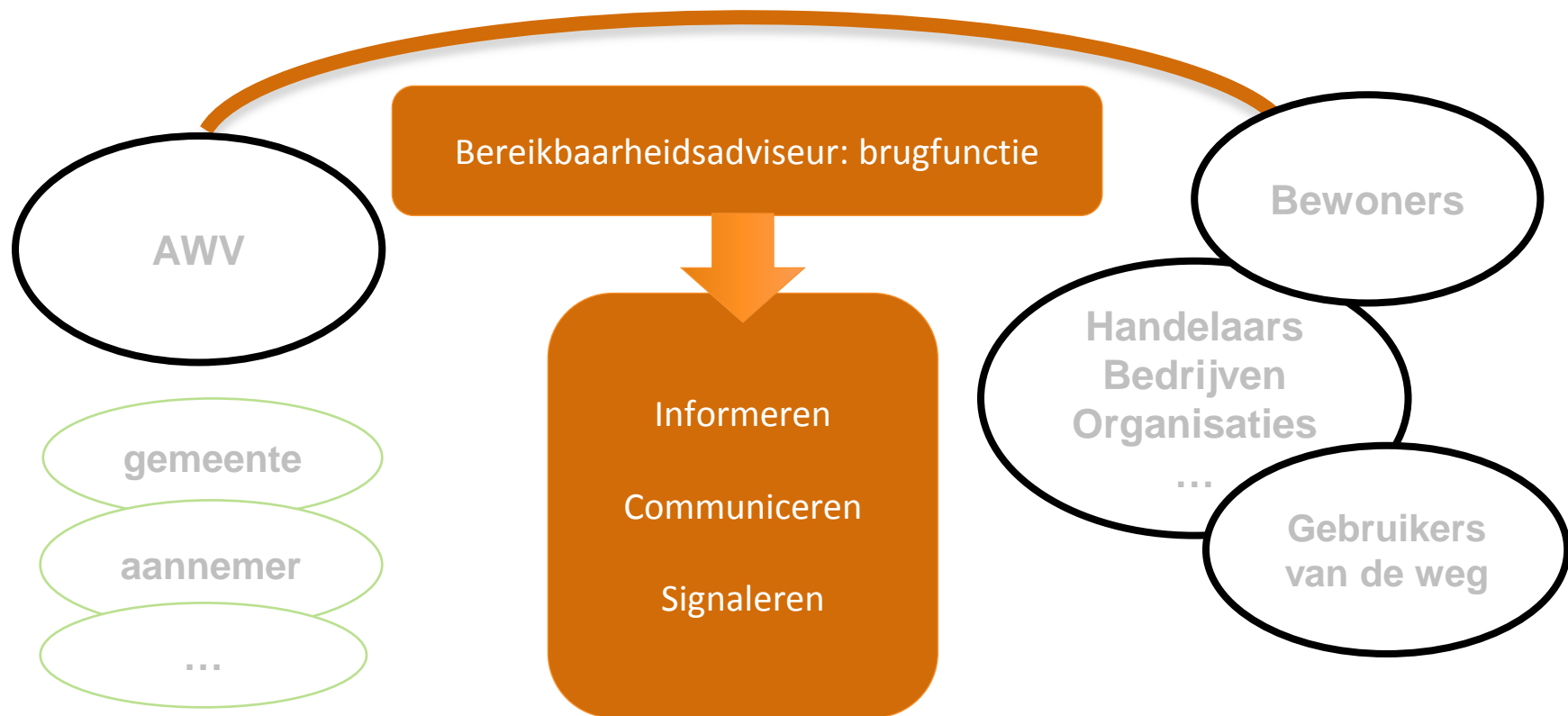
WERF OP KAART 

DOCUMENTEN

 [Nieuwsbrief 30-10-2018](#)

 [Nieuwsbrief 03-05-2018](#)

Bereikbaarheidsadviseur



Vragen?

