

**STAD MECHELEN**  
**Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 30 september 2019 - Openbare zitting**

**Aanwezig:** Fabienne Blavier, voorzitter  
Patrick Princen, burgemeester wd.  
Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Alexander Vandersmissen, Gabriella De Francesco, schepenen  
Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoeiye, Vicky Vanmarcke, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlians, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan, gemeenteraadsleden  
Erik Laga, algemeen directeur

**4. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling aanvullende reglementen met betrekking tot verkeersreglementering in de snelheidszone 30:**  
**1) in het centrum van Hombeek.**  
**2) in de woonwijk Hogeweg - Battelse Bergen (Battel).**

De beslissingen worden genomen met 29 stemmen voor (Fabienne Blavier, Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Alexander Vandersmissen, Gabriella De Francesco, Marc Hendrickx, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Anne Delvoye, Bert Delanoeiye, Vicky Vanmarcke, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlians, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh) en 10 onthoudingen (Frank Creyelman, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Hamid Riffi, Farid Bennasser, Ingrid Kluppels, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan).

### **Motivering**

#### **Voorgeschiedenis**

- Collegevergadering van 19 augustus 2019 – punt 66: kennisname verslag plangroep mobiliteit van 25 juni 2019 en beslissing tot invoering van zone 30
  - in Hombeek tussen de Kapelseweg en het Stationsplein
  - in woonwijk Hogeweg en Baron Eduard Empainlaan te Battel
- Collegevergadering van 16 september 2019 – punt 8: ter verwijzing naar de gemeenteraad.

#### **Feiten en argumentatie**

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg.
- Bijgevoegde reglementen betreffen de uitbreiding van de snelheidszone 30 km/u in het centrum van Hombeek en woonzone Hogeweg – Battelse Bergen te Battel.
- Met deze maatregel wordt een snelheidslimiet van 30 km/u ingevoerd in de woonwijk Kriekerij, gelegen in het centrum van Hombeek, waardoor de bestaande snelheidszones 30 aansluitend worden en kunnen samengevoegd worden tot één snelheidszone Hombeek-centrum.
- Met deze maatregel wordt de bestaande snelheidszone 30 in de woonwijk Battel uitgebreid met de Baron Eduard Empainlaan en het resterende straatdeel van de Hogeweg.
- Een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunt de verkeersleefbaarheid te verhogen in dit woongebied.
- Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de verkeersreglementering in de straten gelegen binnen deze afgebakende snelheidszones 30 worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.
- Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

## Juridische grond

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

## Besluit:

### Artikel 1

De gemeenteraad stelt het 'Aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de snelheidszone 30 in het centrum van Hombeek', vast als volgt:  
(bijlage)

### Artikel 2

De gemeenteraad stelt het 'Aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de snelheidszone 30 in woonwijk te Battel', vast als volgt:  
(bijlage)


Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur  
(get.) Erik Laga

De voorzitter  
(get.) Fabienne Blavier

Voor eensluidend uittreksel en bekendmaking :  
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

  
Erik Laga  
algemeen directeur



Mechelen, 3 oktober 2019

  
Fabienne Blavier  
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 30/09/2019

Aanwezig: Fabienne Blavier, voorzitter

Patrick Princen, burgemeester wd.

Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Alexander Vandersmissen, Gabriella De Francesco, schepenen  
Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoëje, Vicky Vanmarcke, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlans, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan, gemeenteraadsleden  
Erik Laga, algemeen directeur

Verontschuldigd: Bart Somers, burgemeester, Melikan Kucam, Freya Perdaens en Johan Van Overtveldt, gemeenteraadsleden.

## **Aanvullend Reglement betreffende snelheidszone 30 in centrum Hombeek.**

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende een snelheidslimiet van 30 km/u in te voeren in de woonwijk Kriekerij, gelegen in het centrum van Hombeek, waardoor de bestaande snelheidszones 30 aansluitend worden en kunnen samengevoegd worden tot één snelheidszone.

Overwegende een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunt de verkeersleefbaarheid te verhogen in dit woongebied.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met 29 stemmen voor (Fabienne Blavier, Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Alexander Vandersmissen, Gabriella De Francesco, Marc Hendrickx, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Anne Delvoye, Bert Delanoëje, Vicky Vanmarcke, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlans, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh) en 10 onthoudingen (Frank Creyelman, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Hamid Riffi, Farid Bennasser, Ingrid Kluppels, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan).

### **Artikel 1**

In het gebied centrum van Hombeek begrensd door de volgende punten:

- Mechelseweg t.h.v. rivier de Zenne (westelijke zijde)
- Zemstseweg t.h.v. nr. 11
- Bankstraat t.h.v. nr. 24 / 35
- Moerbeistraat t.h.v. kruispunt met Kapelseweg
- Kruisbessstraat t.h.v. kruispunt met Kapelseweg
- Diepestraat t.h.v. kruispunt met Hombekerkouter
- Hombekerkouter t.h.v. kruispunt met Loquetstraat

wordt volgende maatregel ingevoerd:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;  
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

**Artikel 2**

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de verkeersreglementering inzake snelheid in de straten gelegen binnen deze afgebakende snelheidszone 30 worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

**Artikel 3**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 30/09/2019,

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur  
Erik Laga



De algemeen directeur  
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter  
Fabienne Blavier



De voorzitter  
Fabienne Blavier

**SNELHEIDSZONE 30**

WOONWIJK HOMBEEK CENTRUM

30 km/uur (bestaand)

30 km/uur (uitbreiding)

20 km/uur (waarnert)

UILMOLENWEG  
N109

Zenne

SINT-MAARTENSPLEIN

HOMBEKERKOUTER

MECHELSEWEG

BROEKSTRAAT

FRANS REYNERSSTR

EGLERWEG

LOCQUETSTRAAT

DIEPESTRAAT

SINT-MARTINUSSTRAAT

CARMOSTENSTRAAT

LEIGDAASTRAAT

KRUISBESSTR.

STATIONSPLEIN

BERGENSTRAAT

ZEMSTSEWEG

HOMBEKERKOUTER

KAPELSEWEG

MOERBEL  
STRAAT

RODE DOORNSTR

VAN KILSTR

GAGELSTR

SPARENSTR

MOERBEISTR

VIJERBESSTR

BOSBESSTR

KRIEKERIJVELD

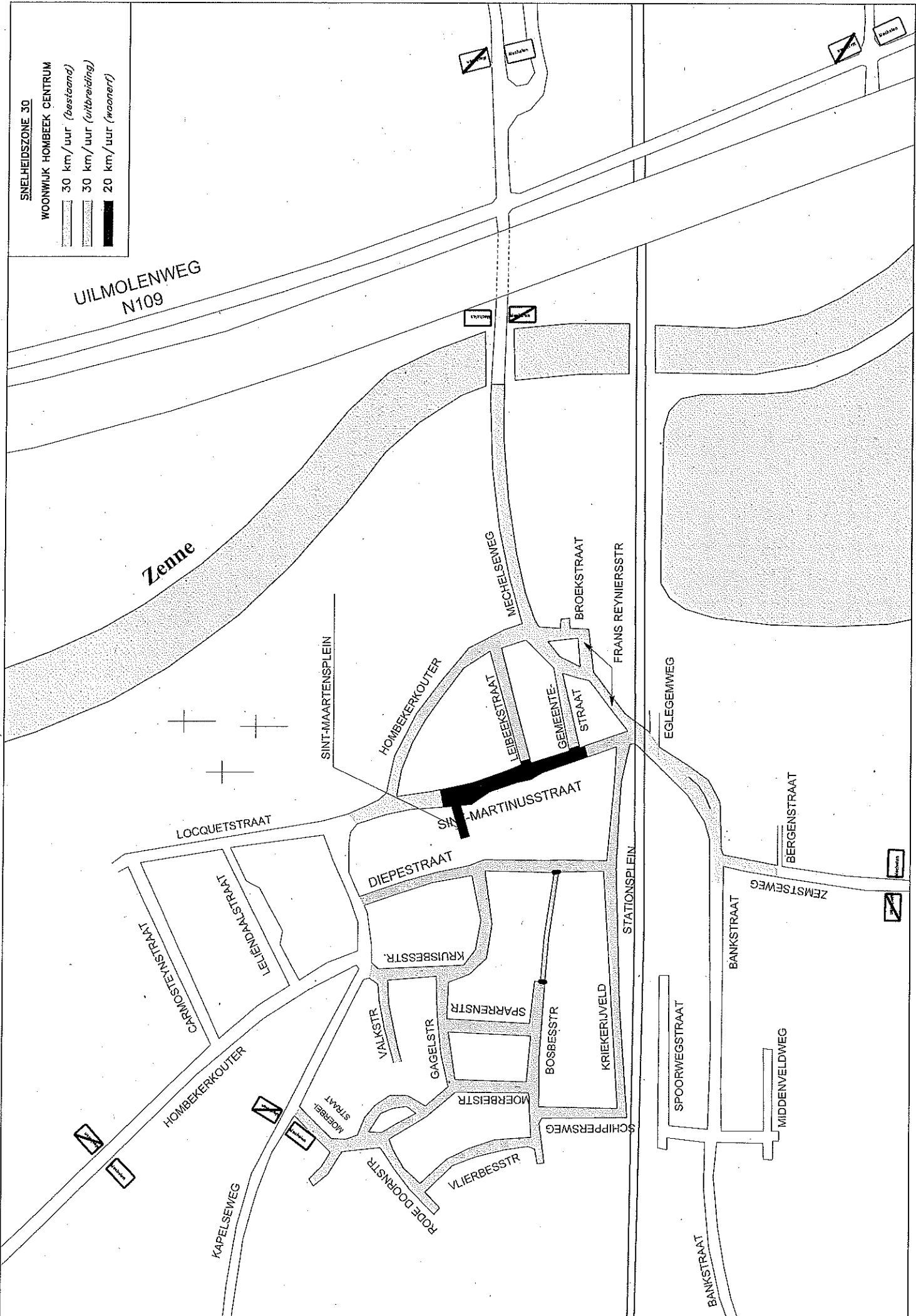
SCHIPPERSWEG

SPOORWEGSTRAAT

BANKSTRAAT

MIDDENVELDWEG

BANKSTRAAT



Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 30/09/2019

Aanwezig: Fabienne Blavier, voorzitter

Patrick Princen, burgemeester wd.

Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Alexander Vandersmissen, Gabriella De Francesco, schepenen  
Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Farid  
Bennasser, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoëje, Vicky Vanmarcke, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur  
Orlians, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van  
den Bosch, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan, gemeenteraadsleden  
Erik Laga, algemeen directeur

Verontschuldigd: Bart Somers, burgemeester, Melikan Kucam, Freya Perdaens en Johan Van Overtveldt, gemeenteraadsleden.

## **Aanvullend Reglement betreffende snelheidszone 30 in woonwijk Hogeweg - Battelse Bergen te Battel.**

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare  
weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens  
worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de  
verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende de bestaande snelheidszone 30 in de woonwijk Battel uit te breiden met de Baron Eduard Empainlaan en het resterende straatdeel van de  
Hogeweg.

Overwegende een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunt de  
verkeersleefbaarheid te verhogen in dit woongebied

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met 29 stemmen voor (Fabienne Blavier, Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Alexander  
Vandersmissen, Gabriella De Francesco, Marc Hendrickx, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Anne  
Delvoye, Bert Delanoëje, Vicky Vanmarcke, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlians, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau,  
Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh) en 10 onthoudingen (Frank Creyelman, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel  
Geys, Hamid Riffi, Farid Bennasser, Ingrid Kluppels, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan).

### **Artikel 1**

In het gebied woonzone Battel begrensd door  
de volgende punten:

- Neerweg t.h.v. kruispunt met Battelsesteenweg
- Hogeweg t.h.v. kruispunt met Battelsesteenweg
- Battelse Bergen t.h.v. kruispunt met Battelsesteenweg
- Hogeweg t.h.v. kruispunt met Zennegatvaart

wordt volgende maatregel ingevoerd:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;  
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b



**Artikel 2**

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de verkeersreglementering inzake snelheid in de straten gelegen binnen deze afgebakende snelheidszone 30 worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

**Artikel 3**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 30/09/2019,

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur  
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift

De voorzitter  
Fabienne Blavier

De algemeen directeur  
Erik Laga

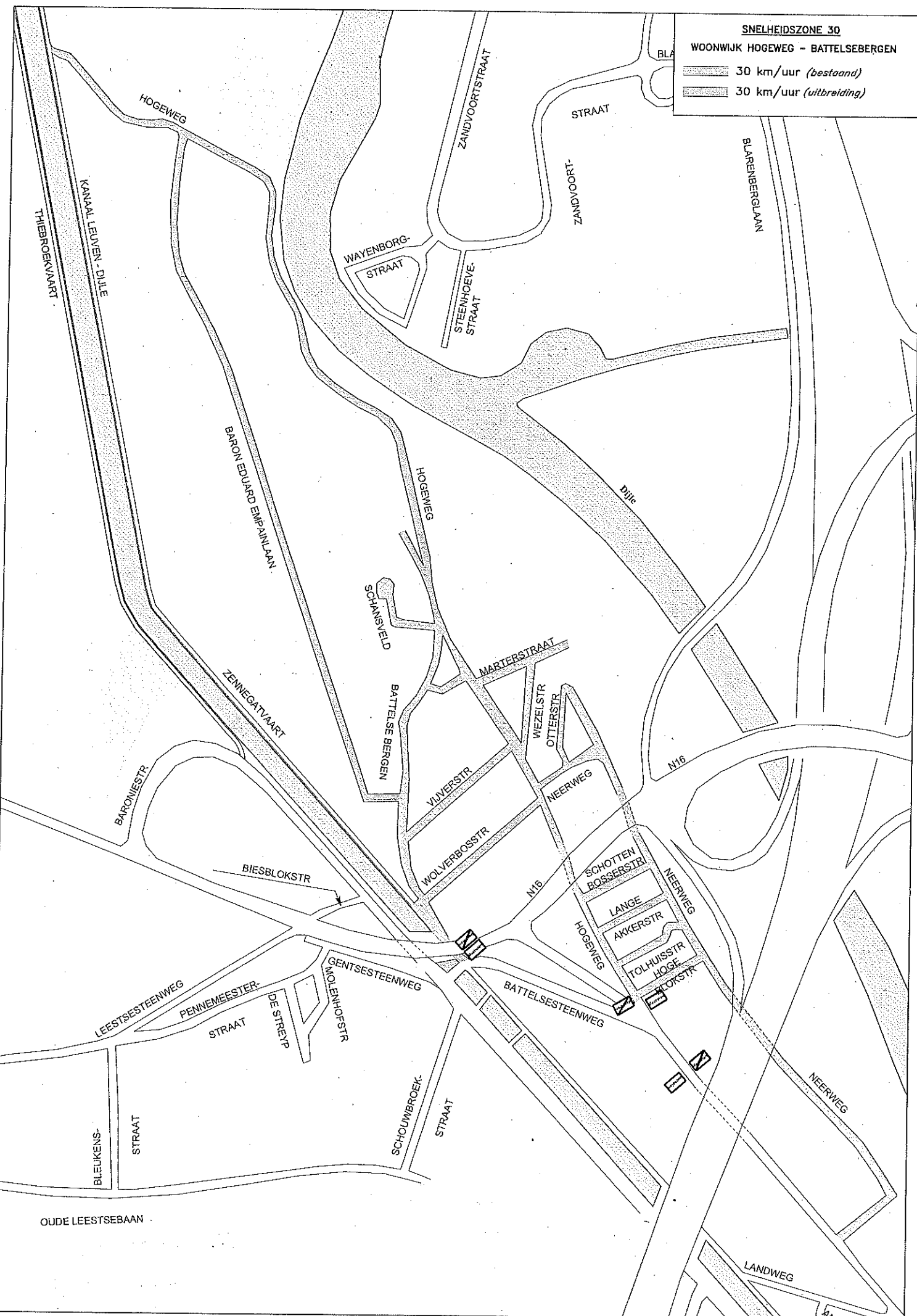


Blavier  
De voorzitter  
Fabienne Blavier

**SNELHEIDSZONE 30**  
**WOONWIJK HOGEWEG - BATTLESEBERGEN**

30 km/uur (*bestaand*)

30 km/uur (*uitbreiding*)



OUDE LEESTSEBAAN

LANDWEG