

Aanwezig Jan Verbergt, voorzitter
Patrick Princen, Koen Anciaux, Abdrahman Labsir, schepenen
Bert Delanoeije, Klaas Delrue, Catherine François, Karel Geys, Zohra
Hadnan, Pia Indigne, Shanna Jacops, Yves Selleslagh, Kenzo Van den
Bosch, Tine Van den Brande, commissieleden
Dirk Tuypens, waarnemer

Niet-commissieleden: Fabienne Blavier, Stefaan Deleus, Freya Perdaens

Externen: Kurt 's Jongers (Pidpa)

Ambtenaren: Katia Van Campenhout, Veerle Costermans, Tinne Buelens,
Liesbeth Keppens, Liza Maes, Daan De Brabandere

Verontschuldigd M. De Bie, schepen
Kristof Calvo en Bart Somers, commissieleden

Datum 17 november 2021 – van 20.00u tot 21u10 uur (via MS Teams)

1. Goedkeuring verslag raadscommissie openbare werken, openbaar groen, communicatie en participatie van 15 september 2021.

Het verslag wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

2. Rioleringswerken: Stand van zaken, acties en plannen (toelichting door Kurt 's Jongers, Pidpa).

Zie PPT.

Project Willendries en omgeving: uitvoering in 2023 – nu ontwerper aanstellen, toestand straat is slecht, bestek uitschrijven voor volwaardig ontwerp en aanbesteding. Riolering zal gelijktijdig mee aangelegd worden.

Het maximaal inzetten op infiltratie (werken met infiltratiebuizen of vanaf maaiveld oppervlak) is doelstelling en betrachting van Pidpa – materialen gebruiken om max in te zetten op infiltratie voor oa grondwater aan te vullen / bepaalde zones zijn moeilijk (kleibodem), te bekijken met ontwerper.

Heraanleg Kattenstraat: nu gemengde riolering, teveel overstort Bankstraat, vuil water riool komt onder druk bij hevige regenval, moet gescheiden stelsel mee aangelegd worden.

3. Actie "laat-mij-liggen" rond afgevalen herfstbladeren (toelichting door Liesbeth Keppens, afdelingshoofd Uitvoeringsdiensten).

Zie PPT.

Communicatie naar de burger: er werd reeds een persbericht uitgestuurd - nog niets binnen bepaalde buurten gecommuniceerd waar we actie uitzetten.

4. Heraanleg Leopoldstraat / H. Consciencestraat (toelichting door Tinne Buelens, directie Integraal Stedelijk Beleid).

Zie PPT.

Fietspad H. Consciencestraat aan rijweg is niet ideaal, regime 30 snel invoeren mogelijk? Als er veel van het doorgaand verkeer wegvalt (project stationsomgeving), kan dit snel aangepast worden. Gescheiden van rijweg niet mogelijk wegens bestaande bomen.

Er werd de afweging gemaakt om de bestaande bomen max te houden en de groenvakken te vergroten, als het fietspad naast het voetpad komt dan moeten de bomen eruit of verplant worden. Situatie wordt geëvalueerd en kan nadien evt aangepast worden.

Verslaggever:
Liza Maes