

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 28 maart 2017 - Openbare zitting

Aanwezig: Rita Van den Bossche, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,
Katleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Koen Anciaux,
schepenen
Frank Nobels, Bart De Nijn, Ali Salmi, Magda Van Loon, Catherine
François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi,
Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof
Calvo, Tine Van den Brande, Farid Bennasser, Melikan Kucam, Martine
De Raedemaeker, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Zineb El
Boussaadani, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Patricia Verbeeck, Freya
Perdaens, Anne Delvoye, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

25. MOBILITEIT.

- 1) Goedkeuring overeenkomst 'Opstart cambio autodelen in wijken buiten centrum Mechelen'.**
- 2) Goedkeuring overeenkomst 'Integratie van een stadsvoertuig stad Mechelen in het cambio deelwagpark'.**

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- 26 april 2006: Principeel akkoord lancering Cambio in Mechelen.
- 10 maart 2017: Het college verwijst volgend agendapunt 53 naar de gemeenteraad:
 - Goedkeuring overeenkomst 'Opstart cambio autodelen in wijken buiten centrum Mechelen'.
 - Verlenging overeenkomst 'Integratie van een stadsvoertuig stad Mechelen in het cambio deelwagpark'.

Autodelen in de Rand:

- 6 maart 2014: Start proefproject met 3 nieuwe cambio standplaatsen in de wijken rondom het centrum (Nekkerspoel, Mechelen noord en Mechelen zuid).
- 25 april 2014: Goedkeuring 4de standplaats in de rand (wijk Tervuursesteenweg)
- 19 december 2014: Goedkeuring verderzetting project standplaatsen in de rand.
- 22 mei 2015: Goedkeuring 5de standplaats in de rand (Hamerstraat).
- 1 april 2016 (punt 28): Goedkeuring nieuwe overeenkomst (1 april 2016 tot 31 december 2016) voor project Autodelen in de Rand.
- 27 januari 2017 (punt 38): Cambio organiseert i.s.m. Mobiliteit een bevraging m.b.t. mogelijke uitbreidingen voor 2017.

Prius in autodeelsysteem

- 27 februari 2015: Beslissing om de Prius in te schakelen in de cambiovloot.
- 18 december 2015 (punt 50): Beslissing de leasing van het voertuig Toyota Prius Hybride te verlengen tot 31 december 2016.
- 18 november 2016 (punt 66): Het college besluit het huidig leasingcontract voor de Toyota Prius te verlengen tot 30 september 2017 i.k.v. elektrische dienstwagen.

Feiten en context

- In het coalitieakkoord is onder punt 25 opgenomen: "We promoten actief het autodelen en cambio en voorzien standplaatsen in alle wijken en dorpen."

Autodelen in de Rand:

- Start project: februari 2014
- Momenteel 5 Cambio standplaatsen met 1 deelwagen
 - Leliestraat
 - Vrijbroekpark
 - Sint-Libertus
 - Hamerstraat
 - Donkerlei
- Sinds 2014 een stijgend gemiddeld aantal reservaties per maand per standplaats (*ongeacht specifieke startdatum*)

	2014	2015	2016
Leliestraat	28	34	44
Vrijbroekpark	35	39	42
Sint-Libertus	14	34	35
Hamerstraat	<i>n.v.t.</i>	20	26
Donkerlei	29	30	35

- Financiële afspraak: Omdat deze plaatsen in de rand minder voordelig zijn voor cambio draagt de stad bij als de gezamenlijke opbrengst van deze wagens niet break-even is. Als de omzet van deze wagens lager is dan de gegarandeerde minimumomzet van €650/maand/wagen past de stad het verschil bij.
- Dalende kosten voor Stad Mechelen:
 - 2014: €1.778,80 (gem. €36/deelauto/maand)
 - 2015: €2.858 * (gem. €39/deelauto/maand)
 - 2016: €736,89 (gem. €15/deelauto/maand)(* bijdrage 2015 relatief hoog aangezien 5^e standplaats pas halverwege 2015 operationeel was)
- In de overeenkomst is opgenomen dat indien blijkt dat één of meerdere locaties niet levensvatbaar zijn zonder ondersteuning van de stad (of derden) en indien deze ondersteuning blijkt te ontbreken, dat Cambio het recht heeft betreffende standplaatsen te sluiten (mits de nodige communicatie naar de bewoners van betreffende wijk of wijken).

Prius in Autodeelsysteem

- Start project: 27 februari 2015
- Dienstwagen Bestuurlijk Beheer (momenteel Toyota Prius) wordt tijdens het weekend ingeschakeld als deelwagen in het Cambio-systeem.
- Prius wordt tot 30 september 2017 gebruikt. Vanaf 1 oktober wordt deze vervangen door een elektrische wagen.
- Financiële afspraken en aspecten:
 - De opbrengsten van de wagen worden verminderd met de additionele kosten voor de Stad als voor Cambio. Deze zijn voor Mechelen de meerpremie van de verzekering, de brandstofkosten en de extra reinigingskosten.
 - De opbrengsten worden verdeeld volgens een verdeelsleutel van 65% voor de Stad en 35% voor Cambio.
 - Indien binnen dit project de vaste additionele kosten niet gedekt kunnen worden door betreffende inkomsten, engageren beide partijen zich ertoe à rato van de verdeelsleutel deze kosten op zich te nemen.

Argumentatie

Autodelen in de Rand

- Het project kan voor beide partijen zeer succesvol worden geëvalueerd. Er is groei in het gebruik van de wagens en dit beperkt de financiële bijdrage van de stad.
- Het stopzetten van het project zou betekenen dat 5 wagens uit het Cambio-systeem verdwijnen.
- Een nieuwe overeenkomst met ingang op 1 april 2017 met een looptijd van 12 maanden is toegevoegd als bijlage en moet goedgekeurd worden om het project verder te zetten.
- Uitbreiding van standplaatsen in de rand of nieuwe standplaatsen organiseren is mogelijk, maar hiervoor worden de resultaten van de bevraging afgewacht.

Prius in Cambio-autodeelsysteem

- Een stadsvoertuig delen is een win-win situatie:
 - Het stadsbestuur kan de kosten van de autofloot drukken en een positief verhaal brengen dat de stadswagen(s) efficiënt worden ingezet en gedeeld worden met de inwoners.
 - Voor Cambio betekent het een versterking van het aanbod net op die momenten dat er de grootste vraag is naar deelwagens (weekends en feestdagen)
 - De samenwerking is budgetneutraal.
- Een nieuwe overeenkomst is opgesteld om de stadswagen op te nemen in het Cambio-bestand voor de periode 01/04/2017 tot en met 30/09/2017 (toegevoegd als bijlage). Deze overeenkomst moet goedgekeurd worden.

Nissan Leaf in Cambio-autodeelsysteem (vanaf 01/10/2017)

- De overeenkomst voor het gebruik van de elektrische dienstwagen wordt voor de start (01/10/2017) opgemaakt en aan de gemeenteraad voorgelegd.

Financiële gevolgen

- Ontvangsten:
 - Ramingsnummer 2017144818 is beschikbaar voor opbrengsten in 2017 i.v.m. Prius en Leaf opnemen in Cambio-bestand.
- Uitgaven:
 - Via een Interne Kredietaanpassing (IKA) wordt 3.000 euro afgenomen van ramingsnummer 2017150358 (tussenkostt bleu-bikes). Onder actienummer 2017140490 – Mechelen steunt innovatieve ontwikkelingen om een meer duurzame en efficiëntere mobiliteit te bewerkstelligen – dient een nieuw ramingsnummer te worden aangemaakt voor tussenkostt exploitatiekostt Cambio – budgetsleutel 2017/6490209/50/0600/02 waar dit budget wordt opgezet.
 - In de eerstvolgende budgetwijziging wordt ramingsnummer 2017150358 (tussenkostt bleu-bikes) opnieuw aangezuiverd met een bedrag van 3.000 euro.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van het ingediende amendement door raadslid T. Van den Brande, bij de overeenkomst "opstart cambio autodelen in wijken buiten centrum Mechelen" en van het subamendement van de burgemeester.

Artikel 2

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de overeenkomst 'Opstart cambio autodelen in wijken buiten centrum Mechelen' (van 1 april 2017 tot 31 maart 2018) met inbegrip van het aangepaste amendement waardoor volgende wijziging dient aangebracht te worden:

"De gemeenteraad geeft opdracht om in de overeenkomst op te nemen dat de modellen van de Cambiovloot in het bijzonder rekening houden met milieuvriendelijkheid. Hierbij worden, in de mate van het mogelijke, dieselwagens geweerd en kiest men maximaal voor milieuvriendelijke benzine – of hybride wagens en waar mogelijk wordt elektrisch rijden via Cambio verder geïntroduceerd."

(aangepaste bijlage)

Artikel 3

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de overeenkomst 'Integratie van een stadsvoertuig stad Mechelen in het cambio deelwagenpark' (van 1 april 2017 tot 30 september 2017).

(bijlage)

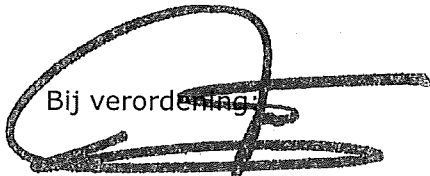
Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Rita Van den Bossche

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

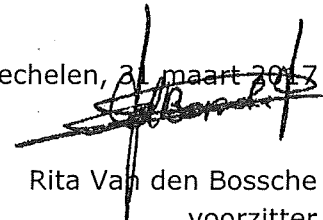
Bij verordening:



Erik Laga
stadssecretaris



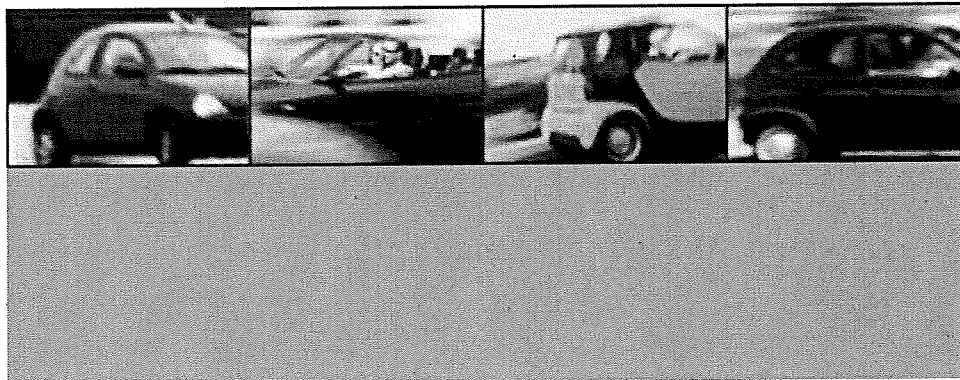
Mechelen, 31 maart 2017



Rita Van den Bossche
voorzitter



**Opstart
cambio autodelen
in wijken buiten centrum
Mechelen**



Mechelen, februari 2017

Overeenkomst

TUSSEN :

de Stad Mechelen, Grote Markt 21 te 2800 Mechelen, vertegenwoordigd door het college van Burgemeester en Schepenen, waarvoor optreden Bart SOMERS, burgemeester en Erik LAGA, stadssecretaris, hierna genoemd de opdrachtgever,

EN

Cambio - Optimobil Vlaanderen NV, Motstraat 20 te 2800 Mechelen, vertegenwoordigd door de heer Dirk DE SMET, gedelegeerd bestuurder, hierna genoemd de opdrachtnemer,

WORDT,

gelet artikel 26, § 2, 1° d van de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten,

HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

Artikel 1 : Administratieve bepalingen

De onderhavige opdracht is een opdracht voor aanneming van diensten.

Op deze opdracht zijn van toepassing :

1.1. voorschriften van onderhavige overeenkomst;

1.2 Wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen;

1.3 Koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

1.4 Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen;

1.5 Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;

1.6 Het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming (ARAB), Welzijnswet en Codex over het welzijn op het werk;

1.7 Wet van 11 februari 2013 tot vaststelling van sancties en maatregelen voor werkgevers van illegaal verblijvende onderdanen van derde landen.

Artikel 2: Doel en omschrijving van de opdracht

Opstart cambio autodelen in een aantal wijken rond het centrum

In 2014 werd een proefproject opgestart waarbij de stad autodelen een duwtje in de rug wenste te geven door cambio – via een financiële incentive – versneld te laten uitbreiden naar de wijken rond dit centrum.

Sinds de start van het proefproject breidde cambio uit in 5 wijken met een extra standplaats, waarbij de stad Mechelen het financieel risico op zich nam om eventuele tekorten bij de exploitatie van deze standplaatsen te dragen.

Deze ondersteuning maakte het mogelijk om de uitbreiding van het standplaatsennetwerk te versnellen en te evalueren in hoeverre er voldoende vraag is naar dit concept in betreffende, minder centraal gelegen wijken.

Waar de stad in 2016 zo goed als geen tussenkomsten meer diende te betalen (totaalbedrag 2016 : 744,15 euro, btw incl) wordt de overeenkomst alsnog verlengd opdat nog niet alle standplaatsen break-even draaien en om verdere versnelde uitbreiding indien gewenst mogelijk te maken.

Ondersteuning standplaatsen in randwijken

In overleg tussen cambio en de stad kunnen er, bovenop de 5 standplaatsen (St.-Libertus, Vrijbroekpark, Leliestraat, Donkerlei en Hamerstraat), bijkomend 1 tot 3 wijken geselecteerd worden, waarvan verondersteld wordt dat zij op termijn voldoende potentieel hebben wat potentiële autodelers betreft. Binnen deze wijk(en) wordt een geschikte locatie geïdentificeerd voor de inrichting van een cambio-standplaats, dit telkens voor 1 deelvoertuig. De inrichting van de standplaatsen, meer bepaald het voorzien van een P-bord met onderbord 'Autodelen', een groen geschilderde rand (indien locatie dit toelaat) en het plaatsen van een infopaneel, gebeurt door de stad, cambio zorgt voor de nodige deelwagens (en het onderhoud van deze voertuigen), de bestickering van het infopaneel en een parkeerbeugel indien noodzakelijk geacht.

Cambio en de stad zullen samen de nodige stappen zetten om deze uitbreiding ook te communiceren naar de betreffende belanghebbenden (omwonenden).

Voor betreffende deelwagens garandeert de stad een minimumafname van 650 euro per maand en dit voor een minimum looptijd van 12 maand.

Ondersteuning stad Mechelen :

- gegarandeerde minimumomzet : 650 euro / maand / wagen (excl BTW)
- looptijd : 12 maand

Concreet zal cambio de stad maandelijks – wanneer betreffende wagens tezamen de vooropgestelde minimumomzet niet halen - een factuur toesturen via dewelke de stad desgevallend het eventuele saldo (gegarandeerde minimumomzet – gegenereerde inkomsten) dient bij te passen. De gegenereerde inkomsten zijn de uur- en kilometerprijzen die de cambio-leden betalen voor het gebruik van de betrokken wagens.

Het is de intentie van beide partijen om milieuvriendelijke voertuigen in te zetten. Hierbij worden in de mate van het mogelijke dieselwagens geweerd en kiest men maximaal voor milieuvriendelijkere voertuigen (benzine- of hybridewagens). Waar mogelijk wordt elektrisch rijden verder geïntroduceerd. De uitrol naar milieuvriendelijkere wagens gebeurt gefaseerd en wordt in nauw overleg tussen beide partijen verwezenlijkt.

Na afloop van dit project zal door beide partijen een evaluatie plaatsvinden. Er wordt ernaar gestreefd de binnen dit project geopende standplaatsen te behouden. Indien echter blijkt dat één of meerdere locaties niet levensvatbaar zijn zonder ondersteuning van de stad (of derden) en indien deze ondersteuning blijkt te ontbreken, dan heeft cambio het recht betreffende standplaatsen te sluiten (mits de nodige communicatie naar de bewoners van betreffende wijk of wijken).

Artikel 3 : Samenwerking tussen opdrachtgever en opdrachtnemer

3.1. Tijdens de hele uitvoeringsperiode van onderhavige overeenkomst en dit tot bij de volledige beëindiging van de opdracht, zal de samenwerking tussen opdrachtgever en de opdrachtnemer nauw en volledig zijn.

3.2. De opdrachthouder zal maandelijks de gebruikscijfers en een overzicht van gegenereerde inkomsten bezorgen, nodig voor de evaluatie van dit project.

3.3. De opdrachtgever heeft het recht tijdens de duur van de overeenkomst wijzigingen aan het project aan te brengen en dit met instemming van de opdrachtnemer of op zijn voorstel.

De modaliteiten van deze wijziging moeten het voorwerp uitmaken van bijakten bij onderhavige overeenkomst.

Artikel 4: Termijnen

Voor de opdracht wordt een totale tijdsduur vooropgezet van 12 maanden. De overeenkomst start op 1 april 2017 en eindigt op 31 maart 2018.

Artikel 5: Betalingen

5.1. Maandelijks wordt een factuur opgesteld ter attentie van de stad. Dit wanneer de beoogde minimumomzet niet behaald werd. Werd deze omzet wel behaald, dan zal in betreffende maand geen facturatie gebeuren.

5.2. De betalingstermijn van de facturen bedraagt 50 kalenderdagen.

5.3. De verschuldigde bedragen zullen gestort worden op rekeningnummer BE76 7370 123727-95.

5.4. Verschuldigde nalatigheidsintresten worden berekend volgens de wettelijke bepalingen.

Artikel 6: Betwistingen

Iedere betwisting die zou kunnen rijzen bij de toepassing van onderhavige overeenkomst en zijn bijlagen valt onder de uitsluitende bevoegdheid van de rechtbanken van Mechelen.

Opgesteld in drie exemplaren te Mechelen op 1 april 2017.

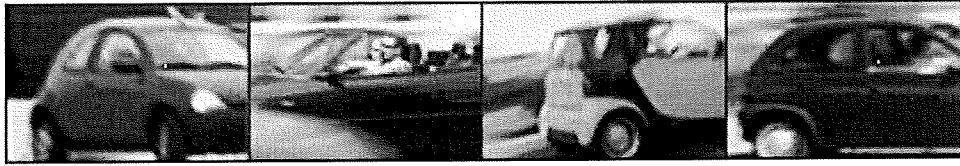
Voor de stad Mechelen,

Bart SOMERS
Burgemeester

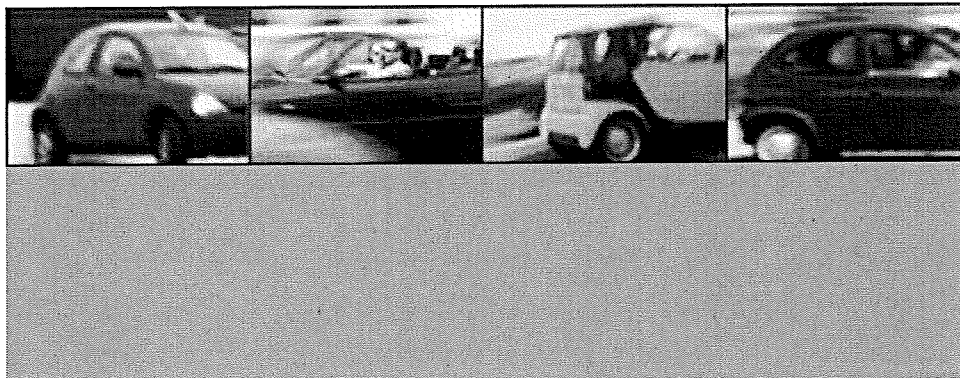
Erik LAGA
Stadssecretaris

Voor cambio - Optimobil Vlaanderen NV

D. DE SMET
gedelegeerd bestuurder



**Integratie van een stadsvoertuig
stad Mechelen in het cambio
deelwagenpark –
verlenging overeenkomst**



Mechelen, februari 2017

Overeenkomst

TUSSEN :

de Stad Mechelen, Grote Markt 21 te 2800 Mechelen, vertegenwoordigd door Bart Somers, burgemeester en Erik Laga, stadssecretaris, hierna genoemd de stad,

EN

Cambio - Optimobil Vlaanderen, vertegenwoordigd door de heer Dirk DE SMET, gedelegeerd bestuurder, hierna genoemd cambio,

WORDT,

gelet artikel 26, § 2, 1° d van de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten,

HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

Hoofdstuk 1:

1. Voorwerp van de overeenkomst:

De Stad stelt sinds voorjaar 2015 een dienstvoertuig ter beschikking van cambio, overeenkomstig de bepalingen van de overeenkomst, afgesloten op 3 maart 2015 en dit tot op datum van 29/02/2016 en eerder al verlengd tot 31/12/2016.

2. Duur van de overeenkomst:

Deze overeenkomst wordt beëindigd op 31/09/2017.

Hoofdstuk 2:

Terbeschikkingstelling van een dienstvoertuig van de stad Mechelen

De Stad stelt aan cambio 1 personenwagen, Toyota Prius met nummerplaat 1.CPL 769, ter beschikking. Deze wagen maakt deel uit van de voertuigenpool van de Stad en wordt tijdens de diensturen ingezet als dienstvoertuig voor stadsmedewerkers. Tijdens de weekends wordt deze wagen niet of minder vaak gebruikt door de Stad. Aangezien de Stad autodelen wil promoten, geeft zij het goede voorbeeld en stelt betreffende personenwagen ter beschikking aan Cambio , vanaf vrijdag 19u00 tot maandag 02u00.

Bij aanvang wordt de wagen enkel tijdens de weekends ter beschikking gesteld aan Cambio (vanaf vrijdagavond). Overwogen kan worden om ook tijdens feestdagen en op wekdagen, na de diensturen, de wagen ter beschikking te stellen – dit in onderling overleg en enkel mits expliciete toestemming van de stad.

Betreffende wagen heeft een vaste standplaats, dwz dat de wagen steeds opgehaald en teruggebracht moet worden naar deze standplaats. Dit geldt zowel voor medewerkers van de Stad tijdens de diensturen, als voor cambiogebruikers buiten deze diensturen.

De wagens en alle bijhorende documenten blijven ten allen tijde eigendom van de Stad.

De zorg voor de wagens wordt volledig te laste genomen door de Stad :

i. Onderhoud en herstellingen:

De Stad zorgt er voor dat het voertuig in geval van schade of pech hersteld wordt en onderhouden wordt. Herstellingen mogen enkel door de Stad worden uitgevoerd.

ii. Verzekering en pech:

De wagens is bij Ethias verzekerd voor burgerlijke aansprakelijkheid tav derden (WAM-verzekering) en rechtsbijstand. De franchise bedraagt 247,89 euro per schadegeval, tenzij de herstelling gebeurt bij een door Ethias erkende hersteller.

Tevens is er een verzekering pechverhelping bij de VAB via Belfius. Cambio staat in voor de communicatie betreffende deze pechverhelping naar de cambio-leden.

iii. Schademelding en opvolging

Elke schademelding door een cambio-lid aan cambio wordt doorgegeven aan de dienst Interne dienstverlening en protocol van de Stad. Dit gebeurt dmv een volledig ingevuld en ondertekend Europees aanrijdingsformulier. Indien er geen tegenpartij is of deze wil het Europees aanrijdingsformulier niet invullen/ondertekenen dient er een PV te worden opgemaakt door de politie. De Stad zal de schade veroorzaakt door een cambio-lid laten herstellen en de franchise doorrekenen aan cambio.

iv. Verbruik: De wagens worden getankt met de tankkaart die aanwezig is in de wagen en die ter beschikking gesteld wordt door de Stad. De brandstof die verbruikt wordt door de andere partij wordt verrekend en dit en in functie van het aantal gereden kilometers door betreffende partij.

v. Schoonmaak: De voertuigen moeten in voldoende propere staat worden teruggegeven. Indien dit niet het geval is, kan de Stad de kosten voor de schoonmaak doorrekenen aan cambio.

vi. Reservatie :

De wagens worden toegevoegd aan het reservatiesysteem van cambio en enkel voor de onderling afgesproken tijdstippen kunnen deze gereserveerd worden door cambio-gebruikers, buiten deze periodes zijn de wagens in het systeem geblokkeerd voor cambio-gebruikers.

Toegang tot de wagen: De werking van cambio vereist het inbouwen van een boordcomputer. Cambio draagt de kosten voor zowel het inbouwen, de aanschaf en het onderhoud van deze boordcomputer. Bij eventuele beëindiging van deze overeenkomst, worden de boordcomputers verwijderd en terugbezorgd aan cambio.

Eventuele boetes worden rechtstreeks aan de gebruiker binnen cambio aangerekend. De Stad bezorgt de, van de verbaliserende overheid ontvangen, documenten met betrekking tot de boete aan cambio. Cambio stuurt deze onmiddellijk door naar de gebruiker, met verzoek deze in te vullen en terug te zenden naar de bevoegde instantie. Indien deze dit nalaat zal cambio de gegevens van de gebruiker aan de Stad bezorgen.

Indien de wagen(s) door omstandigheden (tijdelijk of definitief) uit omloop genomen dient te worden, wordt cambio hiervan per kerende op de hoogte gebracht zodat zij ook de nodige maatregelen kan treffen om haar gebruikers hiervan tijdig te informeren.

Communicatie:

In het kader van deze samenwerking wordt een gemeenschappelijke slogan in de vorm van een sticker op de achterraut van de wagen gekleefd. De inhoudelijke opmaak van deze slogan wordt in onderling overleg (Stad en cambio) bepaald. De uitvoering wordt door de Stad gecoördineerd. De Stad staat in voor de uitvoering (kleven en druk).

Vergoeding voor gebruik:

Komen tot een billijke verdeling van de kosten en opbrengsten maakt onderdeel uit van dit project. De opbrengsten van de wagens worden verminderd met de additionele kosten van Cambio en de

Stad. De additionele kosten voor de Stad en cambio zijn de volgende (vermelde bedragen excl. btw):

	Stad Mechelen	Cambio
Vaste additionele kosten	-Meerpremie verzekering (286,97 euro/jaar) -Subtiële raamsticker	-Inbouw boordcomputer (400 euro) -Afschrijving boordcomputer (870 euro/60 maand, mits teruggave na stop project)
Variabele additionele kosten met verdeling volgens gebruik	-Brandstof -Extra reiniging wagen (raming 1 x per maand aan 25 euro/beurt)	-Licentie software (15% op totale omzet van de wagen) -Callcenter (raming 15 euro per maand)

De opbrengst wordt verdeeld volgens een verdeelsleutel 35% voor cambio en 65% voor de Stad.

Indien binnen dit proefproject de vaste additionele kosten niet gedekt worden door betreffende inkomsten, engageren beide partijen zich ertoe à rato van hun aandeel in deze kosten het ontbrekende deel op zich te nemen.

Hoofdstuk 3:

Forumbeding:

Alle partijen gaan de verbintenis aan de overeenkomst te goeder trouw uit te voeren en in geval van betwisting te zoeken naar een minnelijke schikking. Alle geschillen die tussen partijen mochten ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst en die niet op minnelijke wijze kunnen worden opgelost, zullen aan de bevoegde rechtbanken van het arrondissement Antwerpen, afdeling Mechelen worden voorgelegd.

Communicatie

Cambio is bereid samen met de betrokkenen binnen de stad over dit project te communiceren met de pers of met derden – dit gebeurt steeds in onderling overleg.

Evaluatie overeenkomst:

Het project wordt bij beëindiging geëvalueerd door beide partijen. Op basis van deze evaluatie zullen zij beslissen over de eventuele vederzetting van het project, na de beëindiging van de huidige overeenkomst en via een ander voertuig (bv. elektrisch). Hiertoe zal een nieuwe overeenkomst tussen partijen worden afgesloten.

Aldus opgemaakt te Mechelen op in 2 exemplaren waarvan elk der partijen verklaart er één ontvangen te hebben.

Voor de stad Mechelen,

Bart SOMERS
Burgemeester

Erik LAGA
Stadssecretaris

Voor cambio - Optimobil Vlaanderen NV

D. DE SMET
Gedelegeerd bestuurder