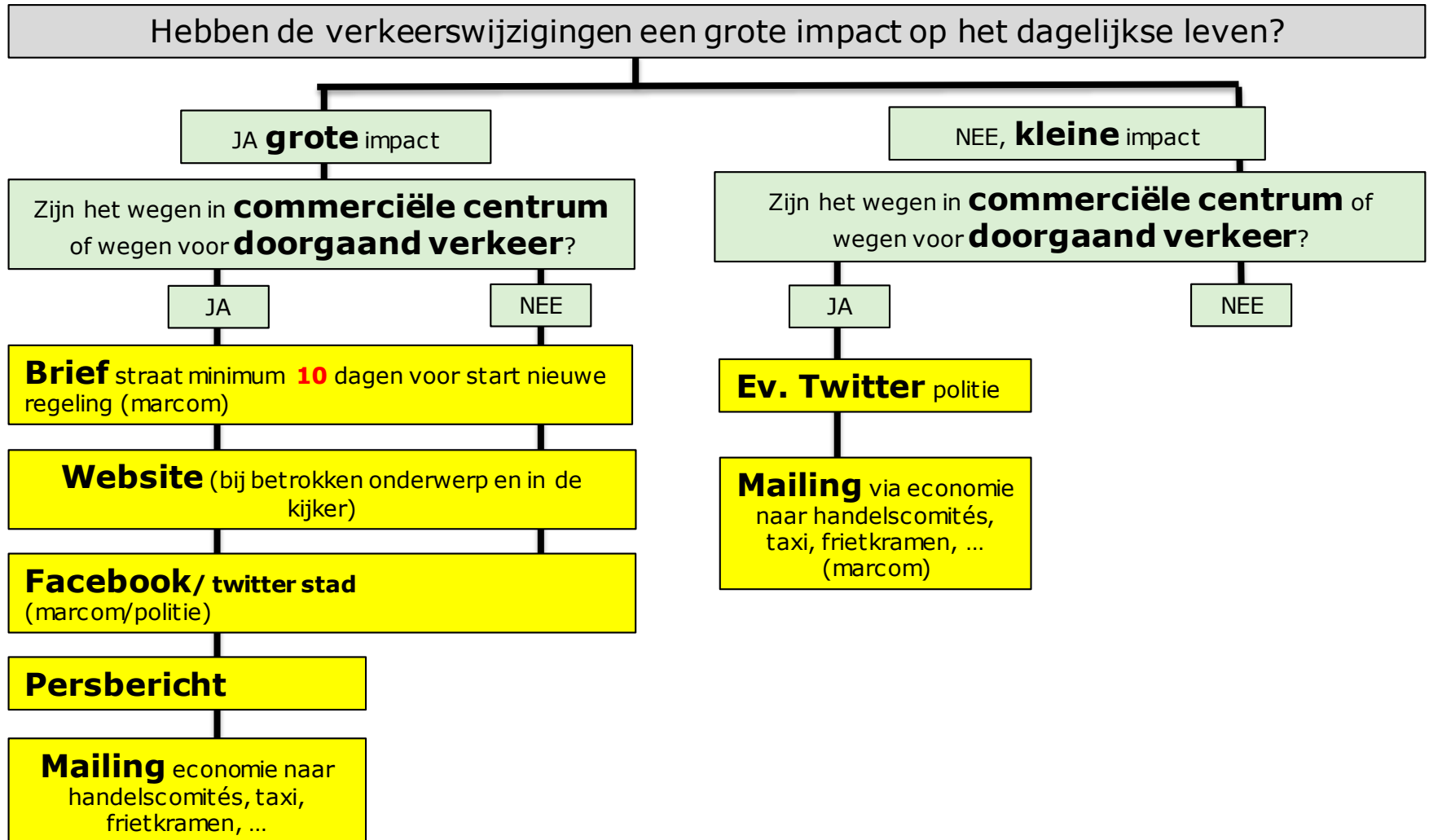


Communicatie en mobiliteit in Mechelen



Stappenplan



Wijzingen **met veel** impact

- Van beurtelings **parkeren** naar vaste parkeerplaatsen in ganse straat
- Invoeren van een **blauwe zone**
- Wijzigingen in **rijrichtingen** (omdraaien, enkelrichting, ...)
- **Snelheidsaanpassingen** in 1 straat of in een zone/wijk.

Wijzingen **met weinig** impact

- **Enkele parkeerplaatsen** supprimeren of bijmaken
- **Verkeersveiligheid** verhogen door bijv. het plaatsen van bloembakken
- **Verkeersveiligheid** verhogen aan school (uitstulping)
- Combinatie van bovenstaande maatregelen

Inspraak

- Wijzigingen in schoolomgeving:
 - school is het eerste aanspreekpunt.
 - afhankelijk van het overleg worden eventueel ouders en/of burens betrokken.
- Fietsenstallingen: Mechelaars kunnen noden kenbaar maken en de dienst screent zelf leemtes.
- Bij wegenwerken speelt mobiliteit steeds een belangrijke rol: onderdeel van de minder hindercommunicatie en tijdens eventuele info-meetings.

Inspraak

- Voor een onderzoek naar blauwe zone kan een initiatief genomen worden vanuit de straat/buurt. Dit is vastgelegd in een collegebesluit, maar geen garantie op invoering, wel tot onderzoek door de stad.
- Bij grotere mobiliteitsingrepen wordt de mogelijkheid geboden om binnen een beperkte tijd te reageren op de plannen. Beperkte bijsturingen zijn hierna nog mogelijk. (via bewonersbrieven)

Inspraak

- Individuele burgers of organisaties kunnen via allerlei kanalen suggesties doen die altijd behandeld en besproken worden.
 - Plangroep mobiliteit (kleine meldingen met beperkte oplossingen)
 - Werkgroep verkeersveiligheid (overdreven snelheid of ongevallen)
 - Verkeerscommissie (grote mobiliteitsdossiers met belangenverenigingen zoals TTB, fietsersbond en De Lijn)
- Specifieke grote mobiliteitsdossiers:
 - Mobiliteitsplan
 - Snelheidszones
 - Traject Nekkerspoel
 - Circulatie wijk Tervuursesteenweg, Pennepoel, ...

Vragen

