

**STAD MECHELEN**  
**Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 31 mei 2016 - Openbare zitting**

**Aanwezig:** Danielle Van Neck, voorzitter  
Bart Somers, burgemeester  
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,  
Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus,  
Koen Anciaux, schepenen  
Frank Creyelman, Bart De Nijn, Ali Salmi, Catherine François, Hans  
Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne  
Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Tine Van den Brande,  
Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De  
Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick  
Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani,  
Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Wesley Doms,  
Freya Perdaens, gemeenteraadsleden  
Erik Laga, stadssecretaris

---

**31. BESTUUR. Goedkeuring huishoudelijk reglement betreffende de modaliteiten voor het toekennen van nummers aan huizen en gebouwen.**

---

**Motivering**

**Voorgeschiedenis**

28/08/2015: punt 41 collegeopdracht: Bevolking: Opdracht tot voorleggen procedure met betrekking tot nummering appartementsgebouwen.

18/09/2015: punt 89 collegeopdracht: Bouwdienst herinnering opdracht tot voorleggen procedure met betrekking tot nummering appartementsgebouwen.

5/2/2016: punt 71 collegeopdracht: Handhaving : opdracht tot voorleggen procedure mbt de henummering van appartementsgebouwen.

18/12/2015: punt 82 CRAB voorstel tot aangepaste procedure bij voorlopige inschrijving door gebruik van specifiek busnummer - met bijlage "adresnummer : wijze van toekenning"

04/02/2016: Task Force Woonkwaliteit en Handhaving

21/03/2016: Task Force Woonkwaliteit en Handhaving

08/04/2016: punt 19 collegeopdracht: Algemene werkwijze voor nummering van appartementsblokken voorleggen.

20/05/2016 : punt 90 goedkeuring huishoudelijk reglement betreffende de modaliteiten voor het toekennen van nummers aan huizen en gebouwen.

**Feiten en context**

Het college heeft de opdracht gegeven tot het uitwerken van een reglement waarin de werkwijze voor de toekenning van adres-busnummers wordt bepaald.

Een eenduidige en duidelijke nummering van panden en woonentiteiten is van belang voor gebruikers en bewoners.

Alle instanties kunnen via één kanaal bewoners en gebruikers traceren: veiligheid en gebruiksvriendelijkheid worden aanzienlijk verbeterd.

Het beleid staat er op dat er geen onnodige henummeringen doet en dat de eindbeslissing steeds bij het college van burgemeester en schepenen gelegd wordt.

**Juridische grond**

Gemeenten zijn de unieke initiator van adresgegevens en bewaken tevens de kwaliteit van de adressen op hun grondgebied.

Het reglement is opgemaakt met inachtneming van de regelgeving :

- Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening
- Wet van 19 juli 1991 betreffende de bevolkingsregisters en de identiteitskaarten
- Ministeriële omzendbrief van 24 juni 2010 betreffende het houden van bevolkingsregisters;
- Het koninklijk Besluit van 16 juli 1992 betreffende het bevolkings- en vreemdelingenregister;
- CRAB, Centraal Referentieadressenbestand, decreet van 08-05-2009
- CRAB voor de stad Mechelen werd gevalideerd op 27-05-2015
- Algemeen Bestuurlijke Politieverordening GR 16-12-2014 betreffende het gebruik van gevels Titel 3hoofdstuk 3 afd 6
- Ministerieel besluit houdende reglementering van de particuliere brievenbussen – 20-04-2007 - Titel1, art 1 in het bijzonder §4,5 / art 2

## **Argumentatie**

In het CRAB, een authentieke bron voor adresbestanden, wordt ook de status van de adressen weergegeven (voorgesteld, gereserveerd, in gebruik, buiten gebruik of niet officieel).

In de praktijk worden de administratieve diensten regelmatig geconfronteerd met "niet-officiële" adressen. D.w.z. dat in de loop der jaren vaak onterecht en/of op foutieve wijze huis- en busnummers in gebruik werden genomen. Zo kunnen er zeer onduidelijke situaties zijn ontstaan.

Het kan bijvoorbeeld voorkomen dat:

- Er niet op eenduidige wijze werd genummerd
- Er zonder stedenbouwkundige vergunning busnummers werden toegevoegd
- Er nummers van appartementen door elkaar lopen (kan een ernstige vertraging geven wanneer hulpdiensten ter plaatse moeten komen); Vb nummering is soms overgenomen van de bouwtekeningen, tekenkundig logisch maar niet qua huisnummering.

Met het bepalen van de werkwijze voor de toekenning van huis- en busnummers wordt duidelijkheid gecreëerd voor de gebruikers/bewoners, administratieve diensten e.a. Een eenduidig systeem is ook minder gevoelig voor administratieve dwalingen.

Door het registreren van de locaties van de verschillende (woon)entiteiten zullen gebruikers/bewoners tevens beter te traceren zijn. Met name voor hulpdiensten is dit van belang.

Opmaak adresnummers = gemeentelijke bevoegdheid

- Bouwdienst: opmaak adresnummers in procedure van stedenbouwkundige vergunning, vergund geacht pand, historische bevraging en actualisatie van wijken of straten.
- Stafcel Data : opkuis CRAB, update gegevens

Informatie Vlaanderen (voormalig AGIV) beheert de databank en verzorgt de ontsluiting naar de gebruiker.

## Werkwijze

Elk gebouw- al dan niet voor huisvesting bestemd – moet genummerd worden in Arabische cijfers al dan niet gecombineerd met letters.

Bijgebouwen zoals garages, tuinhuisen, loodsen, bergplaatsen, ateliers... worden als samenhangend bij het hoofdgebouw beschouwd en mogen niet afzonderlijk genummerd worden.

Voor nieuwbouw zal het nummer worden meegeleverd met de stedenbouwkundige vergunning en geregistreerd in LARA (Loket Authentieke Registratie). Deze gegevens worden overgenomen in CRAB.

## Zichtbaarheid adres- en busnummers

Aanbrengen huisnummer = verplichting van eigenaren of beheerders.

Elke eigenaar is verplicht te zorgen voor een goede zicht- en leesbaarheid van de adres- en busnummers.

Huisnummers moeten in normale weersomstandigheden goed leesbaar zijn vanaf de openbare weg.

Indien vanaf de brievenbus het aangebrachte adresnummer niet goed zichtbaar is, moet er een tweede nummerbordje worden aangebracht bij de brievenbus.

Huisnummers moeten aangebracht worden aan de voordeur en aan de ingang van elke (woon)eenheid.

Indien de voordeur aan de zijkant zit, moet er ook een huisnummer op de voorgevel aangebracht worden.

In gebouwen waar meerdere woongelegenheden of entiteiten zijn, moeten de eigenaren ervoor instaan dat de nummering op de deuren van de respectievelijke entiteiten en op de brievenbussen worden aangebracht en ervoor zorgen dat deze in goed leesbare staat blijft. Op de brievenbus moet behalve het busnummer ook de naam van de bewoner staan. De lees- en zichtbaarheid van de adresnummers moet onderhouden worden vb. bomen, beplantingen en hagen mogen het adresnummer niet bedekken.

### Financiële gevolgen

Aan dit besluit kunnen financiële gevolgen zijn n.a.v. GAS.

### Besluit:

#### Artikel 1

De gemeenteraad keurt 'Huishoudelijk reglement betreffende de modaliteiten voor het toekennen van nummers aan huizen en gebouwen' goed, dit met ingang van 1 juni 2016.  
(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris  
(get.) Erik Laga

De voorzitter  
(get.) Danielle Van Neck

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga  
stadssecretaris



Mechelen, 6 juni 2016

Danielle Van Neck  
voorzitter

## **STAD MECHELEN**

### **HUISHOUDELIJK REGLEMENT BETREFFENDE DE MODALITEITEN VOOR HET TOEKENNEN VAN NUMMERS AAN HUIZEN EN GEBOUWEN.**

#### **Artikel 1- Bevoegdheid**

Het College van Burgemeester en Schepenen is bevoegd voor de nummering en de wijziging van

- vergunde woongelegenheden
- andere gebouwen zoals commerciële gebouwen, kantoren, bedrijven, openbare gebouwen, kerken, zorginstellingen e.d.
- vergunde wooneenheden binnen meergezinsgebouwen
- eerdere vergunde eenheden binnen gebouwen.

Ook het proactief nummeren van onbebouwde percelen die in een gebied liggen waarop gebouwd kan worden, behoort tot zijn bevoegdheid.

Het college kan deze bevoegdheid delegeren aan een of meerdere medewerkers van de administratie. Geen enkele andere persoon mag de nummers van woningen en gebouwen eigenmachtig toekennen, wijzigen of verwijderen.

#### **Artikel 2 – Nummering van huizen en gebouwen**

2.1. Iedere stedenbouwkundig vergunde of vergund geachte wooneenheid, al dan niet bewoond, geheel of gedeeltelijk afgebroken, in opbouw of in heropbouw, krijgt een afzonderlijk huisnummer.

Stedenbouwkundig vergunde of vergund geachte gebouwen voor administratief, commercieel en industrieel gebruik en gebouwen voor gemeenschapsdoeleinden worden voorzien van een huisnummer, tenzij ze slechts een bijgebouw van een woning zijn.

2.2. Woongelegenheden binnen gebouwen die meer dan één woongelegheden bevatten, krijgen bovendien elk een busnummer, in zoverre deze woongelegenheden vergund of vergund geacht zijn.

2.3. Onbebouwde percelen:

Daar waar zich tussen bestaande gebouwen onbebouwde percelen grond bevinden, worden met het oog op de toekomst, nummers gereserveerd voor de eventueel op te richten woonhuizen en gebouwen volgens een logische schatting door de bouwdienst.

2.4. Bijgebouwen:

2.4.1. Bijgebouwen zoals garages, bergplaatsen, loodsen, wagenhuizen, schuren, werkplaatsen, stallen; serres en dergelijke worden als aanhorigheden van het hoofdgebouw beschouwd, en krijgen geen afzonderlijk nummer toegewezen.

2.4.2. Gebouwen zoals stallen, loodsen en garages die geen bijgebouw van een hoofdgebouw zijn, krijgen een eigen nummer toegewezen.

2.5 – vergunde verkavelingen krijgen een voorgesteld nummer, dit zijn voorlopige nummers.

2.6. – onbebouwde percelen :

Daar waar zich tussen bestaande gebouwen onbebouwde percelen grond bevinden, worden met het oog op de toekomst, nummers gereserveerd voor de eventueel op te richten woonhuizen en gebouwen volgens een logische schatting door de bouwdienst.

### **Artikel 3- Procedure voor de toekenning van huis- en busnummers**

3.1. Voor nieuwe woningen kunnen definitieve huisnummers worden toegekend.

3.2. Voor nieuwbouwwoningen en nieuwbouwmeergezinswoningen wordt het huisnummer aan de aanvrager voor het eerst meegedeeld op de afgeleverde stedenbouwkundige vergunning. Dit nummer wordt toegekend door de bouwdienst.

3.3. Vanaf het moment dat de stedenbouwkundige vergunning wordt afgeleverd, zal het huisnummer via registratie in LARA overgebracht worden in het geografisch informatiesysteem van de stad zodat het nummer door de bevolkingsdienst kan worden toegekend bij de eerste inschrijving op het nieuwe adres.

3.4. Vanaf meer dan één (woon)eenheid per huisnummer krijgt de aanvrager voorlopige busnummers toegekend. De busnummers voor bijkomende woonegelegenheden na woningopsplitsing van een eengezinswoning of na herbestemming van bvb. een handelsruimte, kantoorruimte e.d. naar woning, worden pas ingebracht in het geografisch informatiesysteem van de stad na controle en goedkeuring door daartoe gemachtigde ambtenaren van de stad. De (woon)eenheden dienen volledig conform de bouwvergunning uitgevoerd te zijn om de voorlopige busnummers een definitieve status te kunnen toekennen.

Alle ruimten van een wooneenheid in een meergezinswoning dienen zich te bevinden achter één af te sluiten voordeur t.o.v. de gemeenschappelijke toegang en ruimten.

3.5. Wanneer een gebouw of woning, dat een nummer heeft toegekend gekregen door de stad, wordt gesloopt, wordt het nummer officieel buiten gebruik gezet in LARA tot er een nieuwe stedenbouwkundige vergunning door de stad wordt afgeleverd voor een nieuw gebouw of woning.

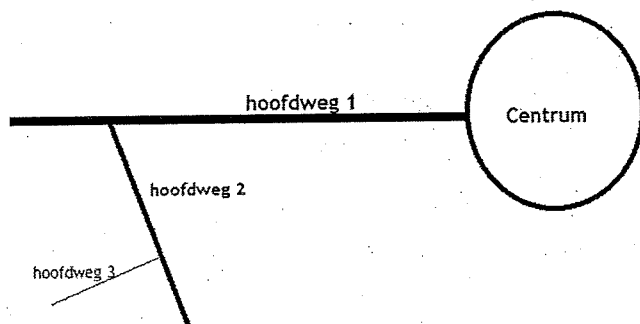
3.6. De eigenaar of syndicus van de gebouwen of de door hen aangewezen beheerder deelt het juiste door het stadsbestuur toegekende busnummer mee aan elke bewoner (referentiepersoon), met het oog op diens aangifte bij de bevolkingsdienst.

### **Artikel 4 – Toegepaste principes nummering van panden**

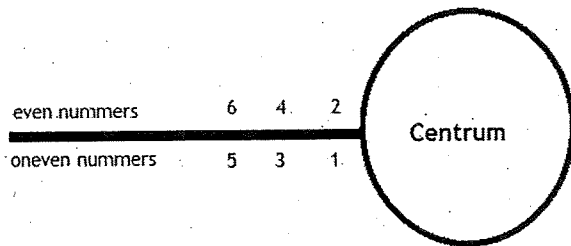
Bij het toekennen van de huisnummers worden volgende principes toegepast:

4.1. De nummering van de huizen en gebouwen in een straat begint bij voorkeur op de plaats die het dichtst ligt bij:

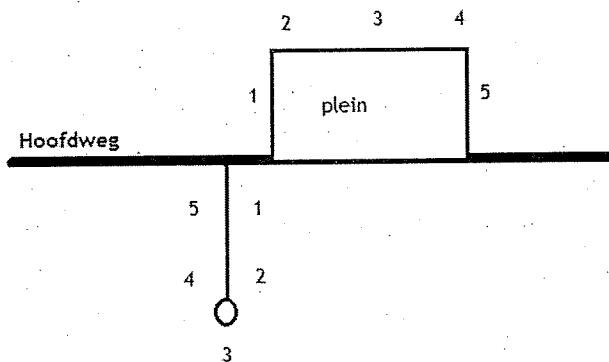
- a. de Grote Markt voor de woningen in het centrum en de wijken er om heen;
- b. de kerk en/of het centrum van de deelgemeente waartoe de straat behoort;
- c. de plaats waar de straat aftakt van een weg van hogere wegcategory voor woningen niet gelegen in een kern.



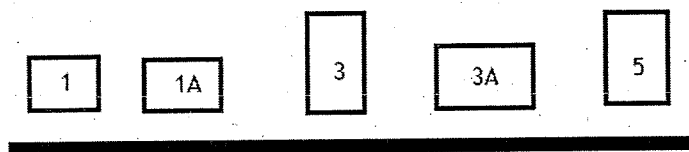
4.2. De huizen en gebouwen die zich, gezien met de rug naar Grote Markt, kerk, centrum of hoofdweg, aan de linkerkant van de straat bevinden krijgen oneven nummers, de huizen en gebouwen aan de rechterkant krijgen even nummers.



4.3. De huizen en gebouwen rond een openbaar plein worden doorlopend genummerd, gezien met de rug naar Grote Markt, kerk, centrum of hoofdweg: aan de linkerzijde beginnend



4.4. Wanneer één of meer nummers moeten toegekend worden tussen reeds genummerde huizen of gebouwen, wordt aan het voorgaande nummer een letter toegevoegd en eventueel verder olopend herhaald. Dit wordt echter zo veel mogelijk vermeden.



4.5. Indien blijkt dat er te veel tussenvoegingen gebruikt moeten worden kan dat aanleiding geven tot hernummering van de eenheden met hogere huisnummers aan dezelfde kant van de straat.

4.6. Woningen of gebouwen die gebouwd zijn op een hoekperceel worden genummerd in de straat waar zich de hoofdingang bevindt.

### Artikel 5 -Wijze van nummering binnen meergezinswoningen

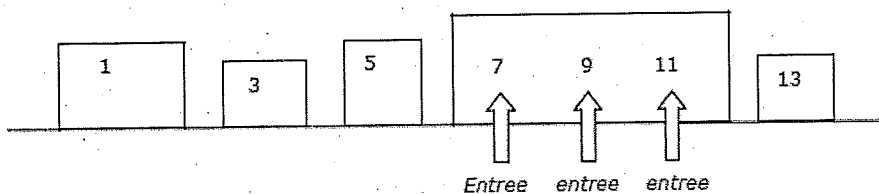
5.1 Nummern van wooneenheden binnen meergezinswoningen en appartementsgebouwen wordt gedaan door het college van burgemeester en schepenen of de gemachtigde ambtenaar.

5.2. Hoofddoel is dat de nummering binnenin het complex gebeurt met de indicatie van de verdieping en het appartementsnummer. De nummers dienen te worden aangebracht bij elke particuliere ingangdeur van de appartementen en op de brievenbussen. Op deze wijze zijn wooneenheden en de bewoners eenvoudig te traceren, en daardoor wordt de veiligheid verbeterd.

Dergelijke werkwijze moet tevens toelaten de inschrijving van de gezinnen in de bevolkingsregisters, vreemdelingen- en wachtregister te koppelen aan de ligging van het appartement binnen het complex.

5.3 Voor de nummering van meergezinswoningen worden volgende principes toegepast:

- Het gebouw krijgt een huisnummer volgend in de nummering van de straat conform art. 4.
- Bij aanwezigheid van twee of meerdere toegangsdeuren in één appartementsgebouw, die toegang geven tot verschillende entiteiten, wordt een apart huisnummer toegekend.



5.4 - . Aan het hoofdnummer wordt per wooneenheid een busnummer van vier cijfers toegevoegd.

De eerste twee cijfers verwijzen naar de verdieping waar de wooneenheid zich bevindt.

De laatste twee cijfers duiden de wooneenheid op de verdieping aan.

Op deze wijze worden dus:

- de wooneenheden op het gelijkvloers genummerd van 0001 tot 0099.
- de wooneenheden op de 1<sup>ste</sup> verdieping genummerd van 0101 tot 0199.
- de wooneenheden op de 2<sup>de</sup> verdieping genummerd van 0201 tot 0299.

Voorbeeld 1: appartementsgebouw met 2 ingangen en 3 verdiepingen aan de openbare weg gelegen, en beide enkel toegang verlenend tot 9 appartementen (3 per verdieping):

huisnummer aan de 1<sup>ste</sup> ingang: 9

huisnummer aan de 2<sup>de</sup> ingang: 11

- Nummering voor de app. van de 1<sup>ste</sup> ingang :  
9/0001, 9/0002, 9/0003 en 9/0101, 9/0102, 9/0103 en 9/0201, 9/0202, 9/0203

- Nummering voor de app. van de 2<sup>de</sup> ingang :  
11/0001, 11/0002, 11/0003 en 11/0101, 11/0102, 11/0103 en 11/0201, 11/0202, 11/0203

5.5. Wanneer er twee of meerdere wooneenheden op één verdieping gelegen zijn, worden ze genummerd van de trap, van links naar rechts.

Binnen eenzelfde niveau wordt er genummerd in wijzerzin.

Op het gelijkvloers beginnend aan de woonentiteit die zich bij het betreden van de hoofdingang het meest vooraan links bevindt.

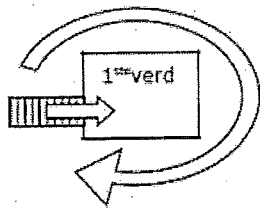
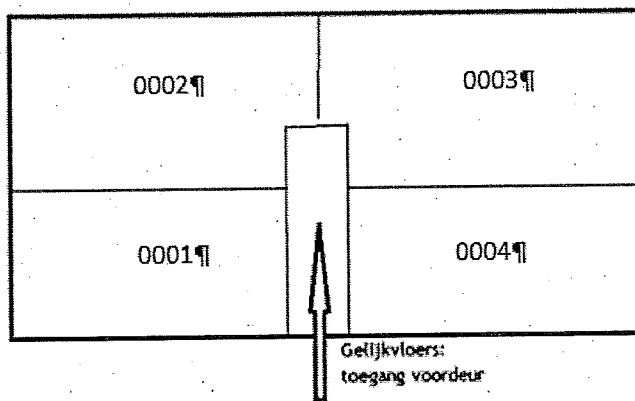


Fig. 3

fig. 4

0101	0102
0104	0103

### 1<sup>ste</sup> verdieping

Op de verdiepingen beginnend bij de woonentiteit die zich bij het betreden van de verdieping vanaf trap het meeste links bevindt.

5.6. - Panden, eengezinswoningen, waarin al dan niet na verbouwwerken, stedenbouwkundig vergunde woonegelegenheden worden verhuurd met gemeenschappelijke voorzieningen zoals toilet, badkamer en keuken, kunnen geenszins beschouwd worden als appartementsgebouwen. Deze wooneenheden krijgen geen aparte busnummers. Deze gebouwen krijgen één huisnummer aan de ingang deur aan de openbare weg zoals een eengezinswoning.

5.7. - Aan zorgwoningen, zoals gedefinieerd in artikel 4.1.1, 18° en 4.2.4 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, wordt geen apart bus- of huisnummer toegekend. De bewoners van de ondergeschikte wooneenheid worden als een afzonderlijk gezin beschouwd in het bevolkingsregister, maar zij worden ingeschreven onder hetzelfde huisnummer als de bewoners van de hoofdwooneenheid.

5.8. - Voor de registratie van bewoners in niet-vergunde entiteiten wordt het busnummer '9999' gegeven.

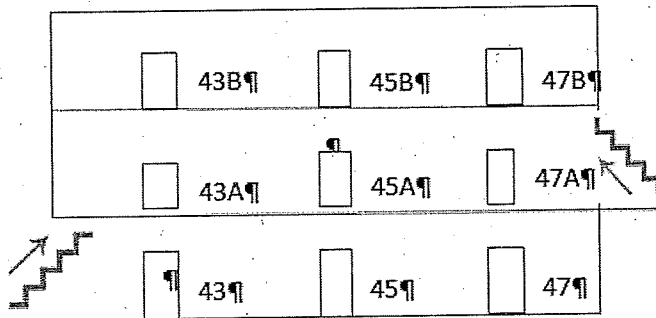
5.9 - Nummering van entiteiten die een aparte nummering nodig hebben om technische aansluitingen toe te laten krijgen een huisnummer en een specifiek busnummer 'TECH'



## Artikel 6 - Wijze van nummering bij woonblokken van gestapelde woningen

Omdat elke woning een voordeur heeft die bereikbaar is van buitenaf (meestal via gaanderij), wordt hier geen toepassing gemaakt van busnummers zoals voorzien bij de binnenummering van meergezinswoningen.

Elke verdieping krijgt aanvullend aan het huisnummer een letter (A>Z) toegevoegd oplopend per verdieping.



## Artikel 7 - Hernummering en afschaffing

7.1. Het College van Burgemeester en Schepenen kan steeds beslissen om – wanneer de noodzaak blijkt en in het algemeen belang – de nummering van huizen en gebouwen te herzien, te verbeteren, te schrappen of aan te vullen.

Aanleiding daarvoor kan bijvoorbeeld zijn:

- o klachten van hulpdiensten, postbedelers, bewoners, etc.;
- o gewijzigde toekomstplannen, stedenbouwkundige vergunningen, verkavelingen, RUP's, etc.;

In elk geval moeten hulpdiensten te allen tijde panden en/of wooneenheden gemakkelijk kunnen vinden.

7.2. Huis- of busnummers zonder onderliggende stedenbouwkundige vergunning voor een pand of opdeling kunnen worden geschrapt door het College van Burgemeester en Schepenen of de gemachtigd ambtenaar indien er geen bewoning is op het ogenblik van de schrapping.

Onder onvergunde situaties worden o.a. verstaan: een onvergund gebouwde wooneenheid, woningopsplitsing, gebruik niet conform functie, etc.;

7.3. De bewoners en eigenaars van panden waar huis- of busnummers worden hernummerd of afgeschaft, worden daarvan schriftelijk op de hoogte gebracht door het stadsbestuur (bevolkingsdienst of bouwdienst).

7.4. In geval van wijziging van het huisnummer dient het oude te worden verwijderd. De eigenaar of syndicus moet het nieuw toegekende nummer binnen de 30 kalenderdagen na de kennisgeving van de college van burgemeester en schepenen aanbrengen en het oude verwijderen.

7.5. Bij afschaffing van een huis- of busnummer dient de eigenaar of syndicus van de gebouwen de boventallige nummering te verwijderen van gevels en brievenbussen e.d. Elke verwijzing naar een afgeschaft huis- of busnummer dient verwijderd te worden binnen 30 dagen na datum kennisgeving van de stad.

7.6. Bij beslissingen tot henummering kan geen onkostenvergoeding worden toegekend. Individuele gevolgen en kosten van ambtshalve adreswijzigingen kunnen niet ten laste worden gelegd van het stadsbestuur.

7.7. Bij nieuwbouw moet de eigenaar of syndicus het huisnummer uiterlijk 30 kalenderdagen na voltooiing van de werken aanbrengen.

7.8. Nieuwe huis- en busnummers worden ingevoerd in het Loket voor Authentieke Registratie (LARA) alsook nummerwijzigingen en afschaffing van huis- en busnummers. Deze gegevens worden via CRAB openbaar gemaakt. De openbare/publieke diensten kunnen via CRAB de adresbestanden raadplegen.

7.9. Bij nieuwbouw van appartementen en opsplitsing tot meerdere wooneenheden geeft de bouwdienst de busnummers door aan het kadaster.

7.10. De eigenaar/bewoner/gebruiker staat in voor de bekendmaking van de henummering of afschaffing aan overige instanties zoals providers van kabel en telefonie en dergelijke.

7.11..Nummers van huizen en gebouwen mogen niet gewijzigd of verwijderd worden zonder voorafgaande goedkeuring van het college van burgemeester en schepenen of gemachtigde ambtenaar.

## **Artikel 8 -Wijze van aanbrengen huis- en busnummers op woningen, panden en eenheden**

8.1. - Het aanbrengen van huis- en busnummers gebeurt door de eigenaar of syndicus van de gebouwen.

8.2. - De eigenaar of syndicus van de gebouwen brengt de nummers aan binnen de 30 dagen na:

a. voor nieuwe gebouwen: de dag van voltooiing van het nieuwbouwwerk of uiterlijk de dag van de eerste inschrijving in het bevolkingsregister (de eerste van deze data wordt in acht genomen);

b. Voor nog niet genummerde gebouwen of bij henummering: de kennisgeving van het toegekende nummer door het stadsbestuur;

c. In geval van verwijdering van het huisnummer voor onderhouds- of veranderingswerken: de dag van voltooiing van de werken waarvoor het huisnummer verwijderd werd;

d. Indien werd vastgesteld dat het huis- en of busnummer ontbreekt of onvoldoende zichtbaar of leesbaar is: de kennisgeving waarbij het stadsbestuur verzoekt te voldoen aan het reglement betreffende de nummering van huizen en gebouwen.

8.3. - Het nummer, toegekend door het college van burgemeester en schepenen of de gemachtigde ambtenaar, moet goed zichtbaar en stevig aan de woning of het gebouw aangebracht worden op een hoogte van minstens 1 en maximum 2 meter, naast de hoofdingang. Indien de hoofdingang zich aan de zijgevel bevindt dient het huisnummer tevens aangebracht te worden op de naar de openbare weg gerichte gevel. Te allen tijde dient het huisnummer vanaf de openbare weg goed zichtbaar en leesbaar zijn.

8.4. - Indien het pand meerdere entiteiten bevat, moet er in de inkomhal een duidelijk zichtbare vermelding aangebracht worden dat het gebouw genummerd is volgens 'huishoudelijk reglement betreffende de modaliteiten voor het toekennen van nummers aan huizen en gebouwen' met vermelding jaartal waarin reglement goedgekeurd werd.

8.5. -Indien de woning of het gebouw meer dan 5 meter achter de rooilijn gelegen is, wordt het nummer herhaald op een goed zichtbare plaats naast de inrit van de openbare weg. Er wordt aanbevolen het toegekende nummer op de brievenbus aan te brengen. Geen enkel voorwerp of beplanting mag de zichtbaarheid van het nummer hinderen.

8.6. -In gebouwen waar meerdere woonentiteiten gelegen zijn dienen busnummers te worden aangebracht binnen het gebouw aan de toegang van elke afzonderlijke woning of ruimte waarvoor een busnummer werd toegekend. De eigenaar of syndicus dient hier zorg voor te dragen.

8.7. -Wanneer de brievenbussen in de inkomhal hangen, moet alleen het hoofdnummer langs de straatkant vermeld worden. De nummering per woongelegenheden en de naam van de bewoner wordt dan op de bijhorende brievenbus vermeld. Wanneer de brievenbussen langs de voorgevel hangen, is het voldoende om het hoofdnummer één keer duidelijk te vermelden naast de hoofdingang en de busnummers duidelijk te vermelden op de brievenbussen alsook de naam van de bewoner.

8.8 - . De eigenaar/bewoner of gebruiker staat in voor de bekendmaking van de hernummering aan instanties zoals providers van kabel, telefonie, ...en tevens aan maatschappijen waar hij enige binding bij heeft (abonnement, verzekering, bank en dergelijke).

### **Artikel 9 - Sancties bij ontbrekende, onjuiste, of onleesbare huis- en busnummers**

9.1. - De eigenaar of syndicus of beheerder van een gebouw zorgt ervoor dat het huisnummer conform art. 8 wordt aangebracht en in goed leesbare staat blijft.

9.2. - De eigenaar of syndicus is verplicht in de inkomhal van een gebouw met meerdere entiteiten een duidelijk zichtbare vermelding aan te brengen dat het gebouw genummerd is volgens 'huishoudelijk reglement betreffende de modaliteiten voor het toekennen van nummers aan huizen en gebouwen' met vermelding jaartal waarin reglement goedgekeurd werd.

9.3. - . De eigenaar of syndicus is verplicht de huis- en busnummers goed zicht- en leesbaar te houden. Zie ook het ABP Titel3, hoofdstuk 3/ afd. 6. Bomen, beplantingen en hagen dienen zodanig onderhouden te worden dat er geen huisnummers door overhangende takken aan het zicht vanaf de openbare weg onttrokken worden.

Indien door de stadsdiensten wordt vastgesteld dat de huisnummers niet of slecht leesbaar zijn vanaf de openbare weg zal het College van Burgemeester en Schepenen de eigenaar of syndicus verzoeken om de leesbaarheid in orde te brengen. Indien blijkt dat dit niet in orde is gemaakt na 30 dagen na datum verzoek van de stad, kan het College van

Burgemeester en Schepenen een gemeentelijke administratieve sanctie opleggen. Zie ook het reglement GAS

9.3 - . Indien er een zichtbare verwijzing naar afgeschafte huis- en of busnummers aanwezig blijft na de termijn van 30 dagen na datum kennisgeving van de stad zal het College van Burgemeester en Schepenen de eigenaar of syndicus verzoeken om de leesbaarheid in orde te brengen. Indien blijkt dat dit niet in orde is gemaakt na 30 dagen na datum verzoek van de stad, kan het College van Burgemeester en Schepenen een gemeentelijke administratieve sanctie opleggen.

### **Artikel 10 - Algemene bepalingen**

10.1 - In uitzonderlijke gevallen kan het College van Burgemeester en Schepenen bij gemotiveerd besluit afwijken van voorgaande bepalingen.

10.2. - Dit reglement zal bekend worden gemaakt overeenkomstig artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet. Het reglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties.

10.3. - Het College van Burgemeester en Schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

10.4. - Het College van Burgemeester en Schepenen delegeert de uitvoering van dit besluit aan de Bouwdienst en Stafcel DATA met uitzondering van henummering.

10.5.. - Het reglement treedt in werking op datum van de goedkeuring door de Gemeenteraad.