

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 31 mei 2016 - Openbare zitting

Aanwezig:

Danielle Van Neck, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,
Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus,
Koen Anciaux, schepenen
Bart De Nijn, Ali Salmi, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline
Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason,
Alexander Vandersmissen, Tine Van den Brande, Farid Bennasser, Tom
Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den
Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele,
Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin
Hopf, Wesley Doms, Freya Perdaens, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

1. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in Hanswijkdries.

Motivering

Voorgeschiedenis

- Collegevergadering 18 maart 2016 – punt 38: kennisname verslag plangroep mobiliteit van 25 februari 2016 en beslissing tot opheffen halfmaandelijks beurtelings parkeren in Hanswijkdries en vervangen door vaste parkeerinrichting.
- Collegevergadering 20 mei 2016 – punt 27: ter verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en context

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg.
- Het bijgevoegde reglement betreft de Hanswijkdries waar het halfmaandelijks beurtelings parkeren wordt vervangen door een vaste parkeerreglementering.

Juridische grond

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Argumentatie

- Deze maatregel wordt ingevoerd om in de Hanswijkdries de verouderde regeling van het halfmaandelijks beurtelings parkeren te wijzigen naar een parkeerregime van vast parkeren aan één zijde gebaseerd op een maximale parkeer capaciteit.
- Navolgende maatregel heeft betrekking op gemeentewegen.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de Hanswijkdries, vast als volgt:
(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

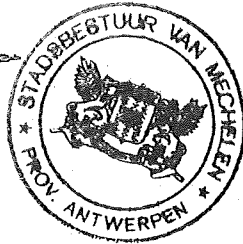
De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Danielle Van Neck

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 6 juni 2016

Danielle Van Neck
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 31/05/2016

Aanwezig: Danielle Van Neck, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie, Kathleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, schepenen
Bart De Nijl, Ali Salmi, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Tine Van den Brande, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Wesley Doms, Freya Perdaens, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

Verontschuldigd: de heren Nobels Frank, Timmermans Johan, Van Loon Magda en Verbeeck Patricia, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Hanswijkdries

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de verouderde regeling van het halfmaandelijks beurtelings parkeren in straat te wijzigen naar een parkeerregime van vast parkeren aan één zijde gebaseerd op een maximale parkeercapaciteit.

Overwegende dat door de hoge parkeerdruk het moeilijk is om op aanvaardbare loopafstand een parkeerplaats te vinden, op particuliere verzoek een parkeerplaats voor een voertuig van een persoon met een handicap te voorzien.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

Artikel 1

Op de Hanswijkdries van de hoek met Leuvensesteenweg tot aan huisnummer 1 en begin parkeertoelating aangeduid met verkeersbord E9f, aan de westelijke (kant Arsenaal) zijde van de weg

op de Hanswijkdries van tegenover huisnummer 147-145 tot huisnummer 88 en parkeertoelating aangeduid met verkeersbord E9a, aan de kant van de pare huisnummers

op de Hanswijkdries van de hoek met Leuvensesteenweg tot huisnummer 165 en parkeertoelating aangeduid met verkeersbord E9a, aan de kant van de onpare huisnummers worden volgende maatregelen ingevoerd:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 2

Op de Hanswijkdries van huisnummer 69 tot de hoek met Leuvensesteenweg aan de kant van de onpare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 3

Op de Hanswijkdries van tegenover huisnummer 91-93 tot 20 m verder in de richting hoge huisnummers, gelegen in het straatdeel aan de onpare huisnummers

- het parkeren is verboden;
- het parkeerverbod geldt van maandag tot vrijdag van 8u tot 18u;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 4

Op de Hanswijkdries ter hoogte van huisnummer 50-52 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type Vlld
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5

Op de Hanswijkdries van tegenover huisnummer 1 tot tegenover huisnummer 51-53, aan de westelijke zijde van de weg geldt:

- het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9f
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6

Op de Hanswijkdries ter hoogte van van de in- & uitrit pand van achterinliggend pand nr. 97, telkens over een afstand van 4 m aan weerszijden van deze toegangsweg geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 7

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

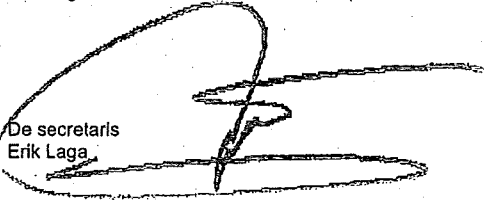
Artikel 8

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 31/05/2016,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

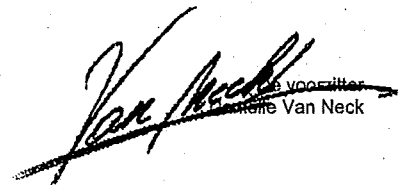


De secretaris
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Danielle Van Neck



De voorzitter
Danielle Van Neck