



**EU projecten mobiliteit  
woe 27 maart '19  
Gemeenteraadscommissie**

- Intro

- EU projecten mobiliteit

- Focus Thema's
- EU projecten tot 2019
- EU projecten vanaf 2019

# Evolutie & innovatie



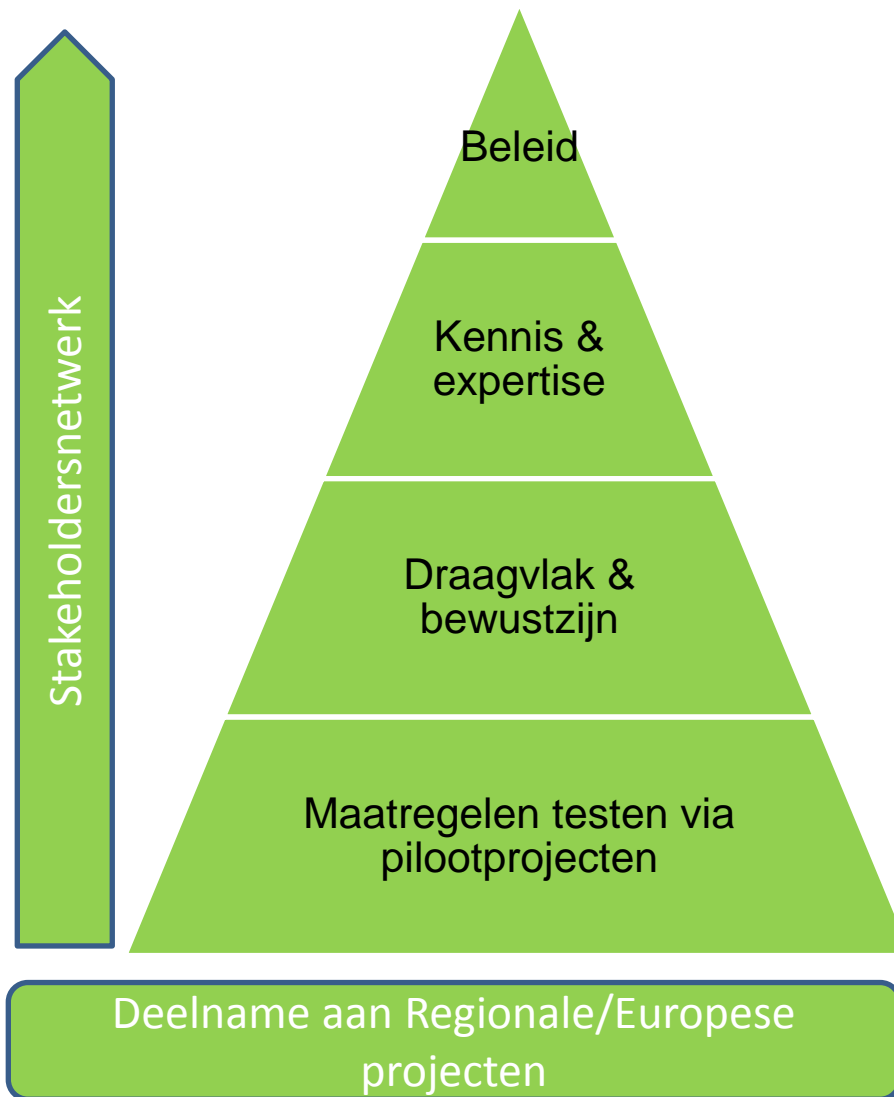
ZONE



CO<sub>2</sub>



# Hoe ermee omgaan?



- Intro

- EU projecten mobiliteit

- Focus Thema's
- EU projecten tot 2019
- EU projecten vanaf 2019

Goederenmobiliteit: stedelijke logistiek

Autonome elektrische voertuigen

Duurzame energievoorziening & elektrische mobiliteit

# Agenda

- Intro
- EU projecten mobiliteit
  - Focus Thema's
  - EU projecten tot 2019 : focus op stedelijke logistiek
  - EU projecten vanaf 2019

# Belang stedelijke logistiek



- Belgische transport- & logistieke sector (°14, MVO)
  - 88.000 werknemers
  - 5% BBP
  - Verwachte stijging 2030: 68%
- 77,25 % wegtransport, 12,5% binnenscheepvaart, 10,25% spoor
- CO2 emissie
  - Aandeel wegtransport = 20% (water: 0,37%; spoor: 0,07%)
  - verwachte stijging 2030 = 12%
  - Ambities EU: zero-emissie tegen 2030



- Pakjeslevering B2B – B2C
  - 5% te laat of onvolledig
  - 8% faling
  - Bpost marktleider, 200.000 pakjes/dag (eindejaar: verdubbeling)
  - PostNL: 2017 groei 36%
  - DPD: 2025 groei met 9 depots
  - Gemiddeld tarief: 8,2 € ('10), 6,3 € ('17)
  - Cijfers BIPT 2017:
    - pakjesmarkt in omzet groter dan brieven
    - Volume groei 19%, 205 mio zendingen
    - Omzetgroei '17 vs '16: 13,6% (1,3 miljard € ; tov 726 mio € in 2010)
    - 18 pakketten/inwoner (vs Duitsland: 35 pak./inw.)

Meer duurzame & efficiënte stadsdistributie

- \* Vermindering aantal transportbewegingen & aantal gereden kms
- \* Reductie in CO2 emissie
- \* Verbetering van luchtkwaliteit

# Logistiek beleid?



# Stavaza Mechelen



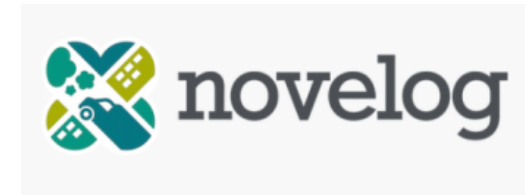
- 10% van alle verkeer
- 7.587 leveringen/week
- 4.598 transportbewegingen/week
- Piek: 10-12u (30%) , di. & vrij., Colli: 6-30 kg
- Vooral bestelwagens en lichte vrachtwagens

# Cyclelogistics: 2014 - 2017



opstart fietskoerier 'Ecokoeriers' & City hub  
pilotproject dienstverlening handenvrij shoppen  
last mile leveringen voor stadsdiensten door fietskoerier  
subsidiereglement  
leaflet rond fietsleveringen





Piloot last mile levering  
Draagvlakcreatie

Piloot slimme lockers  
65 leveringen/week  
+/- 550 gebruikers  
10% uitwisseling  
Pot. besparing '18: 1.680 ritten

Data-analyse  
obv ANPR & OBU ism VUB

Richtlijnen SULP  
Sustainable Urban Logistics Plan

# Surflogh: 2017 - 2020



- Smart URban Freight LOGistics Hubs
- Algemeen: Ontwikkeling van duurzame transport- en mobiliteitsoplossingen
- Voor Mechelen: continuïteit op vlak van data – consolideren – samenwerken – laden&lossen – fietslogistiek

# Surflogh: 2017 - 2020



- **Acties: pilootprojecten (learning by doing)**
  - 1) Het verder uitbouwen van een netwerk van lockers
  - 2) De consolidatie en optimalisatie van de bestaande duurzame stadsdistributiecentra (Ecokoeriers/city hub ODTN)
  - 3) Ontwikkeling laad- en loszones met monitoring via een app: oplossing Ijzerenleen?





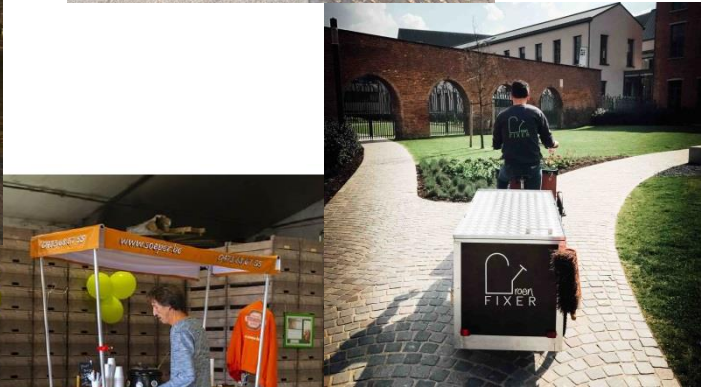
# CCCB : 2018 - 2021

- 20 partners : 15 steden, ECF, ECLF, Copenhagenize
- Promotie & opschaling van de cargofiets in de stad
  - Commercieel
  - Toerisme
  - Privaat



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086

# CCCB in Mechelen



- Stad geeft goede voorbeeld (auto/bestelwagen → fiets)
- Communicatie:
  - Event Bedrijven/ondernemers/handelaars (juni '19?)
  - Event inwoners (UitzonderUitlaat, sept '19)
- Ondersteuning fietstaxi
- Infrastructuur aanpassen
- Cargofiets testen (via fietsotheek)
- Cargofietsdeelsysteem (cfr Stroom, delende buurten)
- Toerisme: gidsfiets, 'beestenfiets" (Planckendael)

## Wat is een Green Deal?

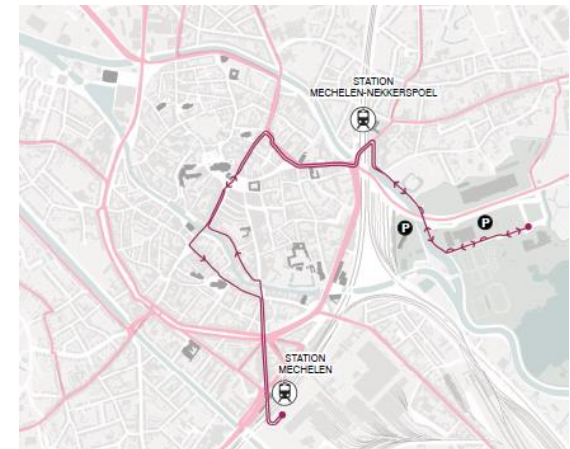
Een vrijwillige overeenkomst/convenant

- . Tussen bedrijven, overheid, ngo's en organisaties
- . Inspanningsverbintenis, geen resultaatsverbintenis
- . Deelnemers reiken initiatieven bottom-up aan
- . Bevoegde ministers ondertekenen mee

- Intro
- EU projecten mobiliteit
  - Focus Thema's
  - EU projecten tot 2019
  - EU projecten vanaf 2019
    - 1) ART-Forum: autonome voertuigen
    - 2) Access: duurzame energiesystemen & elektrische mobiliteit
    - 3) Sprout: stadsdistributie

## Autonome voertuigen

- Ambities & verwachtingen zijn hoog
- Risico's en vereisten zijn echter onvoldoende onderzocht
- Onduidelijkheden over:
  - Interactie met menselijk gedrag
  - Inpassing in STOP-principe
  - Invloed op publieke ruimte
- Autonome shuttle-project De Lijn



# ART-Forum : 2019 - 2022

- Kennis & expertise verder opbouwen
- Draagvlak creëren
- Focus op innovatie & slimme stad
- Acties:
  - Haalbaarheidsstudie
  - Pilotoproject
  - Analyse interactie met andere weggebruikers



# AC/DC – Access: 2019 - 2023

- Access staat voor “*Advancing coordination of future low-carbon energy grid development in Cities*”
- Ontwikkeling Keerdok/Eandis: duurzame wijk (local energy community)
- Ontwikkeling parkeergebouw & mobiliteitshub:
  - Doorbraak elektrische wagens?
  - Opkomst Mobility as a Service & deelconcepten
  - Transitie hernieuwbare energiebronnen
  - Evolutie elektrisch laden & lokale energiesystemen→ Antwoorden op de vragen via pilootproject





# Access: 2019 - 2023

- Pilotproject parkeergebouw
  - CO2-neutraal functioneren
  - State-of-the-art EV-laden
  - Vehicle to grid laadpalen
  - Lokale batterij opslag



# Sprout: 2019 - 2022

- Stadsdistributie
- Sustainable policy response to urban mobility transition
- Mechelen = 'follower city' (lerend netwerk)
- Partnerstad Kalisz (Polen) :
  - 'slim' laad- en losbeleid met monitoring via mobiele app & sensoren
- Budget: 0,3 FTE



**Veerle De Meyer**

[veerle.demeyer@mechelen.be](mailto:veerle.demeyer@mechelen.be)

+32 (0)15 /29 79 53

