

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 29 maart 2021 - Openbare zitting

Aanwezig: Fabienne Blavier, voorzitter
Alexander Vandersmissen, burgemeester wd.
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Bart Somers, Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Kerstin Hopf, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoëje, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlans, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan, Shanna Jacops, gemeenteraadsleden
Erik Laga, algemeen directeur

24. MOBILITEIT. Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst met de Provincie Antwerpen voor het optimaliseren van de F1 - fietsostrade Antwerpen - Mechelen.

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- 25/02/2021: Definitieve samenwerkingsovereenkomst bezorgd door Provincie Antwerpen.
- Collegebeslissing 15 maart 2021 – agendapunt 62: verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en argumentatie

De provincie wil een samenwerking opzetten met alle gemeenten rond de F1 fietssnelweg Mechelen – Antwerpen, om die fietssnelweg verder uit te bouwen en te optimaliseren. Nu al fietsen er dagelijks ca. 2.000 fietsers op het deel in Mechelen. Door de route verder te verbeteren kan dit nog aanzienlijk toenemen.

De samenwerkingsovereenkomst wordt voorgelegd, inclusief de bijhorende bijlagen. De belangrijkste elementen zijn:

- Algemeen:
 - De provincie Antwerpen neemt het initiatief om alle gemeenten samen te brengen en fungeert als projectleider.
 - De gemeenten geven hen het mandaat om via een raamcontract een bureau aan te stellen voor ontwerp en uitvoering van de werken.
 - De gemeenten dragen de kosten voor de maatregelen op hun grondgebied, waarbij een groot deel van de investeringskosten kan gesubsidieerd worden via het fietsfonds.
 - Deze overeenkomst legt de grote lijnen vast, de uitwerking in detail en de termijnen van de verschillende deelprojecten worden bepaald in een bilateraal overleg.
 - De gemeente engageert zich om de in het proces overeengekomen maatregelen uit te voeren.
- Taken en engagementen voor de stad:
 - Beleidsmatig:
 - o Onderschrijven principe van fietsostrade: vlot, veilig en comfortabel fietsen
 - o Voorzien personeelsinzet + contactpersoon + interne afstemming en besluitvorming
 - o Zetelen in stuurgroep
 - o Maatregelen uit dit proces niet eenzijdig opheffen of wijzigen
 - o Deelname aan de fietsbarometer (reeds gebeurd)

- Procesmatig:
 - o Mandaat voor de provincie Antwerpen voor het aanstellen van een studiebureau + werkwijze voor gebruik maken van dit raamcontract
 - o Contactpersoon binnen de stad: Joris Sloommaeckers
 - o Beschikbaar stellen vergaderruimten en logistieke ondersteuning voor infomomenten
 - o Afstemmen van het project met alle relevante projecten en diensten
 - o Juridisch statuut van fietsostrade vastleggen in overleg met de provincie
- Project en processturing:
 - o Uitvoeren quick wins: statuut fietssnelweg + signalisatie
- Financieel: Voorzien van de nodigen budgetten voor studie en uitvoering (zie financiële gevolgen)
- Nazorg: Onderhoud en beheerstaken op de fietsostrade (ook nu al van toepassing)
- De provincie heeft volgende taken:
 - Algemene procesbegeleiding
 - Aanstellen en opvolgen van de taken van het studiebureau
 - Communicatie (in samenspraak met de gemeenten)
 - De provincie blijft betrokken bij latere beslissingen over de fietssnelweg
- Communicatie: Gebeurt steeds in overleg tussen beide partijen.
- Voor het deel in Mechelen inventariseerde de provincie meerdere werkpunten, die in de studie zullen behandeld worden:
 - 1. Kruispunt Kleine Nieuwedijkstraat: bestuderen circulatie en kruispuntoplossing
 - 2. Kruispunt Caputsteenstraat: bestuderen circulatie en kruispuntoplossing
 - 3. Leesbaarheid route op het Ontvoeringsplein: signalisatie en markeringen
 - 4. Langetermijnvisie om de omheiningen verder van het fietspad te plaatsen
 - 5. Doorkoppeling van de fietssnelweg naar de fietspaden langs de tangent

De provincie stelde het studiebureau Sweco aan via hun raamovereenkomst met opdrachtcentrale. (cfr. gemeenteraad 29 maart 2021 – agendapunt 23)

Financiële gevolgen

De infrastructuurwerken op de fietssnelweg die voortvloeien uit de studie zijn in principe voor 100% subsidieerbaar.

De studiekosten van 42.552,32 euro worden vastgelegd op het budget MJP002465.

Voor de uitvoering van de werken wordt een nieuw rangnummer voorzien bij de volgende aanpassing van het meerjarenplan, en dit voor zowel de uitgaven als subsidie.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst goed met de Provincie Antwerpen voor het optimaliseren van de F1 - fietsostrade Antwerpen – Mechelen.

(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Fabienne Blavier

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Mechelen, 31 maart 2021



Erik Laga
algemeen directeur



Fabienne Blavier
voorzitter



**ALGEMENE SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR:
Optimalisatie van de F1: fietsostrate Antwerpen – Mechelen**

TUSSEN

de **provincie Antwerpen**, met ondernemingsnummer 0207.725.597 en maatschappelijke zetel te Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen, vertegenwoordigd door de heer **Luk Lemmens**, gedeputeerde en de heer Danny Toelen, provinciegriffier, voor wie optreedt de heer **Wim Lux**, departementshoofd, handelend in uitvoering van de beslissing van de deputatie d.d., hierna genoemd **de provincie Antwerpen**

EN

de **stad Mechelen**, met ondernemingsnummer **0207.449.430** en maatschappelijke zetel te **Grote Markt 21, 2800 Mechelen**, vertegenwoordigd door de heer **Alexander Vandersmissen**, waarnemend burgemeester, en de heer **Erik Laga**, algemeen directeur, handelend in uitvoering van het besluit van de gemeenteraad d.d. van**2020**, hierna genoemd **de lokale overheid**

wordt overeengekomen wat volgt:

Artikel 1 – Voorwerp van deze overeenkomst

De F1 fietsostrate Antwerpen – Mechelen werd tussen 1999 en 2015 uitgewerkt en aangelegd. Ondertussen zijn er heel wat stukken die niet meer voldoen aan de eisen van een hedendaagse fietssnelweg. Daarom neemt provincie Antwerpen het initiatief om samen met de gemeentes (Mortel, Hove, Kontich, Duffel, Sint-Katelijne-Waver en Mechelen) een optimalisatie uit te werken.

De optimalisaties worden uitgewerkt in een unieke verantwoordingsnota. Vervolgens worden deze optimalisaties vertaald naar een definitief ontwerp samen met de aanbestedingsdocumenten, de onteigenings- en bezettingsplannen en het omgevingsvergunningsdossier.

De provincie Antwerpen en de lokale overheid komen overeen dat de provincie Antwerpen de processturing en de projectleiding van dit gezamenlijk project voor haar rekening neemt en dat de gemeentes de kosten dragen. De gemeentes kunnen een deel van de kosten terugkrijgen via subsidies van het fietsfonds.

De provincie Antwerpen maakt een lijst van quick-wins op. Dit zijn kleine verbeteringen die relatief snel op terrein uitgevoerd kunnen worden (zoals het wegnemen van paaltjes, het vervangen van verkeersborden, ...). De gemeentes staan in voor het uitvoeren van de quick-wins op hun grondgebied.

De wederzijdse aandelen, rechten en plichten worden gespecificeerd in de hiernavolgende artikels. Deze overeenkomst zet de grote lijnen uit. De uitwerking in detail en de termijnen wordt vastgelegd in bilateraal overleg en verslag met de lokale overheid. Dit verslag is bindend voor beide partijen.

Artikel 2 – onderwerp en duur van de overeenkomst

Onderstaande limitatieve lijst beschrijft het ontwerp zoals het uitgewerkt wordt in de unieke verantwoordingsnota, omgevingsvergunningsaanvraag indien nodig en het aanbestedingsdossier. Deze lijst kan in onderlinge overeenkomst uitgebreid worden. De lokale overheid engageert zich om de in de unieke verantwoordingsnota goedgekeurde verbeteringswerken uit te voeren.

De verbeteringswerken worden opgelijst in bijlage I.

Onderhavige overeenkomst treedt in werking op de datum van ondertekening en is van onbepaalde duur, gelet op de uitvoering van het voorzien pakket aan verbeteringswerken.

Artikel 3 – Aandeel van de lokale overheid:

De lokale overheid staat in voor:

1. Beleidsmatige ondersteuning

De lokale overheid ondersteunt het principe van de fietsostrade als een route waarop fietsers vlot, veilig en comfortabel kunnen fietsen.

De lokale overheid voorziet het nodige personeel voor de opvolging van het proces en de projecten. De lokale overheid neemt de nodige maatregelen op zich om het proces en het project zoveel mogelijk te ondersteunen door tijdig de nodige informatie aan te leveren en gevraagde beslissingen te communiceren.

De lokale overheid staat, van begin tot eind, in voor de interne afstemming en coördinatie tussen hun diensten, de nodige en tijdige besluitvorming en het onderhoud van en toezicht op de gehele infrastructuur.

Zij maakt deel uit van de stuurgroep F1, fietsostrade Antwerpen-Mechelen, en engageert zich om alle nodige beleidsbeslissingen tijdig te bezorgen aan de provincie Antwerpen. Dit omvat alle beslissingen die van belang zijn voor de fietsostrade of die er impact op kunnen hebben (bv. omgevingsvergunningen, werken,...).

De lokale overheid verbindt zich ertoe om maatregelen die in het kader van de uitvoering van deze samenwerking worden gerealiseerd, niet eenzijdig op te heffen of te veranderen. Voor het wijzigen of opheffen van gerealiseerde maatregelen dient steeds schriftelijk akkoord van de provincie Antwerpen gegeven te worden.

De lokale overheid stapt mee in 'de Provinciale Fietsbarometer' en zorgt voor fietstellingen die het mogelijk maken het effect van de aanleg van fietsostrades te meten en de aanleg van de fietsostrade te evalueren.

2. Procesondersteuning

De lokale overheid geeft de provincie Antwerpen mandaat voor het aanstellen van het studiebureau en de procesbegeleiding van de opdracht voor het studiebureau. De lokale overheid bevestigt het gunningsvoorstel van het studiebureau. Op voorstel van provincie Antwerpen bevestigt zij de gunningsbeslissing van het studiebureau. De provincie Antwerpen gaat over tot gunning. De lokale overheid roept de deelopdrachten af via de bestelbon. De lokale overheid staat in voor de betalingen aan het studiebureau.

De lokale overheid geeft de provincie Antwerpen mandaat voor de opmaak van een raamcontract voor uitvoering van de werken en de procesbegeleiding van de werken. De lokale overheid bevestigt het gunningsvoorstel voor het raamcontract van de werken. Op voorstel van provincie Antwerpen bevestigt zij de gunningsbeslissing van het raamcontract. De provincie Antwerpen gaat over tot gunning. De lokale overheid roept de deelopdrachten af via het raamcontract. De lokale overheid staat in voor de betalingen van de werken.

De lokale overheid duidt één projectleider aan als aanspreekpunt van de Provincie Antwerpen, zowel voor het omgevingsdossier als het aanbestedingsdossier. Deze projectleider is verantwoordelijk voor alle interne communicatie en besluitvorming binnen de lokale overheid.

De lokale overheid stelt kosteloos aangepaste ruimtes ter beschikking evenals alle logistieke materialen vereist voor infomomenten.

De lokale overheid is verantwoordelijk voor het afstemmen van de plannen (zoals o.a. ontwerp – onteigenings-, signalisatie- werfplannen) met alle interne lokale diensten inclusief de politiezone. Zij is verantwoordelijk voor het verkrijgen van de nodige goedkeuringen.

Onder procesondersteuning valt bijkomend:

- Het onverwijld informeren aan de provincie Antwerpen van vragen, klachten, meldingen, bezwaarschiften,... van betrokkenen.
- Het vooraf afstemmen van college- of gemeenteraadbesluiten met betrekking op de F1.
- In uitvoering van de geldende wetgeving voor gemeentewegen: aanleg, wijziging, verplaatsing en opheffing van gemeentewegen (inclusief rooilijnplannen) op het tracé van de fietsostrade.
- Rekening houden met het voorafgaand advies aangevraagd bij de dienst Mobiliteit van de provincie Antwerpen over omgevingsvergunningen, ruimtelijke planningsprocessen (vb. BPA of RUP's) indien zij grenzen aan de projectzone van de fietsostrade of er in een ruimere omgeving impact op hebben.
- Het juridisch statuut van de fietsostrade vastleggen in overleg met de provincie Antwerpen.
- Omgevingsvergunningsaanvraag.
- controle van het voorgestelde nazicht (door de provincie Antwerpen) en betaling van de vorderingsstaten.
- Politietoezicht voor, tijdens en na de werken.

3. Project- en processturing

De lokale overheid voert de vastgelegde quick-wins uit (zie bijlage II en III).

4. Financieel

a. Budget

- De lokale overheid voorziet o.a. het budget voor:
 - o hun aandeel in de studiekosten (raming zie bijlage IV).
 - o de uitvoering van de voorziene werken (raming zie bijlage IV).
 - o infomomenten en openingen.
- het opmaken van de benodigde documenten voor het afschaffen, verbreden of verleggen van gemeentewegen die het tracé van de fietsostrade kruisen.
- de bijkomende werken, extra kosten als gevolg van interfererende werken.

b. Procedure

Zoals de offertevraag voorziet, zal de lokale overheid voor het gedeelte dat zij financieren een factuur ontvangen van de opdrachtnemer. Hiervoor geldt volgende procedure:

- 1) Gedetailleerde prestatiestaten worden door de opdrachtnemer ingediend bij de provincie Antwerpen;
- 2) De provincie Antwerpen controleert deze en stuurt de prestatiestaten vervolgens binnen de 10 kalenderdagen naar de lokale overheid;
- 3) Na goedkeuring door de lokale overheid (binnen 10 kalenderdagen) geeft de provincie Antwerpen de opdrachtnemer het akkoord om facturen op te maken, waarbij elke contracterende partij conform de verdeelsleutel een deel voor zijn rekening neemt;
- 4) De opdrachtnemer bezorgt de factuur rechtstreeks aan de contracterende partijen.
- 5) De contracterende partijen staan in voor de betaling van de factuur die aan hen gericht is, binnen de daartoe wettelijk voorziene termijn. Ze verbinden zich ertoe de vereiste maatregelen te nemen om te beschikken over de nodige kredieten voor de betaling van haar aandeel;
- 6) In geval van laattijdige betaling door één van de contracterende partijen staat deze zelf in voor de daaruit voortvloeiende verwijlinteressen en andere schadevergoedingen.

5. Nazorg

Hieronder valt o.a. (niet-limitatief):

- Elektriciteitsverbruik
- Onderhouden en indien nodig vervangen van de verkeersborden, wegwijzers en markeringen (ook routetaal)
- dagelijks en structureel onderhoud fietspaden en kunstwerken
- ijzel- en sneeuwbestrijding
- groenonderhoud: dit omvat het structureel onderhoud zoals maaiwerken maar zeker ook veiligheidsmaai beurten in het voorjaar in de periode voor het officiële maaiseizoen het ruimen en onderhouden van de grachten
- het behandelen van vragen, klachten, meldingen, bezwaarschiften,... van betrokkenen vanaf de overdracht na voorafgaandelijk overleg met en goedkeuring door de provincie Antwerpen
- betaling eventuele bezettingsvergoedingen aan Infrabel en/of NMBS

Artikel 4 – Aandeel van de provincie Antwerpen:

1. Project- en processturing

- Voorbereiding aanstellen studiebureau
- Algemene procesbegeleiding
- Opvolging studiebureau bij de opmaak van :
 - o de unieke verantwoordingsnota
 - o de onteigeningsplannen en bezettingsplannen NMBS- en Infrabelgronden
 - o de ontwerpplannen, omgevingsvergunningsaanvraag, bestek en meetstaat
 - o de raming
- Communicatie
- Nazicht vorderingsstaten

2. Nazorg

De provincie Antwerpen blijft betrokken partij bij het project ook wanneer de gemeente de uitvoering van de aanleg van de fietsostrade afroept.

Artikel 5 – interfererende werken

De lokale overheid communiceert over mogelijke interfererende werken in de stad of in buurgemeenten. Zij consulteert de provincie Antwerpen voorafgaand aan het coördinatieoverleg van deze werken.

De lokale overheid staat in voor alle coördinatie en eventuele extra kosten de eigen interfererende werken met zich meebrengen (bv. extra fasering, omleidingen, andere uitvoeringswijzen,...).

Artikel 6 – Communicatie

De provincie Antwerpen betreft de lokale overheid gedurende het volledige proces over alle aspecten van de projecten.

De lokale overheid bezorgt alle mogelijke informatie, nuttig voor het project vooraf aan de provincie Antwerpen. Tevens legt zij de externe communicatie vooraf voor aan de provincie Antwerpen ter goedkeuring.

Beide partners vermelden de samenwerking tussen de provincie Antwerpen en de lokale overheid in alle publicaties.

De provincie Antwerpen en de lokale overheid stellen elk een communicatieverantwoordelijke aan.

Artikel 7 - Tekortkomingen

Bij niet naleving van de plichten en taken door 1 van de 2 partijen, zoals omschreven in onderhavige overeenkomst, kan de overeenkomst éézijdig door de andere partij verbroken worden.

Artikel 8: Geschillen

De lokale overheid en provincie Antwerpen verbinden zich ertoe deze overeenkomst ter goeder trouw uit te voeren.

De lokale overheid verbindt zich ertoe om steeds in alle geschillen waarin de provincie Antwerpen in het kader van den dienstenopdracht betrokken raakt, vrijwillig tussen te komen. Voor zover de deelnemende gemeentes (Mortsel, Hove, Kontich, Duffel, Sint-Katelijne-Waver, Mechelen) geen tegenstrijdige belangen hebben, verbinden zij zich ertoe om gezamenlijk op te treden en een zelfde advocaat te nemen.

De deelnemende gemeentes (Mortsel, Hove, Kontich, Duffel, Sint-Katelijne-Waver, Mechelen) verstrekken elkaar alle inlichtingen ten behoeve van de geschillenprocedure.

De rechtbanken van het arrondissement Antwerpen en Mechelen zijn bevoegd voor de geschillen die voortvloeien uit de toepassing van onderhavige overeenkomst. Het Belgische recht is van toepassing op deze overeenkomst.

Bijlage 1: Lijst verbeteringswerken

Bijlage 2: Lijst met quick-wins

Bijlage 3: kaartje met quick-wins

Bijlage 4: raming studiekosten en werken

Opgemaakt in 2 exemplaren te Antwerpen,

Voor de provincie Antwerpen,

Namens de provinciegriffier
In opdracht

Namens de deputatie

De gedeputeerde

Wim Lux
Departementshoofd Ruimte, Erfgoed en
Mobiliteit

Luk Lemmens

Voor de lokale overheid,

De algemeen directeur

Waarnemend burgemeester

Erik Laga

Alexander Vandersmissen