

Aanwezig Jan Verbergt, voorzitter
Patrick Princen, Abdrahman Labsir, schepenen, Bert Delanoeije, Klaas Delrue, Catherine François, Pia Indigne, Hans Keldermans, Yves Selleslagh, Dirk Tuypens, commissieleden

Externen: Agentschap Wegen en Verkeer

Ambtenaren:
Yevnan Alagas – Carla Peeters
Verontschuldigd Bart Somers, burgemeester
Kristof Calvo, Marina De Bie, Koen Anciaux, schepenen
Karel Geys, Tom Kestens, Wim Soons, Tine Van den Brande
commissieleden

Datum 13 maart 2019 – van 20.00u tot 22.00 uur

1 Realisatie van de fly-over aan R6 – Antwerpsesteenweg. (toelichting door Ben Schelfhaut, Agentschap Wegen en Verkeer)

Door de leden van de vergadering werden enkele bijkomende vragen gesteld tijdens de uiteenzetting.

- Er wordt gevraagd om extra te willen toezien op de bereikbaarheid van het tijdelijke fietspad dat men gaat aanleggen tijdens de werken. Antwoord: Dit wordt zeker meegenomen.
- Waarom wordt de fietstunnel niet eerst aangelegd? Deze planning is zo voorzien om de fasering van de werken in tijd te beperken. Eerst de fietstunnel en dan pas de fly-over zou betekenen dat er zeker 6 maanden langer hinder zou zijn.
- Opmerking wordt gemaakt dat wanneer een grote vrachtwagen van Antwerpsesteenweg richting autostrade afdraait, dat de aanrijstrook voor richting Brussel zeer snel begint en heel kort is. (gevaarlijke situatie)- op zich staat dit los van de heraanleg.
- Wat is precies de samenwerking met de stad Mechelen? Wie financiert deze werken en de fietsinfrastructuur – waar zal de verdienste van dit mooie project gelegd worden? Antwoord: Het is inderdaad AWW die de financiering op zich neemt. Maar voor de fietser die zo een veilige en goede verbinding krijgt is dit niet van belang. In een latere fase worden fietsverbindingen op Mechels grondgebied hierop aangesloten die gefinancierd worden door de Stad Mechelen (Tivoli-fietspad).

2 Bespreking Topdesk-systeem van meldingen aan de Uitvoeringsdiensten. (toelichting door directie Facilitaire Ondersteuning)

Bijkomende vragen na de toelichting:

- Hoe zal de melder op de hoogte gehouden worden wanneer hij een melding plaatst via het 0800 nummer en geen e-mailadres opgeeft? Mogelijkheid is dat de melder na enige tijd opnieuw zelf contact opneemt via het nummer 0800 om te informeren naar de stand van zaken... of door de collega aan de balie wordt een telefoonnummer opgenomen in de melding zodat de behandelaar contact kan opnemen met de melder.
- Hoeveel medewerkers telt de meldkamer? Voorlopig 1 expert en 1 à 2 medewerkers van het team administratie die deze taak(dispatchen) en opnemen naast hun bestaande takenpakket. Verder wordt de melding afgehandeld binnen de behandelaarsgroepen. Een medewerker voor de opvolging, rapportering en eventueel bijsturen van het proces is voorzien binnen de organisatie.

- Door één van de leden van de commissie werden 2 meldingen geplaatst en met succes. De tekortkomingen die werden gesignaleerd werden door onze diensten snel en goed opgelost.

3. Vragen

Er werden geen vragen ingediend voor deze raadscommissie.

Schepen Princen overloopt met de commissieleden de data en timing voor vragen en agendapunten raadscommissie.

En er wordt ook aan de raadsleden die dat wensen een schriftelijk formulier bezorgd voor het indienen van de vragen

4. Agendapunten

Er wordt gevraagd om agendapunten in te dienen. Schepen Princen deelt mee dat hij graag ook één of meerdere commissies op locatie wil laten doorgaan.

5. Workshop: "Grond zoekt Boom in Mechelen"

Schepen Princen deelt meerdere stadsplannen uit en vraagt aan de commissieleden om in kleinere groepen op deze stadsplannen locaties aan te brengen waar er eventueel gronden zijn die geschikt zouden kunnen zijn om bomen op aan te planten.

Deze locaties zullen dan verder onderzocht worden om te bekijken of er wel degelijk bomen kunnen op aangeplant worden. (zie kaart via link)

<https://drive.google.com/open?id=1p5Y3nMdk1pKWzXqtqxdVqH5iMuOoKN5M&usp=sharing>

Verslaggever: Carla Peeters en Patrick Princen