

Aanwezig Jan Verbergt, voorzitter
Patrick Princen, schepen, Bert Delanoeije, Catherine François, Karel Geys, Tom Kestens, Yves Selleslagh, Wim Soons, Kenzo Van den Bosch, commissieleden
Dirk Tuypens, waarnemer

Ambtenaren: Annelies Van De Vyver, Roel Vertessen, Facilitaire Ondersteuning

Verontschuldigd Bart Somers, burgemeester
Marina De Bie, Koen Anciaux, Abdrahman Labsir, schepenen
Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Klaas Delrue, Pia Indigne, commissieleden

Datum 11 september 2019 – van 20.00u tot 22.30 uur

1. Goedkeuring verslag commissie openbare werken en openbaar groen van 8 mei 2019.

Goedgekeurd

2. Plaatsbezoek 'De Waterduivel': nieuwe locatie Uitvoeringsdiensten (stadsmagazijnen) en brandweer (rondleiding door A. Van de Vyver, Facilitaire Ondersteuning en S. Janssens, werfleider Van Roey).

Voorstelling overzichtsplan door mevr. Van De Vyver gevolgd door een rondleiding in de gebouwen o.l.v. dhr. Janssens en mevr. Van De Vyver.

3. Bomenbeleid in Mechelen: Eerste stap richting kader rechten van bomen (toelichting door schepen P. Princen).

Toelichting verdrag 'rechten van de boom' diavoorstelling door schepen P. Princen.
Toelichting conflictsituaties; voetpaden, fietspaden, weg, bomen,... - boven en ondergronds - bomen tov droogte, plagen,... -
Toelichting 'bomen als monumenten'
'wat met rechten van de bomen in Mechelen' – kader bepalen hoe er met onze bomen moet omgegaan worden.
Verder traject
Vraag om formulier in te vullen om kader te kunnen schetsen naar vergunningen toe.
Schepen Princen toetst af waar de stad voor bevoegd is of niet?

4. Planning werken tangent (toelichting door A. Frans, Minder-hindercoördinator).

Voorstelling tangent plan door dhr. Andy Frans, Minder-hindercoördinator.

Fase N15:

Huidige werken ter hoogte van de N15 worden uitgevoerd door de nutsmaatschappijen. Eenmaal de nutsmaatschappijen klaar zijn, wordt eerst de aanleg van het nieuwe fietspad gestart.

Dan wordt de rijrichting Mechelen inkomend verlegd naast het fietspad. Nadien wordt dan de aanleg van de tunnel aangevat. Het grote voordeel hieraan verbonden is dat de N15 slechts éénmaal een heen-en-weer passage zal kennen middels een 1 x 1 rijstrook.

Timing einde van deze fase zal januari 2020 zijn.

Aan het douaneplein komt dan een tijdelijk fietspad voor personen met bestemming douaneplein.

Fase Leuvensesteenweg:

Op de Leuvensesteenweg zal steeds een 1 x 1 rijstrook berijdbaar blijven.

Dit uitgezonderd minimaal één weekend waar de Leuvensesteenweg volledig afgesloten wordt voor de aanleg van de fietspuzzel. Voor de fietspuzzel is er geen timing voorzien wegens de complexiteit.

Fase Jubbellaan:

Op 7 oktober 2019 start de aannemer aan de fase Jubellaan. Er zal een fietspad met dubbele rijrichting aangelegd worden.

Voor De Lijn en schoolgaande jeugd wordt er een afslagstrook voorzien.

Aan de Oratorenstraat wordt een beveiligde fietsoversteek aangelegd voor fietsers richting Hofstade.

Fase Brusselsesteenweg:

Deze wordt volledig anders heraangelegd dan de originele situatie. Met een groenvoorziening. Vooraleerst wordt de rijbaan verlegd naar kant Kruisbaan. Een 2 x 2 rijstrook blijft behouden.

De snelheid wordt er evenwel afgeremd tot een maximum van 50km/u.

De parkeerstrook verdwijnt en maakt plaats voor een verhoogd fiets –en voetpad.

De verkeersdruk op Nekkerspoel kan hiermee verhogen maar gezien de uitzonderlijk complexe situatie resten er weinig alternatieven.

Er zal in de diepte gesignaleerd worden om ervoor te zorgen dat verkeer komende van Putte en Bonheiden wordt aangespoord de R6 te gebruiken.

Alle verkeersbewegingen tijdens de verschillende fases zouden mogelijk moeten blijven.

Streefdatum einde werken tangent is voorzien in 2022.

Verslaggever: Van De Vyver Annelies/Roel Vertessen