

|                 |  |
|-----------------|--|
| Aanwezig        | Anne Delvoye, voorzitter<br>Björn Siffer, schepen<br>Frank Creyelman, Zineb El Boussaadani, Faysal El Morabet, Marc Hendrickx,<br>Tom Kestens, Ingrid Kluppels, Rina Rabau, Hamid Riffi, Tine Van den<br>Brande, Thijs Verbeurgt, Mats Walschaers, Maxine Willemsen,<br>commissieleden<br><br>Externen:<br>Iris De Mol, stafmedewerker VVSG<br>Erik De Rycke<br><br>Ambtenaren:<br>Tina Vanhoye, projectcoördinator leeftijdsvriendelijkheid en<br>toegankelijkheid<br>Christophe Cools, directeur Samen Leven |
| Verontschuldigd | Vicky Vanmarcke, schepen<br>Farid Bennasser, Klaas Delrue, Bart Somers, Dirk Tuypens, commissieleden   |
| Datum           | 30 januari 2020 – van 20.00u tot 22.00 uur   |

**1. Goedkeuring verslag commissie 21 november 2019.**

Goedgekeurd.

De toelichting vanuit Mechelse Feesten werd vorige keer uitgesteld. Er zal nagevraagd worden wanneer dit aan bod kan komen.

**2. 'Leeftijdsvriendelijke stad' + resultaten ouderenbehoefteonderzoek.  
(toelichting door Iris De Mol, stadmedewerker Ouderenbeleid VVSG, en Tina  
Vanhoye, projectcoördinator senioren)**

Er werden twee presentaties voorbereid (beide toegevoegd als bijlage):

1. Presentatie leeftijdsvriendelijke stad door Iris De Mol

Het concept van leeftijdsvriendelijke omgevingen werd door de Wereldgezondheidsorganisatie WHO geformuleerd als antwoord op de toenemende vergrijzing in de wereld. Dit raamwerk biedt voor lokale besturen instrumenten om mensen gezond en actief ouder te laten worden in hun omgeving. Dit concept vertrekt vanuit een positieve en meer inclusieve visie op ouder worden.

***Praktijkvoorbeeld Rome: Mobility scouts : hoe werden obstakels in kaart gebracht?***

Dit gebeurde aan de hand van 3 stappen:

- 1<sup>e</sup> stap: identificeren van de relevante stakeholders + bij elkaar brengen + rol geven binnen het project
- 2<sup>e</sup> stap: obv bestaande gegevens (kaarten, ...) werd er in dialoog gegaan
- 3<sup>e</sup> stap: tijdens wandelingen werden de aandachtspunten effectief in kaart gebracht

**Praktijkvoorbeeld South Lakeland: Mobile Age: app ifv sociaal contact. Werden de ouderen ook wegwijs gemaakt in hoe zij kunnen werken met een dergelijke app?**

Ja, binnen het project werden ouderen ook nauw betrokken en ingelicht over hoe dergelijke app's werken, kunnen geïnstalleerd worden, ...

**Bestaat er een lijst waar je goede praktijkvoorbeelden kan raadplegen?**

Ja, er zijn een aantal websites waar je terecht kan: o.a. <https://extranet.who.int/agefriendlyworld/> en ook <https://www.age-platform.eu/>

**Eén van de commissieleden geeft aan dat de term 'ouderen' een bepaalde beladenheid met zich meebrengt. Waarom wordt de grens op 55 jaar gelegd?**

Het is aangewezen om niet vast te houden aan de terminologie 55+ of ouderen, want het is slechts de connotatie die hieraan gegeven wordt. De stad werkt momenteel met de grens 60+, dit om enige eenvormigheid te hebben ifv de ouderenraad, het ouderenbehoeftenonderzoek, ... Suggesties voor een nieuwe term mogen steeds doorgestuurd worden.

2. Presentatie ouderenbeleid (en ouderenbehoeftenonderzoek) in Mechelen door Tina Vanhoye

Belangrijk aandachtspunt bij het interpreteren van de resultaten: het ouderenbehoeftenonderzoek is toegespitst op de thuiswonende ouderen. Ouderen in woonzorgcentra werden bijgevolg niet meegerekend.

**Zijn er middelen aangevraagd bij Europa (bijv. Horizon 2020) om acties uit te voeren mbt toegankelijkheid?**

Tot op heden nog niet. Eerst werd werk gemaakt van het onderzoek en de heropstart van de ouderenraad. De zoektocht naar subsidies kan de volgende jaren volgen.

**Eén van de uitdagingen naar de toekomst is de verplaatsing van ouderen, waarbij de auto meer en meer aan de kant zou moeten blijven en waarbij er ingezet wordt op 'Mechelen fietsstad'. Kan voor ouderen bijv. een riksja een oplossing bieden in de toekomst?**

Dit zou een optie kunnen zijn, maar de vraag wordt bij voorkeur aan de ouderen zelf gesteld. Er zijn wel wat voorwaarden in te vullen. Momenteel loopt er wel een proefproject met WZC de Lisdodde.

**Recent werd de ouderenraad hervormd. Kan iedereen punten agenderen op de ouderenraad?**

Ja. Alle info mbt de ouderenraad is terug te vinden op: [www.mechelen.be/ouderenraad](http://www.mechelen.be/ouderenraad). Iedereen kan aansluiten (ook niet-60-plussers). Dit kan via de [website van de stad](#).

**Zijn er in de stad veel leesclubs in Mechelen?**

Er zijn er, maar hier zijn geen duidelijke cijfers rond.

**Is er in de bevraging gevraagd naar waar mensen wel voor willen buiten komen?**

Neen, dit werd niet specifiek bevraged. Het ouderenbehoeftenonderzoek was een gestandaardiseerd onderzoek vanuit de VUB dat ook reeds in verschillende andere gemeenten en steden heeft plaatsgevonden. Dankzij het onderzoek werd er veel data gegenereerd, maar het was niet mogelijk om gedetailleerde aanpassingen aan de vragenlijst door te voeren.

**Waar liggen de grootste uitdagingen op het vlak van ouderenbeleid?**

De grootste uitdagingen liggen op vlak van sociale cohesie, mobiliteit en huisvesting.

M.b.t. het ouderenbeleid worden ook volgende aspecten aangekaart door de commissieleden:

**Mobiliteit:**

- De verbinding tussen de dorpen en het centrum is een belangrijk aandachtspunt om ouderen uit de dorpen ook in het centrum te krijgen. Een mogelijke piste kan zijn om te werken met kleine busjes /shuttles, naar analogie met de shoppingshuttle op zaterdag tijdens de markt.
- De verbetering van het openbaar vervoer is een belangrijk aandachtspunt. Hier kan op Mechels grondgebied nog veel in veranderen.

**Huisvesting:**

- Er liggen nog heel wat kansen/opportunities op het vlak van alternatieve woonvormen, zoals 'homesharing', kangoeroewoning, .... Dit vraagt echter wel de nodige aanpassingen, zowel in de 'mindset' van mensen als qua wetgeving.

***Slotvraag ifv een toekomstige commissievergadering: Is er een mogelijkheid om twee verschillende raadscommissies samen te brengen (raadscommissie senioren en raadscommissie mobiliteit) om verder te debatteren over mobiliteit en ouderen. Al dan niet met de betrokkenheid van de ouderenraad?***

De problematiek van 'korte ritten' zou hier als concreet punt kunnen worden behandeld. Schepen Siffer zal dit voorleggen binnen het cbs.

Verslaggever: Christophe Cools