





-  bypass
-  tangent
-  Arsenaal tunnel
-  kruising tangent met fietsinfrastructuur



Het projectgebied



april 2019
2021



Huidige werfzone versus toekomstige Brusselsesteenweg



april 2019
2021



Huidige werfzone versus toekomstige Jubellaan



april 2019
2021



Huidige ruwbouw versus toekomstige Spoorbypass



april 2019
2021



Huidige ruwbouw versus toekomstige Colomalaan



sept 2018
2021



Toekomst Leuvense Vaart



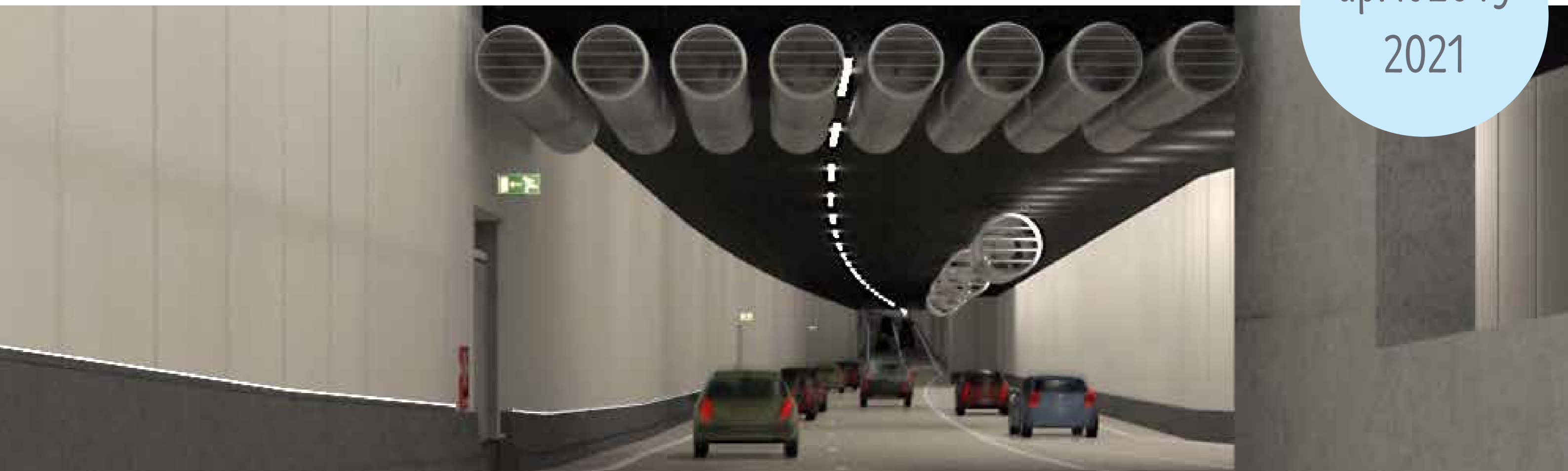
sept 2018
2024



Toekomst Leuvense Vaart



april 2019
2021



Ruwbouw versus toekomstige Tangenttunnel



2027



Toekomstig stationsgebouw



april 2019
2027



Ruwbouw versus toekomstig busstation



2019
2021



Ruwbouw versus toekomst Leuvensesteenweg



maart 2019
2021



Ruwbouw versus toekomstige omgeving Dijle



april 2019
2021



Ruwbouw versus toekomstig Douaneplein

Werken:

- Aanleg van het kruispunt Jubellaan/Tangent
- Jubellaan wordt volledig werfzone

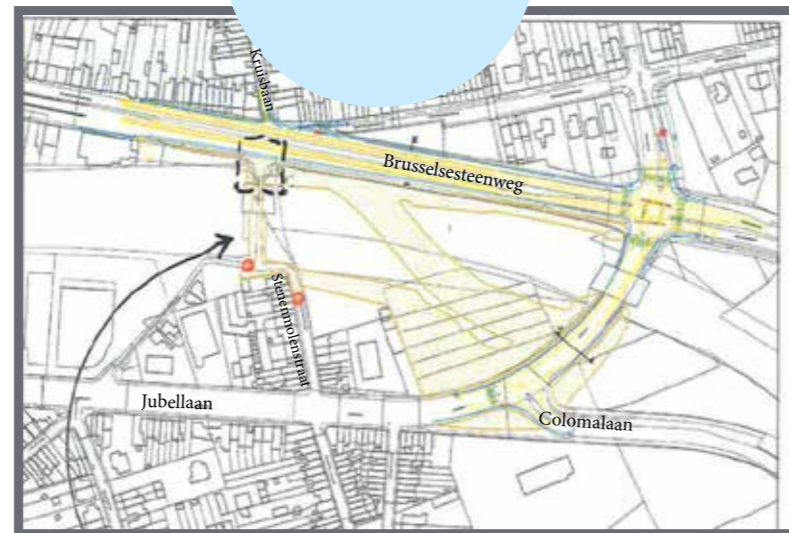
Impact werken:

- Aanleg van tijdelijke verkeersinfrastructuur naast Jubellaan (2x1) met zone 30
- Afslagstroken op kruispunt Jubellaan/Colomalaan verdwijnen
- Dubbelrichting voor voetgangers/fietsers kant Oratorenstraat

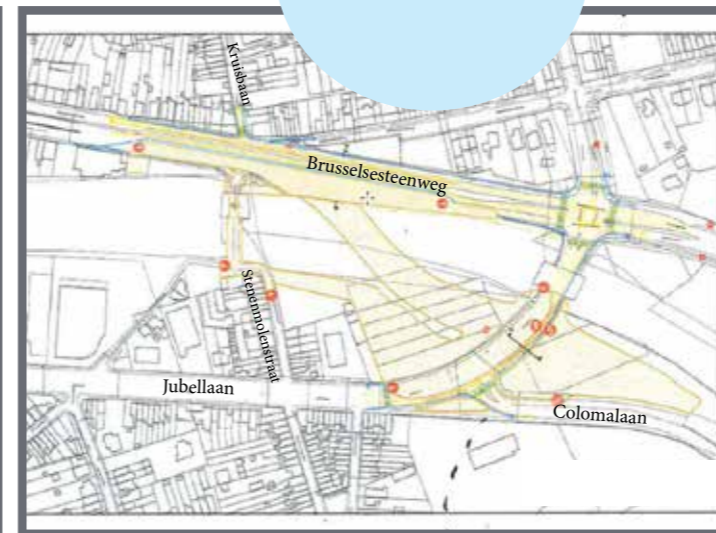
Minder Hinder:





- fietstunnel onder de Jubellaan is prioritair
- geen omleidingen voor voetgangers en fietsers
- sportterreinen blijven altijd bereikbaar

Fase 0



Fase 1



-  werfzone stationsproject
-  werfzone nustleidingen
-  route voetgangers
-  route fietsers
-  route gemotoriseerd verkeer

-  werfrit/ uitrit
-  bushalte
-  wielwas
-  zebrapad



Werken:

- Bouw van de nieuwe fietsbrug over Tangent/Brusselsesteenweg
- Voorbereiding aansluiting van de Brusselsesteenweg op de Tangent

Impact werken:

2x2 wordt 2x1 (kant Kruisbaan) met zone 50

Vrijgekomen rijstroken worden werfzone en voetpad/fietspad

Minder Hinder:

- gedurende 4 maanden inname van 1 rijstrook Brusselsesteenweg
- geen omleidingen voor voetgangers en fietsers

Fase 1



werfzone stationsproject



werfzone nustleidingen



route voetgangers



route fietsers



route gemotoriseerd verkeer



werfinit/ uitrit



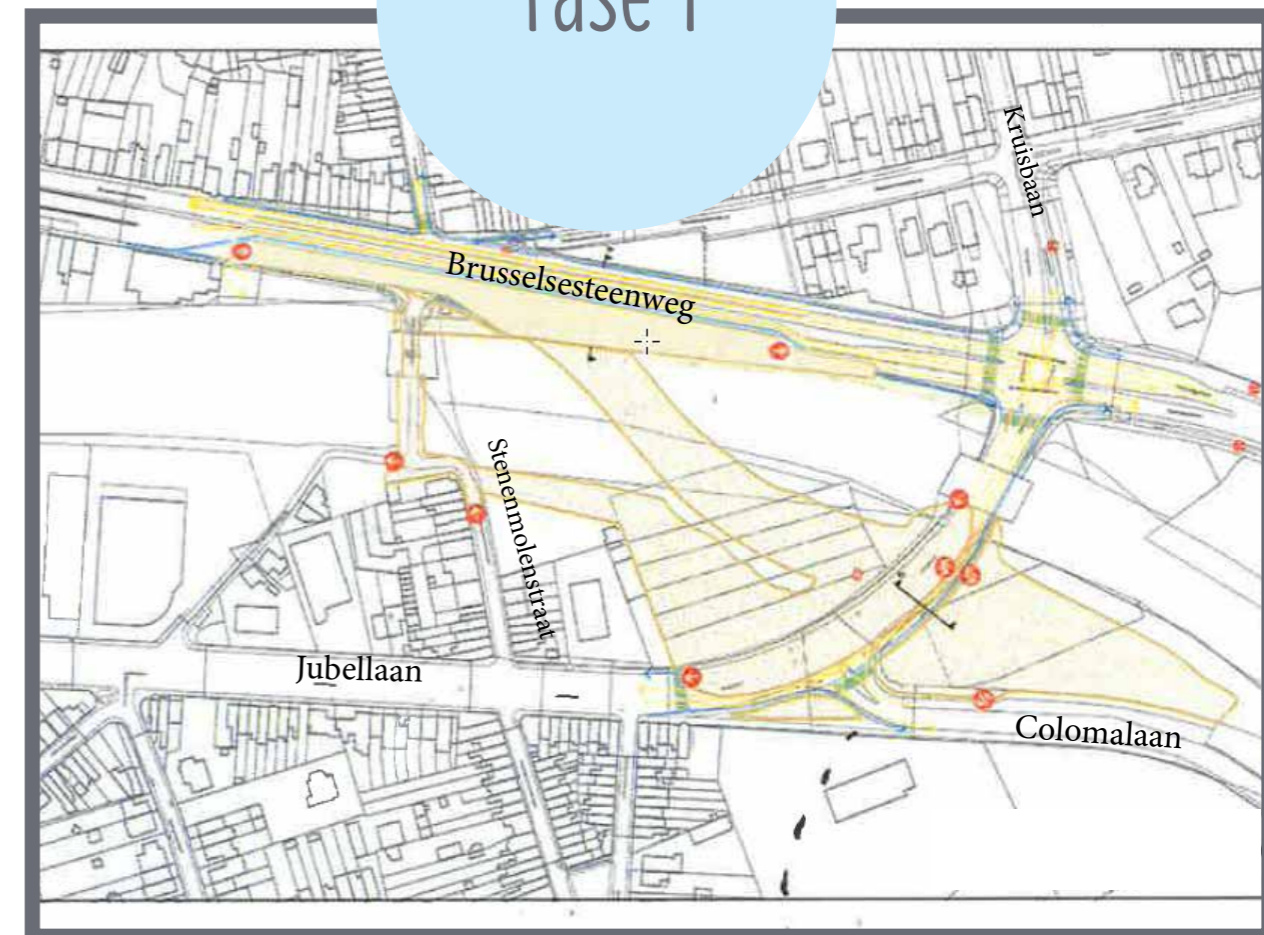
bushalte



wielwas



zebrapad



Hinder Jubellaan

Werken Fase 0 en 1:

De aannemer plaatst een keerconstructie in het midden van de Leuvensesteenweg en werken aan de riolering. Aan beide kanten van de Leuvensesteenweg wordt een werfzone ingenomen.

Impact:

De middenstrook van de Leuvensesteenweg wordt ingenomen tussen Aambeeldstraat en spoorwegbrug. Het gemotoriseerd verkeer behoudt in beide richtingen één rijstrook. Voetgangers en fietsers rijden langs de Leuvensesteenweg kant Douane in twee richtingen over de bestaande infrastructuur.

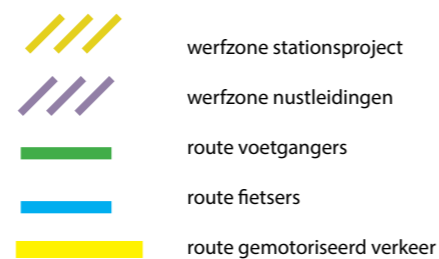
Minder Hinder:

- De Leuvensesteenweg kant station wordt in één keer afgewerkt. Het gemotoriseerd verkeer rijdt in beide richtingen aan één kant van de weg en wisselt in een volgende fase.
- De gedeeltes van de fietspuzzel naast de Leuvensesteenweg worden zo snel mogelijk aangelegd. Fietsers blijven zoveel mogelijk langs de kant Douane.
- Werfverkeer kruist nooit het tegenovergestelde verkeer.
- Gemotoriseerd verkeer wordt maximaal 1 weekend omgeleid.
- Er komen dynamische signalisatieborden.
- Het in- en uitrijden van de werfzone kant Douane is niet toegelaten tijdens de sperperiode voor de school.

Fase 0



Fase 1



Werken:

- omvat de aanleg van een nieuw fietspad aan de kant Dijke
- werken aan de rioleringen
- werken aan de rioleringsputten onder het bestaande fietspad
- de aansluiting van het nieuwe fietspad langs de Dijke op de bestaande infrastructuur

Impact werken:

Het wegdek voor auto's wordt teruggebracht van 2x2 naar 2x1 en de vrijgekomen rijstrook wordt voorbehouden voor voetgangers en fietsers. Het werfverkeer kruist hier de voetgangers en fietsers en vergt dus extra aandacht (waarschuwingsborden, toezichter bij grote transporten of moeilijke manoeuvres)

Minder Hinder:

- Zo snel mogelijk en prioritair het nieuwe voetpad/fietspad langs de Dijke aanleggen en de nieuwe fiets-tunnels toegankelijk maken
- Geen enkele onderbreking voor geen enkel vervoermiddel
- Plaatsen van voldoende dynamische signalisatieborden

Fase 0 & 1



werfzone stationsproject



werfzone nustleidingen



route voetgangers



route fietsers



route gemotoriseerd verkeer



werfrit/ uitrit



bushalte



wielwas



zebrapad



Hinder Douaneplein/ N15

TIMING

2018

opening ondergrondse parking

2020

ingebruikname Spoorbypass

2021

ingebruikname Tangent en fietsinfrastructuur

2027

stationsgebouw klaar



TIMING hinder

Afwerking van de perrons 11 en 12

Plaatsen van een tijdelijke lokettenzaal en fietspunt op het stationsplein

Afwerken van de Tangent en bouw van de bijkomende fietsinfrastructuur op de Brusselsesteenweg, Jubellaan, Leuvensesteenweg en Douaneplein

