



Mechelen : senioren en mobiliteit

Focus gemeenschappelijke raadscommissie

30 januari 2020: slotvraag op commissie cultuur/senioren om verder te debatteren over senioren en mobiliteit, met als insteek : korte ritten. En dit samen met de commissie mobiliteit.

Mechelen

Wie zijn de Mechelse senioren?



Senioren zijn

- Leeftijdsgrens is niet bepaald. De grens 60+ wordt iets vaker gehanteerd vb in ouderenbehoefteonderzoek, door de Mechelse Ouderenraad, door meerdere ouderenverenigingen,...
- Twee generaties :

Flower-power generatie

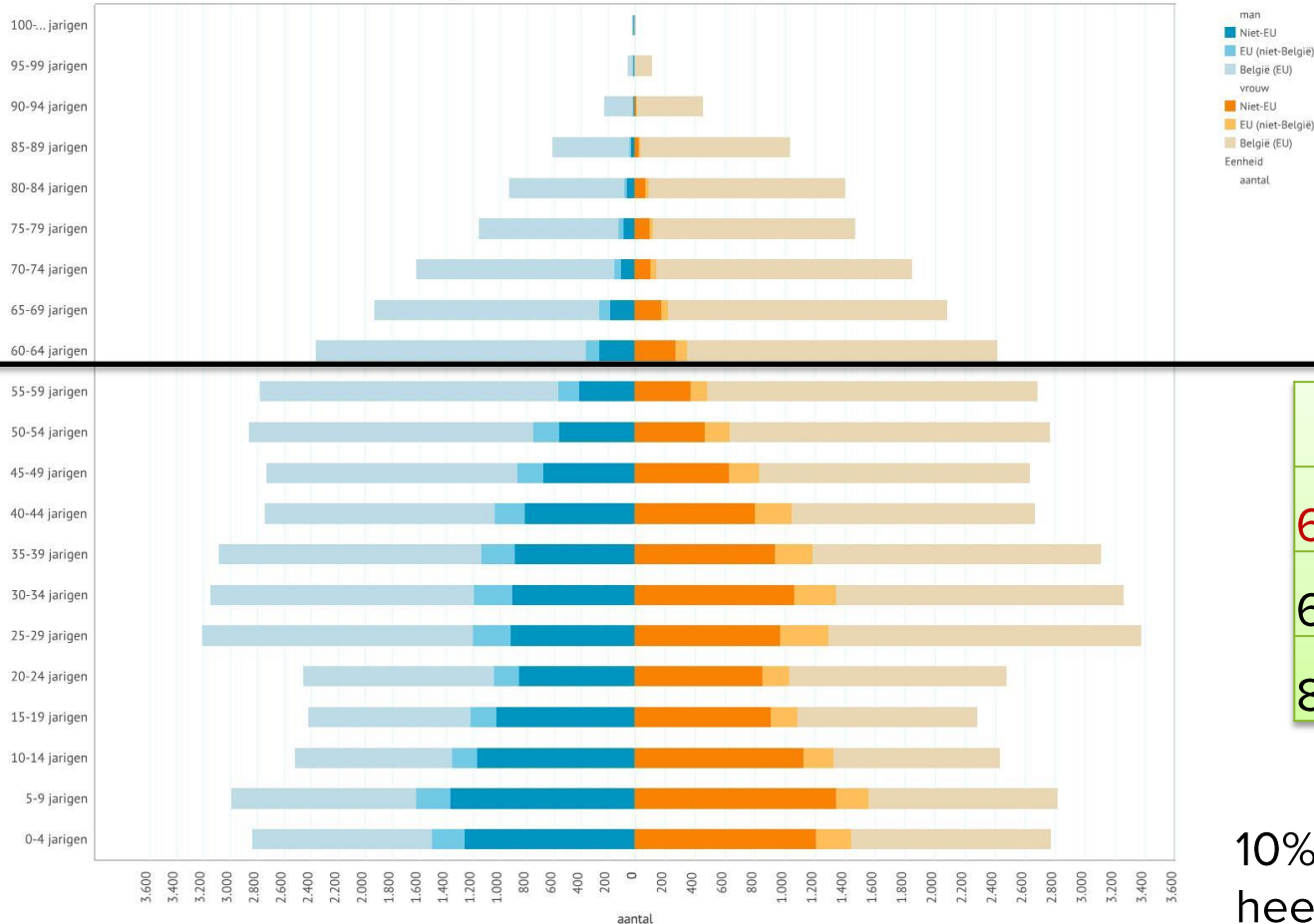


Vooroorlogse generatie



60-plussers : aantallen

bevolking naar herkomst, lft, gesl, wachtregister, nationaliteit (incl. W.R.) 2018 - Mechelen



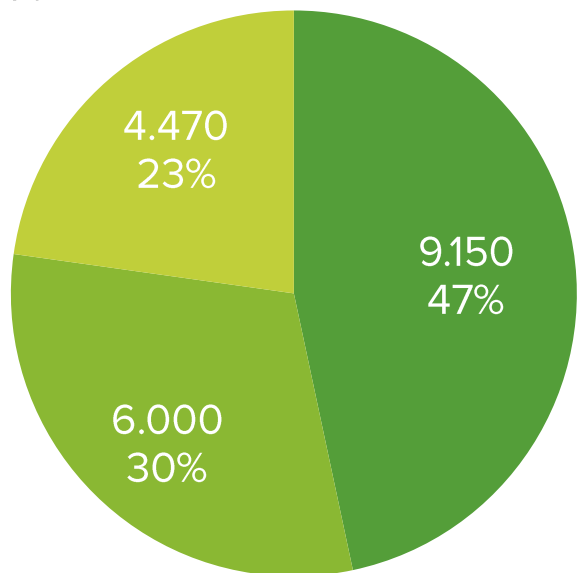
2019		
60-plus	19.837	22,9%
65-plus	14.909	17,2%
80-plus	4.747	5,5%

10% van de 60-plussers heeft migratie-achtergrond

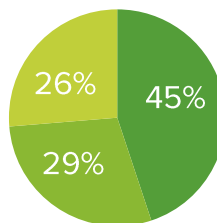
60-plussers : per leeftijdscategorie

- 60-69
- 70-79
- +80

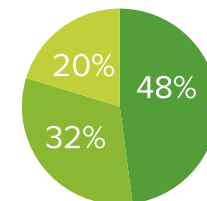
Mechelen



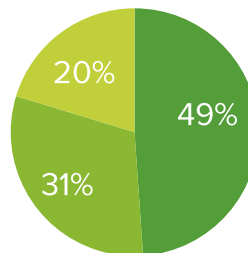
Centrum 7.250



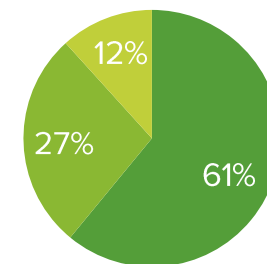
Buitenwijken 6.957



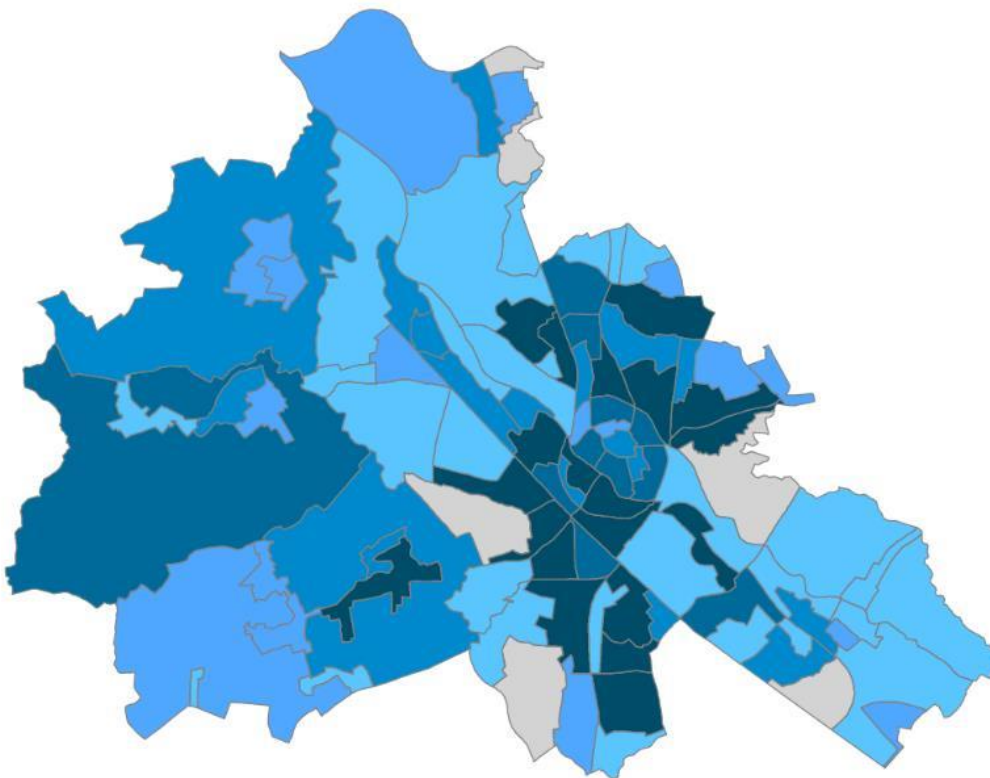
Dorpen 5.379



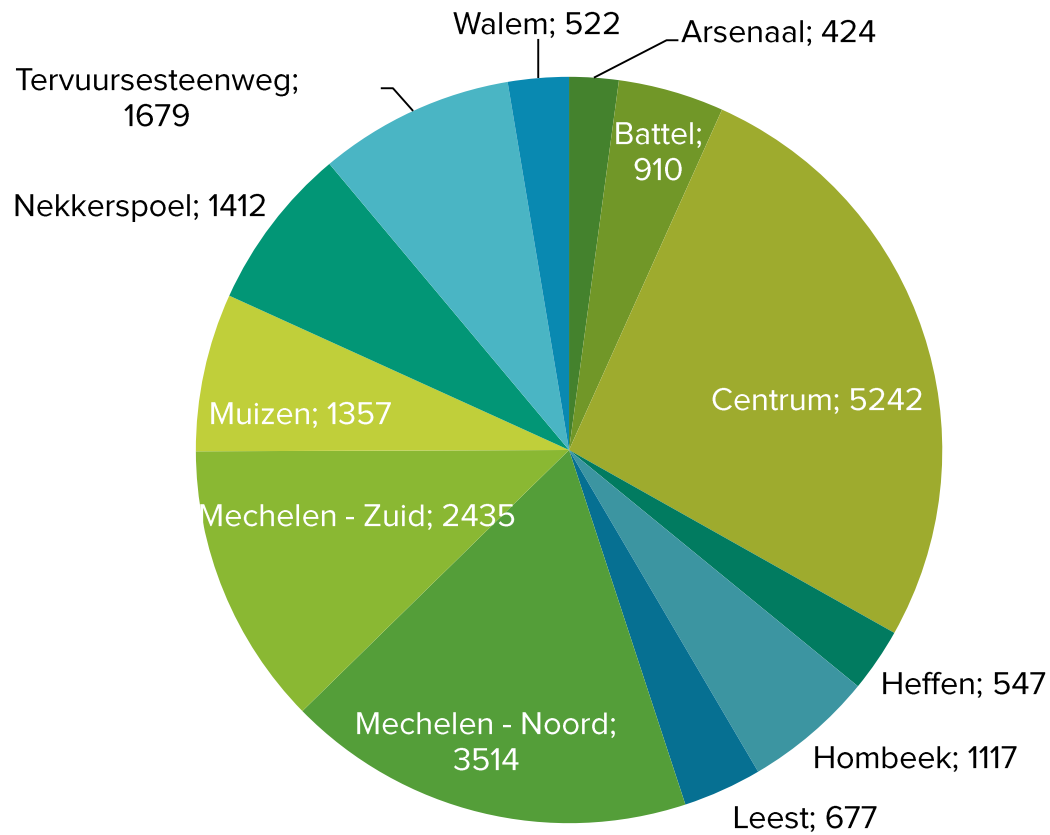
Migratie-achtergrond 1.980



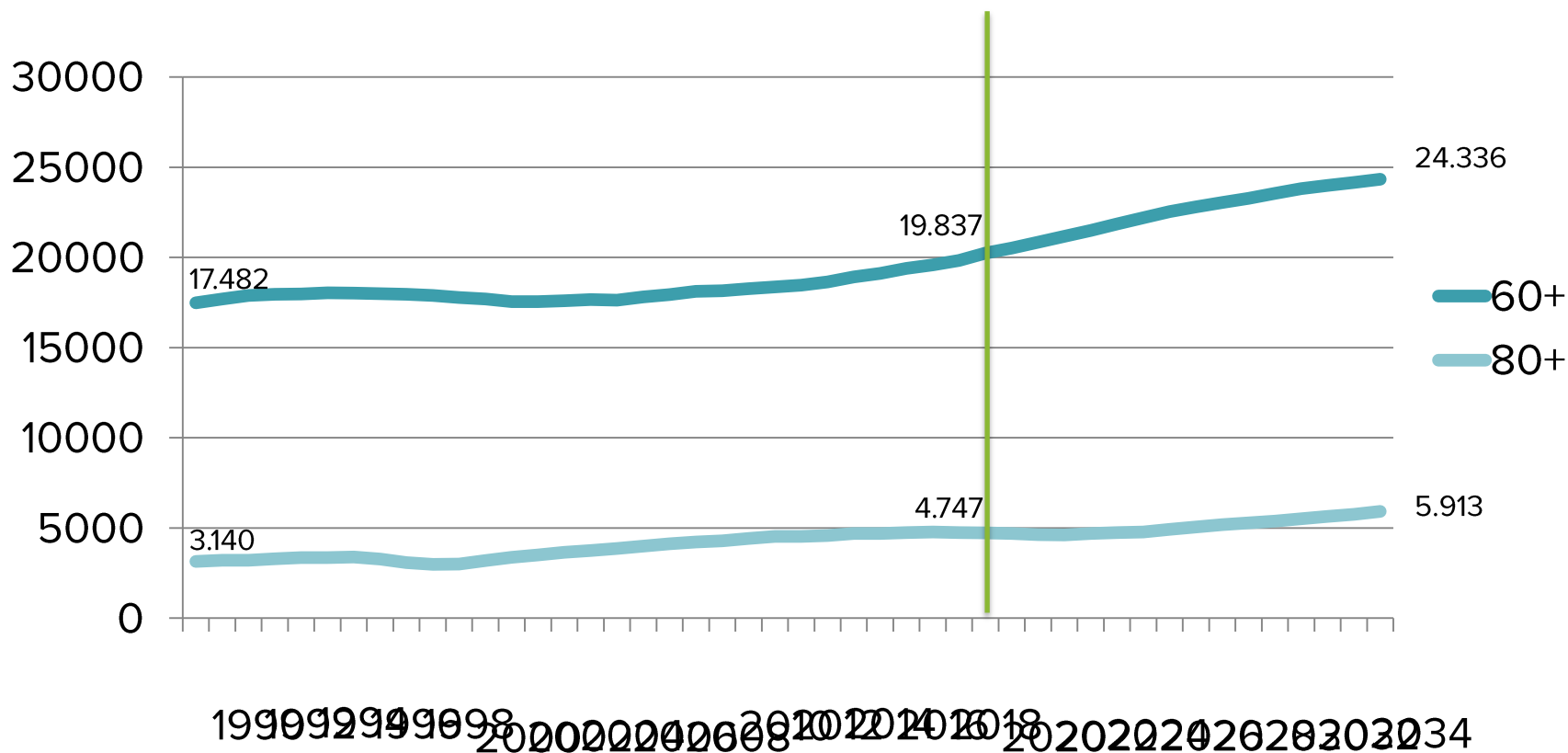
60-plussers per statistische sector



60-plussers per wijk

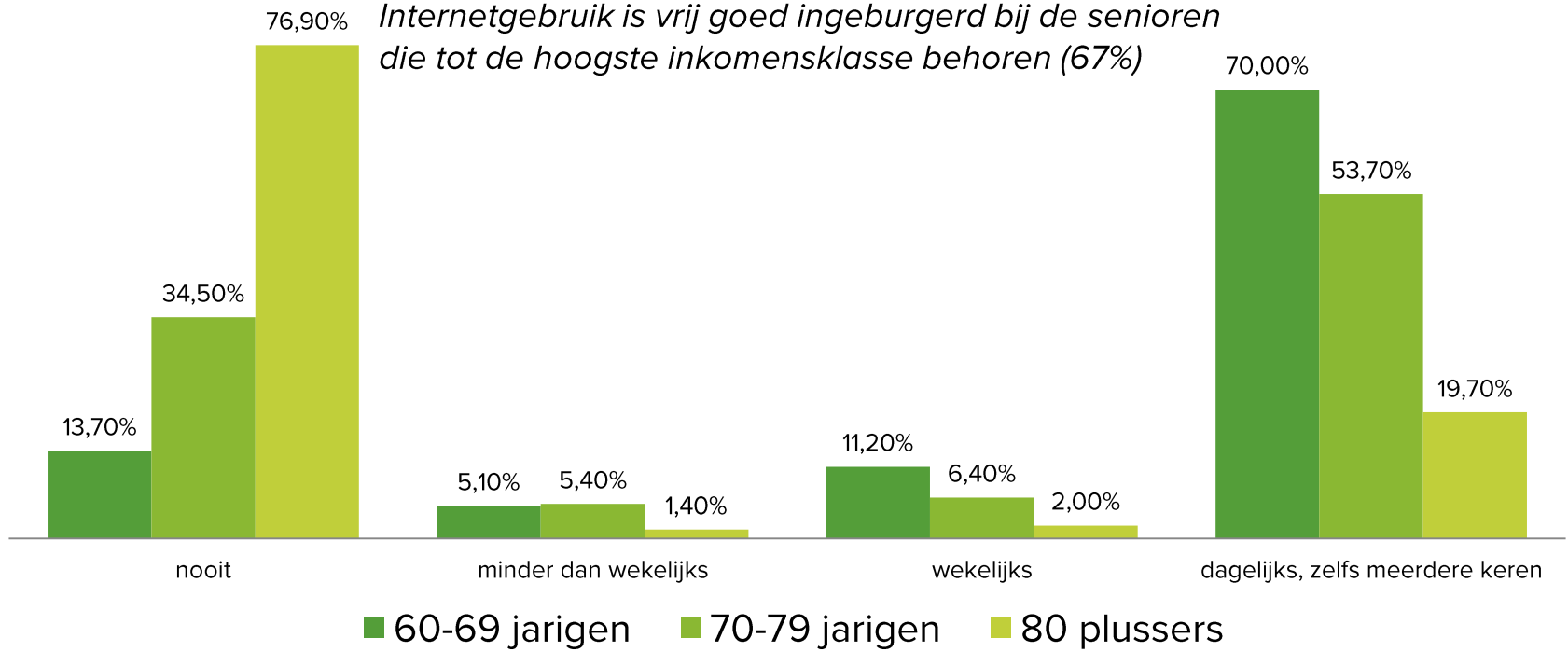


Evolutie 60- en 80-plussers



Internetgebruik

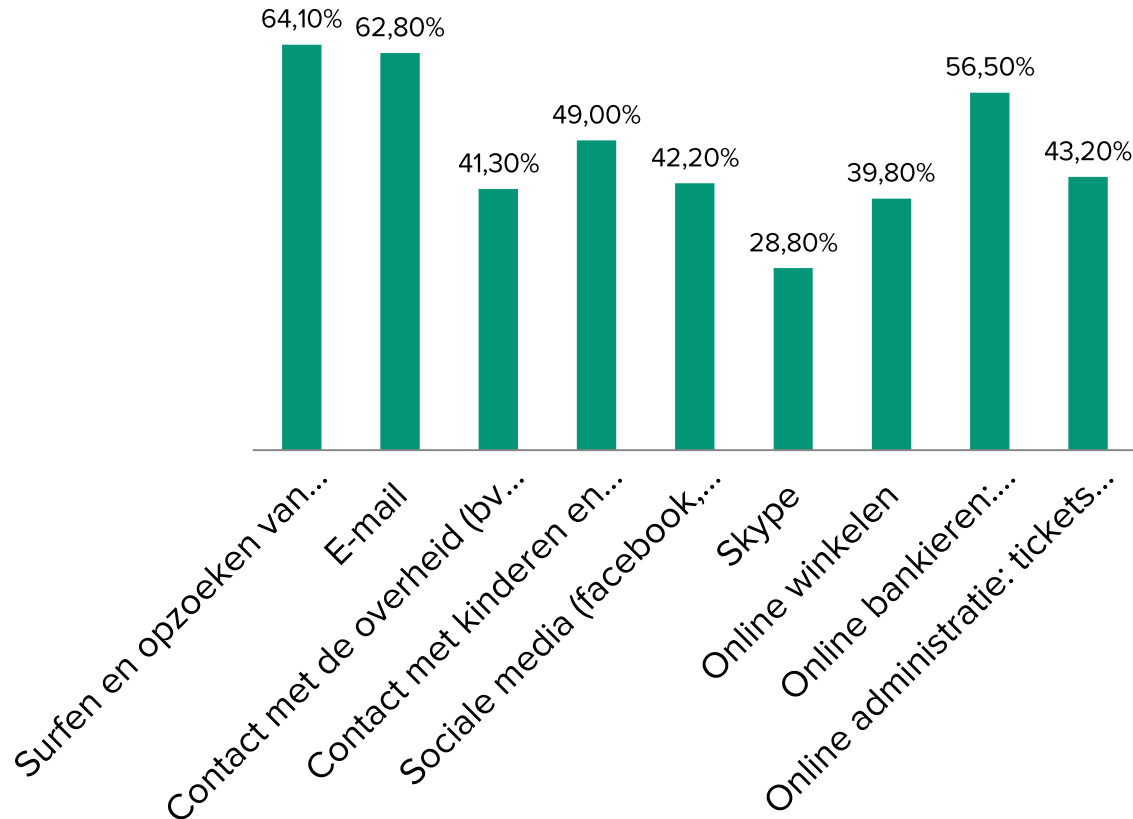
34.2% gebruikt **nooit** internet;
53.9% surft **dagelijks** en zelfs meerdere keren per dag.
Internetgebruik is vrij goed ingeburgerd bij de senioren die tot de hoogste inkomensklasse behoren (67%)



Wat doen senioren online?



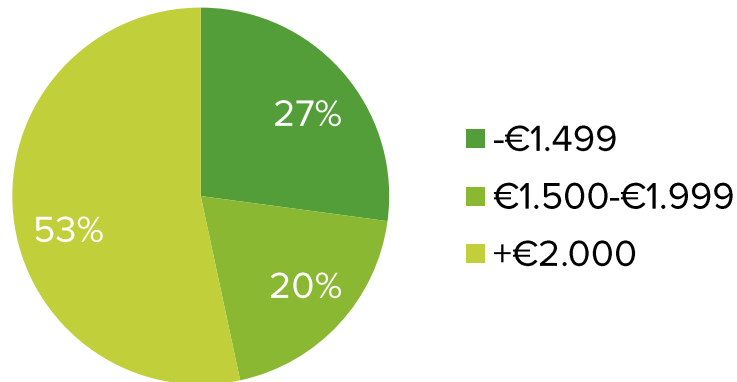
Op alle terreinen is de **participatiegraad merkkelijk hoger** dan deze in de centrumsteden en in Vlaanderen.



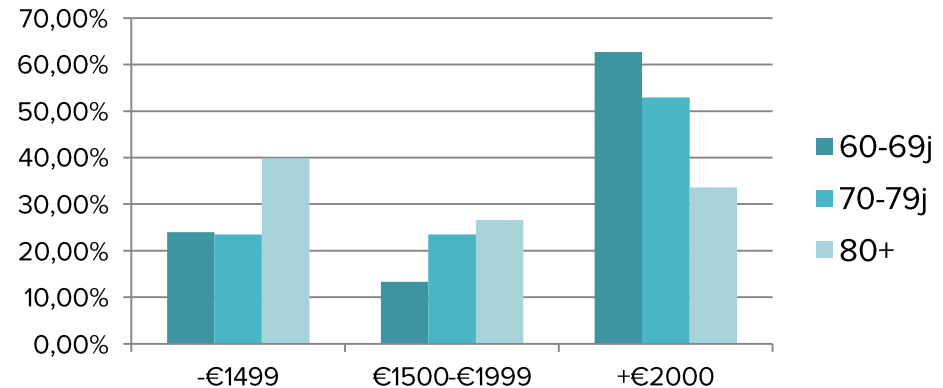
Inkomen

- Het opleidingsniveau van de Mechelse senioren is hoger dan deze van de gemiddelde Vlaming*

Gezinsinkomen/maand



*39% van de 60-ers werkt nog
35% geeft aan niet rond te komen*

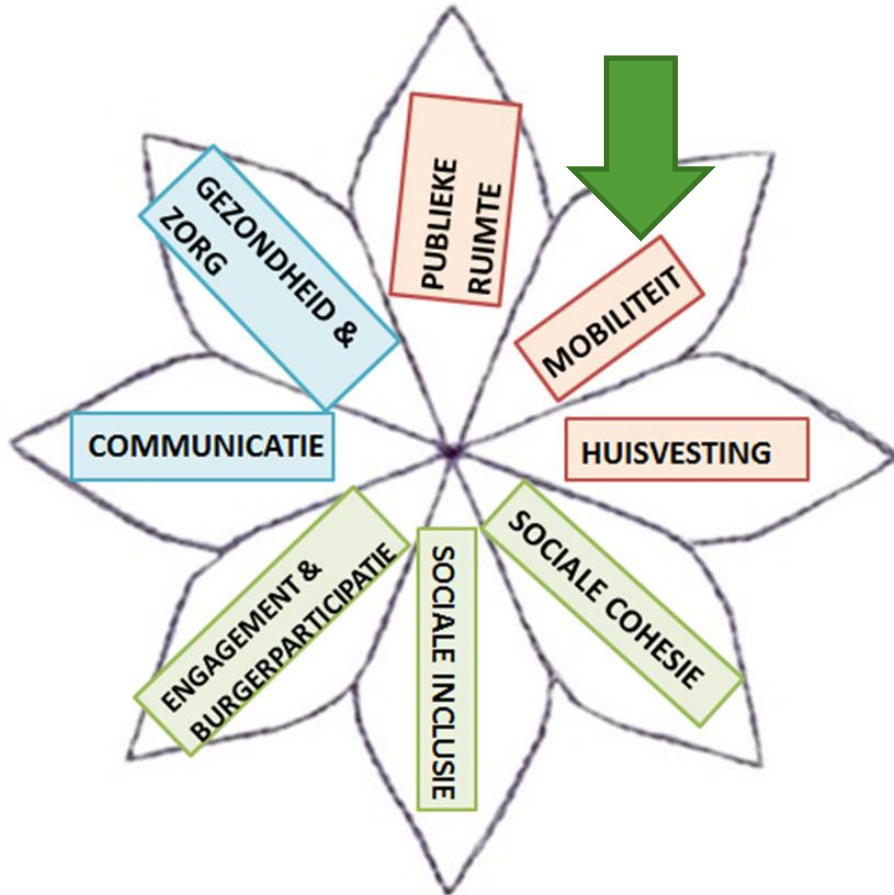




Leeftijdsvriendelijk Mechelen

Focus mobiliteit

Leeftijdsvriendelijk Mechelen

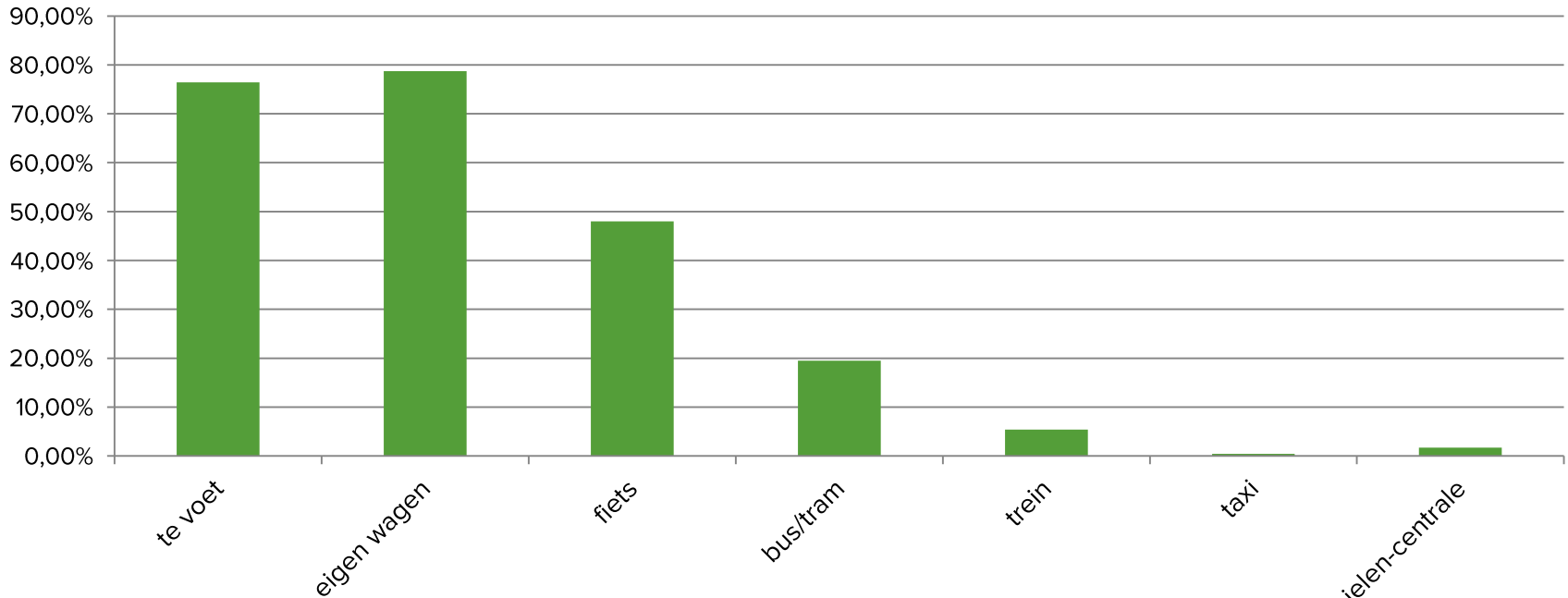


= denk- en werkkader om de wereldwijde vergrijzing aan te pakken (°2006 *WHO Wereldgezondheidsorganisatie*)

Leeftijdsvriendelijkheid is een proces om iedereen **op iedere leeftijd** de kans te geven om actief deel te nemen aan en verbonden te blijven met de lokale gemeenschap.

De WHO vertaalt leeftijdsvriendelijkheid in een bloem met **acht bloemblaadjes**, een voor elk terrein waarop gewerkt kan worden. De diverse terreinen kunnen niet los van elkaar gezien worden

Verplaatsingsgedrag



*88% van de 60'-ers rijdt met de wagen; 58% met de fiets
53% van de 80+-ers rijdt met de wagen; 26% neemt bus en 6% MMC*

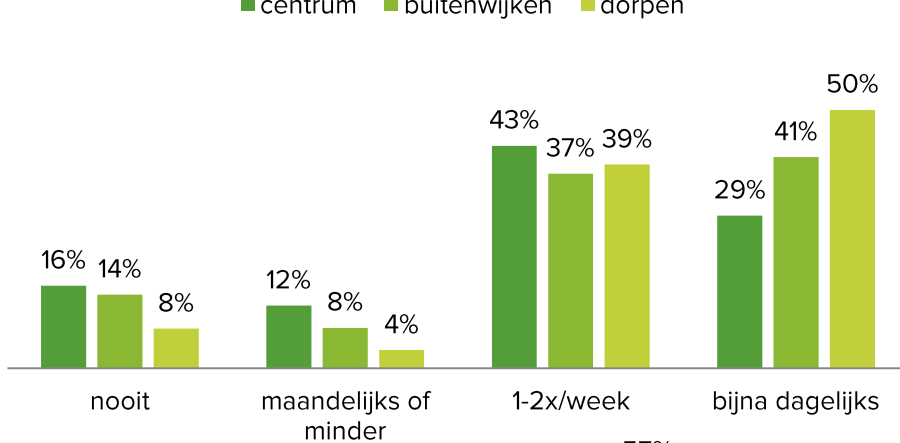


Gemiddelde afstand te voet van een 80-plusser: 300-500m

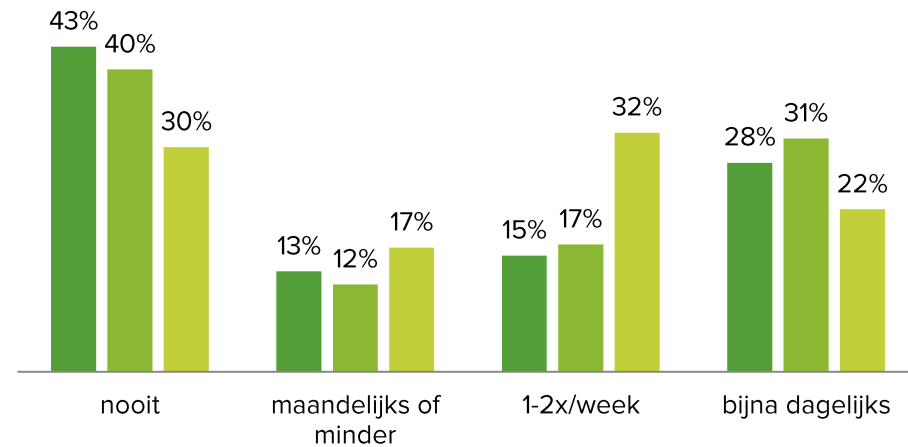
Verplaatsingsgedrag

met de auto

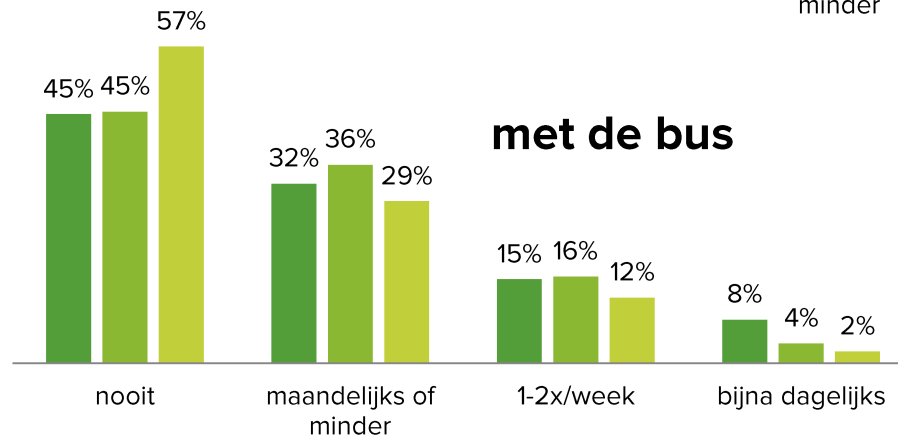
■ centrum ■ buitenwijken ■ dorpen



met de fiets

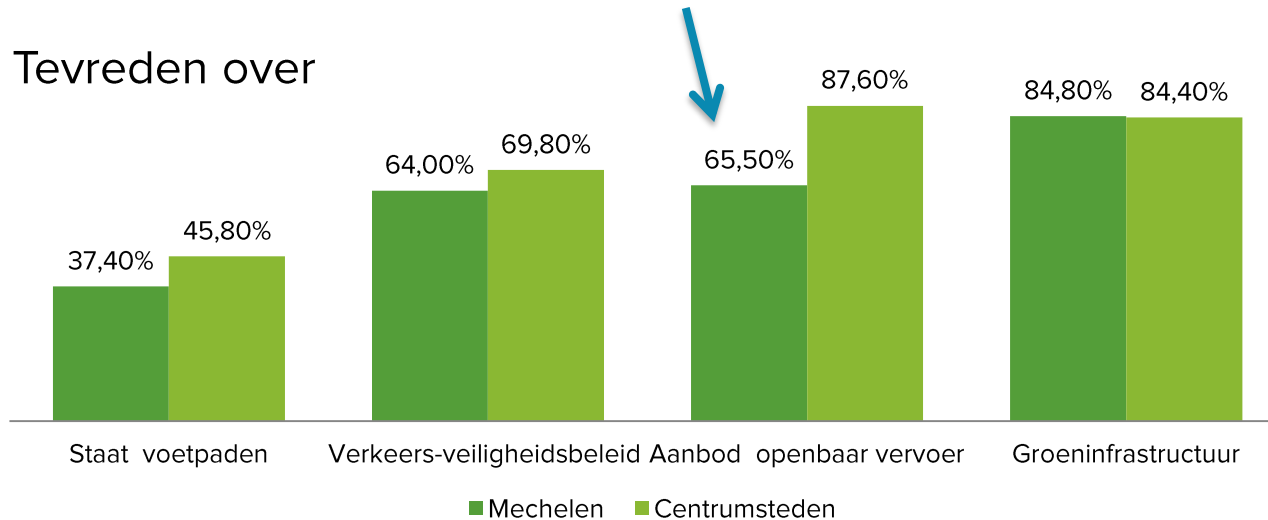


met de bus



Verkeer en openbaar vervoer

Tevreden over

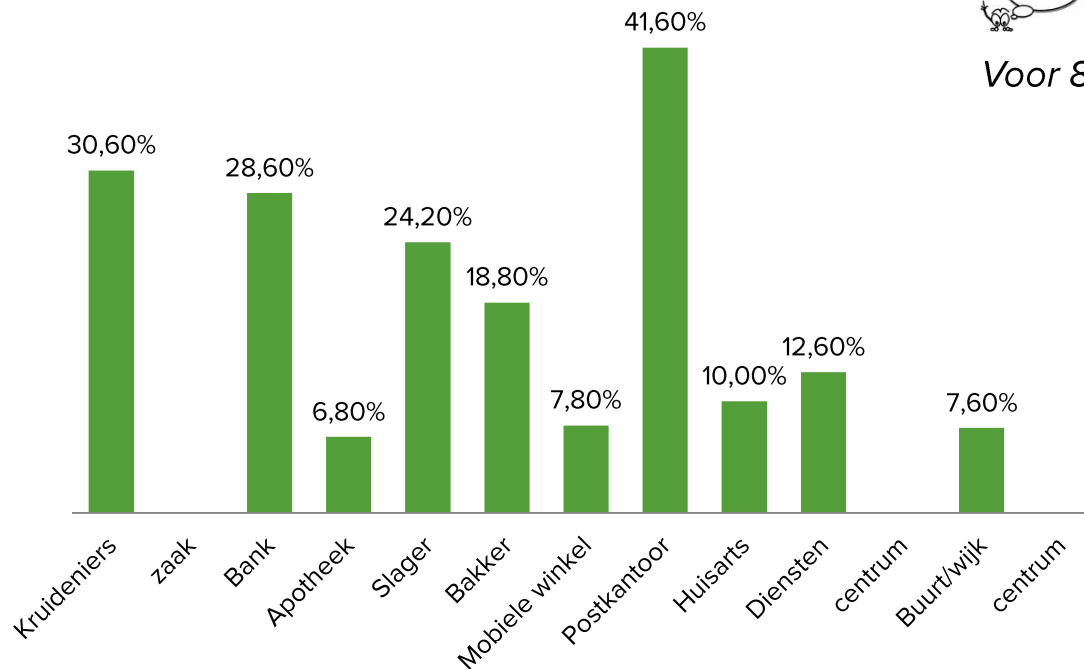


44% voelt zich onveilig in het verkeer, vooral 70-79-jarigen
44% klaagt over verkeersdrukke in de buurt
24% klaagt over te veel lawaai in de buurt

De buurt

30% van de 80-plussers vindt de afstand tot voorzieningen te groot

Voorzieningen die senioren missen



Voor 80-plussers liggen deze cijfers hoger

Bestaande vervoerinitiatieven

Aanvullend op het openbaar vervoer



Bestaande vervoerinitiatieven

- Minder Mobielen Centrale
- Rolkar Rivierenland
- Taxicheques
- Shopping shuttle
- Fietsen zonder leeftijd
- Deelmobiliteit

Minder Mobielen Centrale



- Wat?
 - Vervoersdienst voor Minder Mobielen, opgestart door Taxistop
 - Uitgebaat door Zorgbedrijf Rivierenland ism St.-Kat.-Waver
 - Uitgevoerd door vrijwilligers
- Voor Wie?
 - Wie geen gebruik kan maken van openbaar vervoer owv ziekte, leeftijd, handicap
 - Inkomen dat lager is dan 2 X het bedrag van het leefloon

Minder Mobielen Centrale



- Prijs gebruiker?
 - **lidmaatschap** 10 euro per jaar
 - **0,33 euro per km** aan de chauffeur. De kilometers tellen vanaf vertrek en aankomst van de chauffeur thuis.
- Hoe gebruiken?
 - 2 dagen op voorhand rit aanvragen per mail of tel.

Rolkar Rivierenland (Vlotter)

- Wat?
 - Een aangepaste wagen zorgt er voor dat ook personen in een rolwagen makkelijk en comfortabel vervoerd worden.
 - Rolkar Rivierenland rijdt 7 dagen op 7 van 6.30 uur tot 24 uur.
- Voor Wie?
 - Voor personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit.
 - Prioriteit voor rolstoelgebruikers, maar ook mensen die moeilijk of onmogelijk gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer en de Minder Mobielen Centrale

Rolkar Rivierenland (Vlotter)

- Prijs gebruiker?
 - Instapbedrag van 2 euro/rit
 - 0,65 euro per gereden kilometer (0,90 euro voor een niet-rolstoelgebruiker)
 - Begeleider rijdt gratis mee
- Hoe gebruiken?
 - Minimaal 2 werkdagen en maximum 1 maand kan rit per mail of telefoon gereserveerd worden

Taxicheques

- Wat?
 - Met taxicheques kan je aan de helft van de prijs taxiriten in Mechelen maken bij deelnemende taximaatschappijen.
- Voor wie?
 - Mechelaars met verplaatsingsmoeilijkheden (handicap of 75+) of beperkt inkomen (Uitpas met kansentarief)



Taxicheques

- Prijs gebruiker?

- Elke cheque heeft een waarde van 2,50 euro.
De gebruiker betaalt bij aankoop slechts de helft (1,25 euro).



- Taxitarieven

	Opnemingsbedrag	Kilometertarief	Wachtgeld	Nachttarief
Tarief A: begin- en eindpunt binnen Mechelen	€ 7,50 (instap) (inclusief 2 km);	€ 2,25/km	Na 5 min € 30,00/u	Nachttarief (22u-6u): instap € 9,5 (inclusief 2 km) ; daarna €2,25/km
Tarief B: Begin en-/of eindpunt ligt buiten Mechelen (alles wat niet onder Tarief A valt)	€ 7,50 (instap) (inclusief 2 km);	€ 2,50/km	Na 5 min € 30,00/u	Nachttarief (22u-6u): instap € 9,50 (inclusief 2 km); daarna €2,50/km

- Hoe gebruiken?

- Bij reservatie taxi vooraf melden dat je met taxicheques zal betalen

Shopping shuttle



- Wat?
 - Een gratis en hoogfrequente pendel op zaterdag tussen de randparking P&R Nekker en de Grote Markt
 - Vanaf 1 juli 2020 2^{de} traject tussen Mechelen-Zuid en Korenmarkt
- Voor wie?
 - Iedereen

Shopping shuttle



- Prijs gebruiker?
 - Gratis

- Hoe gebruiken?
 - Opstappen tussen 9 en 19u op zaterdagen en 13u en 18u op koopzondagen

Fietsen zonder leeftijd



- Wat?
 - Vrijwilligers maken met een riksja een ritje met bewoners van een woonzorgcentrum.
- Voor wie?
 - Residenten van de Lisdodde.

Deelmobiliteit - Autodelen

- Wat?
 - Een eigen wagen is niet nodig. Je kiest het vervoermiddel dat het best bij je verplaatsing past.
 - Verschillende formules autodelen



- Verschillende types van voertuigen
- Wie zijn nummerplaat inlevert heeft recht op mobiliteitsbudget van €250
- Gratis instapkosten

Deelmobiliteit - Fietsdelen

- Wat?
 - Verschillende formules fietsdelen





Aandachtspunten uit het memorandum van de ouderenraad

Memorandum ouderenraad (SARS)

- **Respect** tussen alle weggebruikers
- Meer **controle** op verkeerd gebruik van de openbare weg
- Toegankelijke **informatie** over mobiliteitsaanbod
- Inzetten van **ervaringsdeskundigen** vóór initiatieven worden uitgerold
- Durven denken in **andere tijdkaders**: een alternatief aanbod hoeft niet altijd elke dag georganiseerd worden
- **Opleidingen** organiseren voor elektrische fietsen
- **Onaangepast aanbod openbaar vervoer** : kerkhof, ziekenhuis Imelda, 's avonds na de voorstelling, ...
- Verbinding **dorpen - centrum**

Memorandum ouderenraad (vervolg)

- Uitstappen **dicht bij bestemming** : alternatief vervoer vanaf de randparkings
- **Langer groen** aan oversteekplaatsen
- **Openbaar domein** uitrusten met
 - Toegankelijke bushaltes
 - Meer rustplekken
 - Sanitaire voorzieningen
 - Degelijke verlichting
- Taxi's weigeren **korte ritten** (400m – 4 km). In combinatie met openbaar vervoer dat minder aanwezig is in wijken en dorpen, grijpen ouderen naar de wagen om zich voor korte afstanden te verplaatsen. Of ze blijven thuis.

Korte ritten : een voorbeeld

Persoon X woont aan de Holmlei en wil naar het kerkhof. Opties:

- Te voet of met de fiets : 2,2 km
- Met bus 5 tot aan De Schijf. En dan te voet : 1,2 km
- Met bus 5 tot aan het station/Veemarkt. Dan met bus 552 tot aan de Kerkhoflei op de Liersesteenweg. Dan te voet: 0,5 km.
- Met de wagen

Re-Acties

- **Respect** tussen alle weggebruikers
 - *Stad zet in op sensibilisering en op campagnes*
- Meer **controle** op verkeerd gebruik van de openbare weg
 - *Mechelen is een van de centrumsteden met het meeste controles op vlak van bv snelheid en foutparkeren. Politie kan bij melding ook gericht optreden.*
- Toegankelijke **informatie** over mobiliteitsaanbod
 - *Er wordt zo breed mogelijk gecommuniceerd: niet enkel op de website, maar ook via bewonersbrieven, de Nieuwe Maan en diverse digitale kanalen.*
- Inzetten van **ervaringsdeskundigen** vóór initiatieven worden uitgerold
 - *Er wordt zoveel mogelijk teruggekoppeld met omwonenden en doelgroepen*

Re-Acties

- Durven denken in **andere tijdkaders**: een alternatief aanbod hoeft niet altijd elke dag georganiseerd worden
 - *Goede suggestie*
- **Opleidingen** organiseren voor elektrische fietsen
 - *kan zeker meegenomen worden, niet enkel door stadsdiensten, maar ook door partners*
- **Onaangepast aanbod openbaar vervoer** : kerkhof, ziekenhuis Imelda, 's avonds na de voorstelling, ...
 - *De stad is hiervoor afhankelijk van De Lijn*
- Verbinding **dorpen – centrum**
 - *De stad is hiervoor afhankelijk van De Lijn*

Re-Acties

- Uitstappen **dicht bij bestemming** : alternatief vervoer vanaf de randparkings
 - *De stad voorziet in een shopping shuttle van aan het douaneplein en zal vanaf begin juli een tweede route voorzien van in Mechelen-Zuid*
- **Langer groen** aan oversteekplaatsen
 - *Deze zijn allemaal voorzien met voldoende oversteektijd. Moesten er concrete vragen zijn, kan contact genomen worden met AWW.*
- **Openbaar domein** uitrusten met toegankelijke bushaltes, meer rustplekken, sanitaire voorzieningen, degelijke verlichting
 - *Wordt stapsgewijs aan gewerkt*
- Taxi's weigeren **korte ritten** (400m – 4 km)
 - *Komt inderdaad soms voor, maar zou niet mogen. Meldingen hiervan doorgeven aub!*

The background image shows a street scene in Mechelen, Belgium. On the right, the tall, ornate spire of the Gothic St. Rumbold's Cathedral rises against a blue sky with scattered white clouds. The foreground is filled with vibrant, colorful flowers in hanging baskets. A dark, curved object, possibly a window frame or a railing, is visible on the left side of the image. The overall scene is bright and sunny.

Wanneer we ouder worden, bepaalt onze woonplaats hoe mobiel we zijn. Buiten een stadskern vergroot het risico op sociaal isolement. (VAB-studie)



Tijd voor debat