



Verslag algemene bewonersvergadering (ABV) wijk Battel 2017

7 december 2017
Parochiezaal Ons Huis
Battelse Bergen 28

Verslag: Dirk Mattheeuws (projectmedewerker participatie)

1. Aanwezigheden

Aantal aanwezige bewoners	100-tal bewoners
Vertegenwoordiging Stad Mechelen	College: Bart Somers, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Stefaan Deleus Afdeling Marcom: Dirk Mattheeuws Afdeling Sociaal Beleid: Geert Laarmans (consulent wijk Battel)

AGENDA:

1. **Verwelkoming en toelichting bij algemeen beleid** door burgemeester Bart Somers
2. **Samen Mechelen maken** door schep en Katleen Den Roover
3. **Toelages klimaatvriendelijke initiatieven en Noord-Zuid projecten** door schep en Marina De Bie
4. **Project Burenbemiddeling** door schep en Stefaan Deleus
5. **Voorstelling en acties wijkraad Battel** door de wijkraad
6. **Vragenronde**

2. Verloop van de vergadering

Nr	Onderwerp	Synthese
1.	<p>Verwelkoming en toelichting bij algemeen beleid door burgemeester Bart Somer</p>	<p>De vorige bijeenkomsten ging het vooral over stenen, werven,... Nu het beleid toelichten over het samenleven. Mechelen is een stad met 86.000 inwoners en 138 nationaliteiten. Battel telt 3.255 inwoners en 34 nationaliteiten. Hoe gaan we groeien en harmonieus samenleven?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inzetten op gelijkheid <ul style="list-style-type: none"> - Gendergelijkheid afdwingen - Actieplan tegen seksuele intimidatie: o.a. campagne (nee is nee), meldpunt (1712), scholen, jeugdwerk, politie en parket, cultuurprogrammatie (11 november, vrouwendag),... 2. Inzetten op veiligheid <ul style="list-style-type: none"> - Politiezone Mechelen-Willebroek in cijfers: o.a. 4^{de} korps van Vlaanderen, 418 politiemensen (permanent 6 ploegen waarvan 1 overlastploeg), voorsprong door technologie, grootste budget per inwoner: 273 euro, naar 256 camera's... - ANPR-toezicht (nummerplaatherkenningscamera's): naar 157 camera's. Terugdringen van de criminaliteit. - Trajectcontrole project herfst 2017: continue snelheidsmeting op 14 invalswegen + 5 vrachtwagensluizen 3. Inzetten op netheid <ul style="list-style-type: none"> - Extra inzet private firma's groenonderhoud - Extra inzet eigen ploegen –prioriteit onkruid - Extra inzet sociale tewerkstelling MANUS (parken, haaglinten, industrie) - Jobstudenten - Bebloemingsplan - Campagne vuilbakjes en sluikestortingen - Mobiele sluikestortcamera's - Gerichte acties - Ku(i)splieg - Integrale aanpak politie – preventie –uitvoeringsdiensten 4. Iedereen telt mee en doet mee <ul style="list-style-type: none"> - Via talentencheques. Voor 11.227 kinderen tussen 5 en 15 jaar t.w.v. 50 euro. - Via singlebon. Voor 15.297 alleenwonenden en éénoudergezinnen t.w.v. 25 euro. - Via UiTPAS. Klantenkaart voor sport, cultuur en vrije tijd. Korting bij verhoogde tegemoetkoming. - Via kleur in het jeugdwerk. Jongeren met migratieachtergrond toeliden naar jeugdbewegingen. - Via spijbelplan. Geïntegreerde aanpak: samenwerking Politie, Jeugd en Gezin en Parket. - Via Go. Project gezinsondersteuning van Politie in samenwerking met de afdeling jeugd- en gezinsgebonden politiezorg, de lagere scholen en Kind en Gezin. - Inspiratiegids van de overheidsdienst maatschappelijke integratie: Mechelen (met Leuven en Charleroi) op kop met de meest efficiënte armoedeprojecten in België. 3 van de 5 meest inspirerende armoedeprojecten uit de provincie Antwerpen komen uit Mechelen (Go-team, schoolstart, project jeugdzorg). - Via Samen Inburgeren: Mechelaars gaan op stap gaan met mensen van andere culturen. Samen

		<p>oefenen ze Nederlands, leren ze de stad kennen en wisselen ze culturen uit. Looptijd: 6 maanden. Reeds 250 duo's gevormd. Kandidaat? sameninburgeren@mechelen.be</p> <p>5. Jobs voor iedereen Er komen meer en meer jobs naar Mechelen. Toch willen we ook iets doen aan zij die leefloon hebben.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 14 activeringstrajecten van Stad i.s.m. VOKA, UNIZO, VDAB en Sociaal Huis (leefloontrekkenden). - Doelstelling: 879 leefloontrekkenden duurzaam toeleiden naar werk. - Voluit inzetten op Nederlands leren <p>6. Slim verplaatsen Ambitie: "Stedelijke aantrekkingskracht verhogen door betere bereikbaarheid"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mechelen is 4^{de} Cambiostad van Vlaanderen: 900 gebruikers, 30 auto's, 18 standplaatsen (30% toename op 2 jaar tijd) - Mobit Deelfietsen: scan de code, rijd met de fiets en parkeer. Download de app op www.mobit.eu. Na 2 maanden: 200 fietsen in omloop, 980 gebruikers, proefperiode tot eind december <p>7. Stadsvernieuwing: projecten 2017 – 2018 Augustijnenstraat - Binnendijle Zandpoortvest - Boucherystraat - Grote Nieuwe Dijk fase 3 - Kalverenstraat (parking) - De Streyp (Battel) - Donkerlei fase 3 - Galgestraat (woonwagenterrein) - Dorpsplein Hombeek - Diepestraat en Stationsplein - M. Gandhiwijk - Marterstraat - Otterbeek - Sint-Albertuswijk - Speecqvest - Spoorwegstraat - Tivoli, brug parking - Zonnestraat</p> <p>Het resultaat?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fiere Mechelaars, in 2008 64.2%, in 2014 75.9% (bron: stadsmonitor). - Mechelen laureaat Overheidsorganisatie van het Jaar 2017.
2.	<p>Samen Mechelen maken door schepen Katleen Den Roover</p>	<p>Mechelenmakers Website Mechelenmakers: www.mechelenmakers.be Je vindt ze op heel wat plaatsen in Mechelen. Enthousiaste bewoners die net dat tikkeltje meer doen om hun buurt te laten bruisen. Ze zijn de drijvende kracht achter vele straatfeesten, rommelmarkten, opruimacties en speelstraten. Ze brengen Mechelaars samen. Heb je al een tijdje een idee? Wil je iets organiseren? Gewoon doen. Deze website zet je al een stukje op weg met informatie en inspirerende voorbeelden. Promofilmpje mechelenmakers: https://makers.mechelen.be/mechelenmaker-kristin</p> <p>Samen Doen - Peters en meters: meewerken aan propere stad</p> <p>Samen Doen - Bewonersinitiatieven: als je zelf iets wil organiseren, ondersteunt de stad. Welke ondersteuning biedt de stad?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Initiatieven op straatniveau: max. 3x150 euro per jaar - Initiatieven op buurniveau: max 3x500 euro per jaar - Aanvraagformulier via www.mechelenmakers.be < ondersteuning < subsidies < buurtactiviteiten <p>Een afspraak maken bij de stad (Huis van de Mechelaar)? www.mechelen.be → klik op "afspraak maken"</p> <p>Iets melden aan de stad? Via www.mechelen.be/melding of via gratis nummer 0800 2 0800</p>

		<p>Wijkhuiswerking Battel Wijkhuis: Marterstraat 18</p> <p>Er zijn middelen voorzien voor renovatie/nieuwbouw van het wijkhuis Battel.</p> <p>Activiteiten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Boekenruil en bibpunt: elke dinsdag van 17u. tot 19u. • Toonmoment oude foto's Battel <ul style="list-style-type: none"> - 20 februari 2018 - Project van bewonersgroep 'Battel in beeld' • 10 sessies bloemschikken <ul style="list-style-type: none"> - Voor zowel volwassenen als kinderen - Nog geen moment bepaald. • Battel Zomert <ul style="list-style-type: none"> - Elke woensdagnamiddag tijdens de zomervakantie - Kinderanimatie op het speelplein <p>Nieuwjaarsdrink= informeel netwerkmoment (wijkraad i.s.m. wijkconsulent Geert Laarmans)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zondag 21 januari 2018 tss. 11 en 13u. • Parochiezaal Battel <p>Meer info via website: www.mechelen.be/battel en via wijkconsulent Geert Laarmans</p> <ul style="list-style-type: none"> • geert.laarmans@mechelen.be • 0477 47 13 86
3.	Toelages voor klimaatvriendelijke initiatieven en Noord-Zuid projecten door schepen Marina De Bie	<p>Subsidie sensibiliserende Noord-Zuidactiviteiten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voor wie? Verenigingen, ngo's, scholen - Welke initiatieven? Sensibiliserende acties i.v.m. Noord-Zuid (bv. tentoonstelling, debat, themadag, spel,...). - Bedrag? Max. 500 euro, 1x/jaar. - Hoe en waar aanvragen? Heel het jaar door aan te vragen, max. 6 maanden en min. 6 weken voordien. - Aanvraagformulier op www.mechelen.be/mondiaal <p>Subsidie klimaatneutrale initiatieven en buurten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voor wie? Buurtcomités en (feitelijke) verenigingen - Welke initiatieven? Acties die voor Mechelen Klimaatneutraal draagvlak vergroten (type 1) of bijdragen tot doelstellingen (type 2). - Bedrag? Type 1: max 500. 1x/jaar. Type 2: max. 5000 euro + eventueel logistieke steun van de stad. - Hoe en wanneer aanvragen? Via aanvraagformulier op www.mechelen.be/klimaatneutraal. Kan op 2 momenten in het jaar aangevraagd (30 september en 31 maart).
4.	Toelichting project burenbemiddeling door schepen Stefaan Deleus	<p>Wat is burenbemiddeling?</p> <p>Buren liggen soms met elkaar in de knoop. Sommigen lossen de conflicten zelf op, maar af en toe lukt het niet en blijft een ruzie aanslepen. De stad heeft een aantal vrijwillige burenbemiddelaars in dienst. Samen met de burenbemiddelaar zoeken buren naar een oplossing voor hun problemen. De bemiddeling is gratis. Alle partijen</p>

		<p>zijn gelijkwaardig, ongeacht wie de eerste stap zet. De gesprekken blijven vertrouwelijk.</p> <p>Wanneer? Bij overlast (geluid, geur, huisdieren,...) pesten, vuilnis, groenoverplanting,...</p> <p>Bemiddelaar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Een open en onpartijdige houding - Discretie over de gespreksinhoud - Communicatief en luistervaardig - Aanvaarding van personen: openheid voor verschillende culturen, opvattingen en levensstijlen <p>De bemiddeling gebeurt in verschillende fases. Fase 1 en 2: Onthaal en opening van het gesprek - <i>introductie</i> Fase 3: informatie omtrent de feiten en de emoties –<i>verhaalvertelling</i> Fase 4: oriëntatie op de belangen en de wensen – <i>exploratie</i> Fase 5: oplossing – <i>overeenkomst</i></p> <p>Nood aan burenbemiddeling of geïnteresseerd in vrijwilligerswerk als bemiddelaar? Contacteer team burenbemiddeling: 015 29 83 83 burenbemiddeling@mechelen.be www.mechelen.be/burenbemiddeling</p>
5.	<p>Voorstelling en acties wijkraad door de wijkraad</p>	<p>Wijkraad Battel: opgericht 24 maart 2003</p> <p>15 jaar al een stabiele werkgroep</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 vaste ankerpunten: <ul style="list-style-type: none"> - Nieuwjaarsreceptie - Rommelmarkt - Sinte Mettestoet - Schitterend Battel • Andere evenementen: <ul style="list-style-type: none"> - Aperitiefconcert - Kunstroute i.s.m. Kuroba - Battel Zomert (i.s.m. groep rond Joeri Van Nieuwenhove) - Lente PickNick - Battel In Beeld <p>Werking wijkraad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aanspreekpunt voor algemene problemen in de wijk

		<ul style="list-style-type: none"> • Samenwerken met de wijkconsulent, Geert Laarmans • Samenwerking zoeken met verschillende verenigingen in onze wijk • Goed gedocumenteerde voorstellen naar het stadsbestuur brengen <p>Toekomst?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wijkagent? • Bestemming Kerk? • Paaltjes op de Leestsesteenweg? • Bestratingen die nog aangepakt zullen worden?
6.	Vragenronde	<p>Eerst komen de vragen aan bod die de wijkraad stelde op het einde van hun presentatie.</p> <p>Vraag: Paaltjes op de Leestsesteenweg zorgen voor frustraties. <i>Antwoord: De snelheid is te hoog op de Leestsesteenweg. Stad heeft dit aangepakt met de paaltjes. Daar is heel wat discussie over. Sommige zijn ervoor, anderen zijn er tegen. Sommige vinden dat er moet opgetreden worden tegen te snel rijden, andere vinden dat de paaltjes files veroorzaken. We zien dat snelheid nog te hoog ligt en bekijken andere maatregelen. Vandaag de dag hebben we een beter systeem om snelheid te bewaken, nl. trajectcontrole. Stad onderzoekt of er op de Leestsesteenweg ook trajectcontrole kan komen. Waar we trajectcontrole installeren, zien we dat meer dan 99% zich aan de snelheid houdt. Eénmaal er trajectcontrole is, kunnen de paaltjes verdwijnen.</i></p> <p>Vraag: wijkagent voor Battel? <i>Antwoord: Wijkagent voor Battel is Greet Wouters. Die is door ziekte uitgevallen en is herstellend. Maar sowieso kan je politie altijd bereiken. Bij specifieke problemen zijn, zelfs van lokale aard, kan je met het politiecommissariaat contact opnemen. Wijkagent is de frontoffice van een heel politieel apparaat maar de politie heeft verschillende teams die interventie kunnen doen, o.a. wijkoverlastteam, milieupolitie, gezinspolitie,...</i></p> <p>Vraag: bestemming Kerk? <i>Antwoord: Uitdaging voor de stad. Er is een groot kerkelijk patrimonium maar die worden niet even intensief gebruikt. Er is de scheiding kerk en staat waardoor een stad zich niet kan moeien met kerkelijke activiteiten. De kerkelijke autoriteiten maken voor zichzelf uit in welke kerken ze nog gebedsdiensten willen en in welke niet meer. Verschillende formules mogelijk bij afstoten van de gebedsruimtes: hotel, cultureel centrum, bloemenzaak... Colomakerk heeft kleine ruimte voor gebedsdienst, rest is voor de gemeenschap. En sommige kerken worden afgebroken... Er is een werkgroep in Battel die actief wil mee nadenken over de invulling van de kerk, dat is positief. Werkgroep kan inventariseren wat er allemaal in kan gebeuren, welke pistes mogelijk zijn, dit samen met de parochie. Daarna kan er dialoog zijn met de stad. Stad staat daar voor open.</i></p>

Vraag: Welke straten zullen nog vernieuwd worden?

Antwoord: Asfalteren, plannen, is iets voor volgend stadsbestuur, budget voor 2018 is goedgekeurd, dus geen nieuwe straten.

Vragen uit zaal:

Vraag: Battelsesteenweg wordt drukker en drukker met heel wat zwaar vervoer en uitzonderlijk vervoer op Battelse steenweg, die ook over fietspaden rijden. Ook tractoren op Battelsesteenweg zorgen voor heel wat overlast.

Antwoord: het autoverkeer neemt overal toe, dat is in alle straten zo, in heel Vlaanderen. Dit heeft te maken met het feit dat de wegen overal vol zitten. Op Mechels niveau is dit niet op te lossen want wij liggen centraal.

Proberen iets te doen op Battelsesteenweg, nl de vrachtwagensluis. Komt er maar als er een alternatief mogelijk is, in dit geval de N16. Dus binnenkort op de Battelsesteenweg: enkel vrachtwagens die moeten leveren.

Doorgaand verkeer moet via N16.

Uitzonderlijk vervoer: de routes hiervoor worden niet lokaal bepaald maar op Vlaams niveau. De Battelsesteenweg is een route die technische mogelijkheden heeft, o.a. een hoge brug, waardoor uitzonderlijk vervoer mogelijk is. Maar uitzonderlijk vervoer vraagt soms uitzonderingen, bv. rijden soms op fietspaden. Stad heeft daar geen greep op. We moeten de wet hierin volgen.

Tractoren op Battelsesteenweg. Probleem is dat de N16 een gewestweg met minimumsnelheid is. Wetgeving: tractoren mogen niet op gewestwegen omdat ze een maximum snelheid hebben die te laag ligt.

Engagement: de hogere overheid aanschrijven om probleem aan te kaarten van tractoren op de Battelsesteenweg. En met vraag of er geen mogelijkheid is om tractoren via N16 te laten rijden.

Vraag: Oversteekplaats aan de basisschool De Spreuwen is volledig weggereden. Is reeds aangekaart maar nog niet hersteld.

Antwoord: we gaan dit nakijken en indien nodig de nodige werken uitvoeren.

Vraag: E19 geeft heel wat geluidsoverlast in Battel maar er zijn geen geluidsschermen. In Vilvoorde staan er wel. Is een pijnpunt.

Antwoord: Er zijn al heel wat metingen gedaan. Dit is wettelijk geregeld. Een onafhankelijk bureau doet dit voor de Vlaamse overheid. Hierbij is een dubbel probleem: zij meten dat op de wettelijke afstand dat ze dit moeten doen. Tweemaal hebben ze dit al gedaan en telkens blijkt uit dat onderzoek dat deze zone niet onder de norm valt van Vlaanderen om daar geluidsschermen te plaatsen. Tweede probleem: doordat de autostrade hoog én ook breed is, is er impact van geluidsschermen vlakbij de autostrade maar die effecten zijn minimaal op grotere afstand omdat het geluid zich over de schermen slaat.

Vraag: Ook op de N16 is het geluid enorm toegenomen. Het is een verbinding naar A12 voor vrachtwagens. Battel wordt door N16 doorsneden, kunnen geluidsschermen daar geen oplossing zijn?

Antwoord: willen vraag stellen, zal niet op korte termijn gebeuren. Battel is doormidden gesneden door Battelcomplex. Als stadsbestuur begrijpen we dat dit vervelend is. Er zijn ook geen wonderoplossingen hiervoor. Voor N16 zullen we nieuwe metingen vragen.

Experimenteren momenteel ook met andere wegbekleding, geen fluisterasfalt, iets anders. Er is hoop dat de

	<p><i>technologie ons gaat helpen met geluidsoverlast te verminderen. Is waarschijnlijk realistischer dan geluidsschermen.</i></p> <p>Vraag: Baron Empainlaan: belangrijk voor ouderen en mindermobielen, stond in krant dat er een bus gaat verdwijnen.</p> <p><i>Antwoord: er stond niet dat er een bus ging verdwijnen maar dat iemand dacht dat er een bus ging verdwijnen. Aan De Lijn zal niets veranderen voor zomer 2020. Daarna weten we niet wat de nieuwe Vlaamse regering zal beslissen. Door de manier van verkaveling en wonen zal efficiënt openbaar vervoer betaalbaar organiseren niet meer haalbaar zijn. Nu betaalt men via ticket slechts 8% van de reële kost. Het zal de uitdaging zijn voor de toekomst om, voor zoveel mogelijk mensen die behoefte hebben aan openbaar vervoer, een performant openbaar vervoer voor te voorzien.</i></p> <p><i>Los van de bus kunnen dit ook alternatieven zijn, o.a. taxicheques,...</i></p> <p><i>Wat de stad zeker al doet: toekomstige woongebieden zullen op een centrale as liggen waar zéér frequent een bus kan langrijden (o.a. Tinel-, Keerdok-, Cometsite,...). Dit zal mensen motiveren om geen wagen te gebruiken. In Mechelen daalt het aantal wagens (ondanks stijging van bevolking). Dit is de enige weg om in te slaan. Via autodelen, fietsdelen,...</i></p> <p>Vraag: Kunnen de vuilbakjes niet groter?</p> <p><i>Antwoord: Nee, integendeel, we zouden nog minder vuilbakjes willen. Waarvoor moeten vuilbakken gebruikt worden? Lekstokpapiertje, appelkelk,... Meer dan de helft is huishoudelijk afval. Elk vuilbakje is een klein stort. Iedereen is verantwoordelijk voor zijn eigen afval. Het leegmaken kost ook geld.</i></p> <p>Vraag: Kunnen huisvuilzakken niet gratis?</p> <p><i>Antwoord: Nee, vervuiler betaalt. Wie echt behoeftig is krijgt gratis huisvuilzakken. Roze zakken zijn goedkoop en daar kan je al veel op besparen als je het plastic sorteert.</i></p> <p>Vraag: Wat gaat de stad doen aan actieplan om de schuldenlast te verlagen?</p> <p><i>Antwoord: Ten eerste investeringsprogramma is van de laatste 15 jaar. In tegenstelling tot Vlaamse en federale schulden (die ook voor personeel en lopende uitgaven zijn) zijn de stadsschulden enkel voor investeringen en om activa te verwerven. Stad leent niet om personeel te betalen.</i></p> <p><i>Ten tweede bedraagt de lokale schuld slechts 8% van alle overheidsschuld. Maar de lokale overheid is verantwoordelijk voor 50% van de investeringen. Openbare schuld is geen lokaal probleem.</i></p> <p><i>Ten derde: er is pas een probleem als men niet meer kan afbetalen en men de belastingen moet verhogen. In Mechelen zijn de belastingen gedaald. De belastingtarieven zijn veel lager dan 15 jaar geleden. De aflossingen zijn minder dan 15% van onze totale uitgaven.</i></p> <p><i>Tenslotte beweren sommige mensen dat dit een verschuiven is naar de toekomstige generaties. Dit klopt niet. Vroeger werd te weinig geïnvesteerd. Als we geen zware investeringen hadden gedaan:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - dan zouden kinderen vandaag al 15 jaar opgroeien met 2 sporthallen, nu zijn er 10 sporthallen. - dan zouden er meer vervuilde straten zijn, nu staan we in top 3 van properste centrumsteden - dan zouden heel wat Jeugdlokalen nog brandonveilig zijn - dan zouden we geen modern politiegebouw en brandweerkazerne kunnen bouwen
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>- dan zouden we geen parken en tuinen kunnen realiseren,...</p> <p>Door al die investeringen te doen, zijn er ook heel wat Mechelaars bijgekomen met gemiddeld hoger inkomen. En die zorgen er voor dat de fiscale capaciteit stijgt. Hebben laatste jaren bespaard op personeel (van 67% naar 37%). De ruimte die hierdoor vrijkomt gebruiken we voor investeringen. Als we investeringen niet hadden gedaan was Mechelen veel minder leefbaar.</p> <p>Vraag: Wordt de asfalt van de Baron Empainlaan nog vervangen? <i>Antwoord: Hebben al heel veel gedaan maar erkennen dat er nog veel moet vernieuwd worden. Op basis van objectieve criteria bekijken we de prioriteiten.</i> (nvdr, Baron Empainlaan staat niet op de lijst van asfalteringswerken 2018)</p> <p>Vraag: Bij vroegere werkzaamheden in Empainlaan zijn de loden waterleidingen naar kunststof vervangen maar aannemer heeft vezelcementleidingen laten zitten. Is men bereid om die asbestleidingen te vervangen? <i>Antwoord: het zijn de watermaatschappijen die hun leidingen vervangen.</i> (Nvdr, antwoord van betrokken dienst: De leidingen in de Baron Empainlaan zijn deels in gietijzer en deels in vezelcement. Met het gietijzeren gedeelte hebben zich tot op heden slechts drie problemen voorgedaan, wat een vernieuwing nog niet noodzakelijk maakt. Het deel in vezelcement kende nog geen problemen. Sinds enkele jaren werd het budget van Pidpa om oudere netten preventief te vervangen quasi verdubbeld. Indien er in de toekomst werkzaamheden gebeuren door nutsmaatschappijen, zal Pidpa op dat moment samen investeren en deze netten preventief vervangen. Wat betreft het risico van vezelcementen netten op het drinkwater benadrukken we dat deze netten geen gezondheidsrisico's inhouden voor de klanten. De Vlaamse milieumaatschappij (VVM) heeft als controlerende overheid een meetcampagne opgezet waaruit blijkt dat er, in het water dat door deze netten stroomt, geen asbestdeeltjes worden gemeten. Zie ook: www.vlaanderen.be/nl/publicaties/detail/asbest-in-drinkwater)</p> <p>Vraag: Baron Empainlaan: enkel asfalt vernieuwen is niet genoeg, moet volledig vernieuwd worden. <i>Antwoord: staat niet op begroting van 2018. In Mechelen heel wat prioriteiten. Momenteel is dit geen prioriteit.</i></p> <p>Vraag: Graag bord die snelheid aangeeft op Stuyvenbergvaart. Er is veel snel verkeer die vanaf N16 komt. <i>Antwoord: Engagement van de stad: flietsen, snelheidsbord plaatsen en kijken voor trajectcontrole.</i></p> <p>Vraag: Verkeersveiligheid: Battel 30? Meer acties vanuit de stad? <i>Terechte bezorgdheid, wordt gedeeld door de stad. Van alle snelheidscontroles in de Provincie zijn er meer dan de helft in Mechelen. Ook veel controle op alcohol. Overal zijn er die te snel rijden. Dit zijn vooral Mechelaars. Verkeersdrempels leggen we niet want dit geeft teveel overlast. Wel 14 trajectcontroles, en willen dit nog vermeerderen. Verkeersveiligheid is ook een collectieve verantwoordelijkheid, net als netheid. Stad kan niet iedereen komen opvoeden. We blijven veel controleren. Jongere generatie heeft al andere cultuur. Iedereen moet zich niet afvragen wat de stad kan doen voor iedereen maar wat elk van ons kan doen voor de stad.</i></p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------