

**STAD MECHELEN**  
**Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 27 mei 2019 - Openbare zitting**

**Aanwezig:** Fabienne Blavier, voorzitter  
Bart Somers, burgemeester  
Patrick Princen, Greet Geypen, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Alexander Vandersmissen, Gabriella De Francesco, schepenen Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoëje, Vicky Vanmarcke, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlians, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Johan Van Overtveldt, Wim Soons, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, gemeenteraadsleden  
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

**26. STADSONTWIKKELING.**

- 1) **Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst tussen het Vlaamse Gewest en stad Mechelen voor het uitvoeren van een studie voor een verbindingsweg tussen de Leuvensesteenweg N26 en de nieuwe nog af te werken Tangent, inclusief een korte tunnel.**
- 2) **Goedkeuring studiebestek "ontwerp en aanbesteding verbindingsweg Leuvensesteenweg (N26) - Tangent via Motstraat ('Arsenaalverbinding')" dat zal gepubliceerd worden door het Agentschap Wagen & Verkeer (AWV).**

De beslissingen worden genomen met 37 stemmen voor (Fabienne Blavier, Bart Somers, Patrick Princen, Greet Geypen, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Alexander Vandersmissen, Gabriella De Francesco, Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoëje, Vicky Vanmarcke, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlians, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Johan Van Overtveldt, Wim Soons, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch) en 4 onthoudingen (Caroline Gennez, Karel Geys, Farid Bennasser, Dirk Tuypens)

**Motivering**

**Voorgeschiedenis**

18.06.2009	Conformverklaring van de MST-startnota door het P.A.C. Hierin werd de Arsenaaltunnel (lange tunnel) op grondgebied CW weerhouden.
16.06.2010	De MST partners geven hun akkoord om de Arsenaaltunnel op te nemen in de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag MST+spoorbypass-B2.
30.06.2010	Conformverklaring van de MER met Arsenaaltunnel
11.04.2011	Goedkeuring stedenbouwkundige vergunning MST +spoorbypass-B2
04.03.2011	Vernietiging door Raad van State van het GRUP deelgebied 2, strategisch project Arsenaal-Douane.
23.10.2015	Het college gaat akkoord met de overname voor de opmaak van het masterplan van de Raghenosite en geeft opdracht aan de dienst projecten en planning voor het aanstellen van een ontwerp bureau voor de opmaak hiervan.
11.03.2016	Aanstelling van de tijdelijke vereniging KCAP – Arcadis - Okra voor de opmaak van het masterplan.
24.01.2018	Raad der wijzen (AWV/MOW/kabinet Weyts/ NMBS): bespreking nota

	Arsenaaltunnel
20.08.2018	Overleg burgemeester – AWV betreffende oa. studiekosten Arsenaaftunnel
28.09.2018	Goedkeuring samenwerking met AWV voor uitvoering studie van de Arsenaaftunnel.

### Feiten en argumentatie

- De Arsenaaftunnel is noodzakelijk voor de verkeersafwikkeling rondom de stationsomgeving en de ontwikkeling van het projectgebied Ragheno volgens de gestelde ambitie.
- De opstart van de studie voor de Arsenaaftunnel is de eerste stap voor de realisatie van de tunnel. Er werd met AWV een principiële akkoord gesloten om deze kosten te delen (50/50). De samenwerkingsovereenkomst tussen stad en AWV werd opgemaakt en gaat als bijlage ter goedkeuring en verwijzing naar de gemeenteraad.
- Het studiebestek "ontwerp en aanbesteding verbindingsweg Leuvensesteenweg (N26) – Tangent via Motstraat ('Arsenaalverbinding')" gaat als bijlage ter goedkeuring en doorverwijzing naar de gemeenteraad. AWV is aangeduid als aanbestedende overheid.
- De opdracht omvat de volledige studie van een nieuwe verbindingsweg tussen de *Tangent* en de Leuvensesteenweg via de Motstraat, inclusief
  - alle te doorlopen procedures in het kader van het mobiliteitsdecreet,
  - de opmaak van het dossier voor de omgevingsvergunning
  - de opmaak van het aanbestedingsdossier
  - de begeleiding van opdrachtgevers tijdens de uitvoering van de werken
  - een haalbaarheidsvariantenstudie voor het beschermde gebouw (voormalig laboratorium) op de site van de huidige Centrale Werkplaats
- De opdracht bestaat uit één vast en drie voorwaardelijk gedeelten. Het vast gedeelte omvat de opmaak van een projectnota, de ramingen, de haalbaarheidsstudie voor het geklasseerde gebouw en de opmaak van het omgevingsvergunningsdossiers. De drie voorwaardelijke gedeelten zijn:
  - de opmaak van het bestek en de meetstaat voor de aanbesteding, alsook de begeleiding van opdrachtgevers tijdens de uitvoering van de werken
  - het opmaken van onteigeningsdossier(s)
  - het uitvoeren van microsimulaties
- De gunningscriteria voor deze opdracht zijn:
  - het inschrijvingsbedrag (maximum 100 punten)
  - kwaliteit en inhoud van het plan van aanpak (maximum 100 punten)

### Juridische grond

De openbare procedure voor aanneming van diensten wordt toegepast.

- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36, en meer bepaald artikels 2, 36° en 48 die een gezamenlijke realisatie van de opdracht in naam en voor rekening van meerdere aanbesteders toelaat en artikel 43.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad

### Financiële gevolgen

Budget hiervoor werd reeds voorzien op ramingsnummer 2019182980 onder actienr. 2019140274. Hier is 150.000 euro beschikbaar in 2019.

## Besluit:

### Artikel 1

De gemeenteraad geeft goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst met Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voor het uitvoeren van een studie voor een verbindingsweg tussen de Leuvensesteenweg N26 en de nieuwe nog af te werken Tangent, inclusief een korte tunnel.  
(bijlage)

### Artikel 2

De gemeenteraad geeft goedkeuring aan het studiebestek "ontwerp en aanbesteding verbindingsweg Leuvensesteenweg (N26) – Tangent via Motstraat ('Arsenaalverbinding')" dat zal gepubliceerd worden door AWV.


(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De adjunct-algemeendirecteur  
(get.) Jan Bal

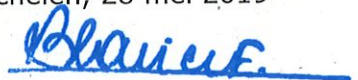
De voorzitter  
(get.) Fabienne Blavier

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:  
  
Erik Laga  
algemeen directeur



Mechelen, 28 mei 2019

  
Fabienne Blavier  
voorzitter

DOSSIERNUMMER :

## **SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR GEZAMENLIJKE OPDRACHTEN VAN DIENSTEN**

TUSSEN : Het **VLAAMSE GEWEST**, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering, bij delegatie, in de persoon van ir. Tom Roelants, administrateur-generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer, hierna genoemd 'het Gewest'

EN : Het **stadsbestuur** van Mechelen, vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad mevr. Fabienne Blavier, en de algemeen directeur, dhr. Erik Laga die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van 27.05.2019, hierna genoemd 'de Stad'.

Aangezien beide partijen de volgende *diensten* wensen uit te voeren, nl. :

Het uitvoeren van een studie (inclusief aanbestedingsprocedure en begeleiding tijdens de uitvoering der werken) voor een verbindingsweg tussen de Leuvensesteenweg N26 en de nieuwe nog af te werken Tangent, inclusief een korte tunnel om de aansluiting met de Tangent te maken (aansluitend op de bestaande reeds gebouwde aansluiting), kruispunten inbegrepen. Deze verbindingsweg zal ook ontsluiting geven aan de nieuwe gebiedsontwikkeling van de stad Mechelen ("Ragheno"). Deze verbindingsweg wordt verder in de Samenwerkingsovereenkomst "Arsenaalverbinding" genoemd.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;

Aangezien alle partijen van oordeel zijn dat de opdrachten in het algemeen belang dienen te worden samengevoegd.

### **WORDT OVEREENGEKOMEN HETGEEN VOLGT:**

#### **ARTIKEL 1 - Aanbestedende overheid**

Het Gewest en de Stad beslissen de in de overweging beschreven opdracht in het algemeen belang als gezamenlijke studieopdracht aan te besteden en het Gewest aan te duiden om in hun gezamenlijke naam bij de gunning en de uitvoering van de studieopdracht als aanbestedende overheid op te treden, overeenkomstig artikel 48 van de Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016.

#### **ARTIKEL 2 – Voorwerp van de studieopdrachten**

De totale studie wordt opgedeeld in een vast en een voorwaardelijk gedeelte.

Het vaste gedeelte omvat de studie en het ontwerp (inclusief de verschillende toepasselijke procedures) tot en met de omgevingsvergunningsaanvraag voor de verbindingsweg tussen de N26 Leuvensesteenweg en de Tangent. Het vaste gedeelte omvat ook een haalbaarheidsvariantenstudie voor het geklasseerde erfgoed dat in het tracé staat van de Arsenalverbinding.

Het voorwaardelijke gedeelte omvat, op basis van de in het vaste gedeelte gekregen inzichten, het uitwerken van de omgevingsvergunning tot een volledige aanbesteding en de begeleiding van de aanbestedingsprocedure en de uitvoering van de werken.

Beide partijen engageren zich om tijdig de nodige budgetten te voorzien voor de uitvoering van het vaste gedeelte en het voorwaardelijke gedeelte, indien van toepassing.

De aanbestedende overheid staat, overeenkomstig de wetgeving op de overheidsopdrachten, in voor de gunning van de opdrachten voor de studies en het ontwerp van de werken.

De modaliteiten als vermeld in artikel 8 zijn van toepassing op deze gezamenlijke diensten.

De aanbestedende overheid maakt de studiebestekken op en legt deze ter goedkeuring voor aan de andere partijen.

De aanbestedende overheid mag de opdrachten slechts publiceren nadat alle partijen de aanbestedingsdocumenten goedgekeurd hebben en zich formeel akkoord hebben verklaard met het aandeel in de studies dat ze financieel ten laste nemen.

Vooraleer er tot aanbesteding van de eigenlijke werken wordt overgegaan, sluiten beide partijen, eventueel uitgebreid met derden, een afzonderlijke Samenwerkingsovereenkomst af voor de uitvoering van de werken.

### **ARTIKEL 3 - Studies en vergunningen**

Beide partijen staan in voor de volledige goedkeuring van het ontwerp en de aanbestedingsbescheiden.

Voor het vaste gedeelte staan beide partijen in voor elk de helft van de kosten.

Voor het voorwaardelijk gedeelte staat de Stad in voor 40% van de kosten en het Gewest voor 60%.

De posten die in het voorwaardelijke gedeelte zijn opgenomen maar die betrekking hebben op het gedeelte van de studie voor aanvraag van de bouwvergunning, geldt ook de verdeling 'elk de helft' (microsimulaties, asbestinventarisatie, onteigeningsdossiers).

Elke partij staat in voor het verwerven van de vergunningen die nodig zijn voor de uitvoering van de werken te haren laste alsook voor de eventuele onteigeningen. Desgevallend worden de vergunningsaanvragen en/of onteigeningsdossiers gebundeld door de aanbestedende overheid.

### **ARTIKEL 4 - Veiligheidscoördinator-ontwerp en veiligheidscoördinator-uitvoering**

De veiligheidscoördinatie-ontwerp en -uitvoering maken deel uit van de studieopdracht.

Alle partijen zien er op toe dat de veiligheidscoördinator-ontwerp zijn opdrachten te allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de werkzaamheden betreffende de uitwerking, wijzigingen en aanpassingen van het ontwerp van het bouwwerk en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn/haar opdrachten. Hiertoe wordt hij uitgenodigd op alle vergaderingen i.v.m. het ontwerp en ontvangt hij alle verwezenlijkte studies binnen een termijn die hem toelaat zijn opdrachten uit te voeren.

De veiligheidscoördinator zorgt ervoor dat voor de samengevoegde opdrachten de veiligheidscoördinatie gebeurt volgens de onderrichtingen van het Standaard Veiligheids- en Gezondheidsplan voor de Wegen-

bouw gevoegd bij het Standaardbestek 250 en de onderrichtingen van het standaard-Type -veiligheids en gezondheidsplan en zijn aanvulling van Aquafin, welke terug te vinden is op [www.aquafin.be](http://www.aquafin.be).

Alle partijen nemen met betrekking tot de praktische uitvoering van deze verbintenissen ten aanzien van de aanbestedende overheid de volledige verantwoordelijkheid op.

De aanbestedende overheid ziet er op toe dat de veiligheidscoördinator-ontwerp bij het einde van zijn opdracht een exemplaar van het geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan, het geactualiseerde coördinatieboek en het postinterventiedossier aan alle partijen bezorgt.

#### **ARTIKEL 5 – Milieuhygiënisch bodemonderzoek**

Overeenkomstig de wetgeving overheidsopdrachten en de bepalingen van het Vlarebo zal de aanbestedende overheid instaan voor het opstellen van een Technisch Verslag en de conformverklaring ervan door een erkende bodembeheerorganisatie. Het milieu-hygiënisch bodemonderzoek maakt deel uit van de studieopdracht.

#### **ARTIKEL 6 – Leiding van de studieopdracht**

De aanbestedende overheid doet een voorstel van de leidend ambtenaar die dan in gezamenlijk overleg wordt aangesteld. De leidend ambtenaar neemt de leiding van de studie waar. Dit betekent dat alleen hij gemachtigd is om opdrachten te geven aan de opdrachtnemer, proces-verbaal van ingebrekestelling op te maken, proces-verbaal van oplevering van de studieopdracht op te maken, de studie te schorsen, vorderingsstaten goed te keuren, verrekeringen op te maken en voor te stellen, eventuele maatregelen van ambtswege voor te stellen, enzovoort.

De Stad stelt een gemandateerde waarnemer aan die de studie ten laste van de Stad mee opvolgt. De gemandateerde waarnemer zal samen met de leidend ambtenaar de studie opvolgen. De leidend ambtenaar zal geen beslissingen nemen, zoals het opleveren van werkpakketen, zonder uitdrukkelijk schriftelijk akkoord van de gemandateerde waarnemer.

De gemandateerde waarnemer is tevens gerechtigd om rechtstreeks opmerkingen, instructies of vragen (hierna genoemd rechtstreekse communicatie) aan de ontwerper te bezorgen, doch steeds in onderling akkoord met de leidend ambtenaar.

De partijen dragen de volledige verantwoordelijkheid voor het advies dat hun gemandateerde waarnemers verstrekken alsook voor de rechtstreekse communicatie en staan ook in voor de kosten hiervan.

Wanneer de leidend ambtenaar meent dat het project in zijn geheel in het gedrang komt, bijvoorbeeld door belangenconflicten en/of onvoorziene omstandigheden (zoals bvb. het uitblijven van beslissingen,...) en de opdracht niet in overeenstemming met de vooropgezette planning kan worden uitgevoerd, zal de leidend ambtenaar deze situatie binnen de twee werkdagen met de vertegenwoordigers van alle partijen bespreken en zullen zij in onderling overleg binnen de twee werkdagen een beslissing proberen te nemen. Komen partijen niet overeen binnen die termijn, dan is de leidend ambtenaar gemachtigd om een beslissing te nemen in het belang van het project als geheel.

#### **ARTIKEL 7 – Opdracht voor opdrachtnemer**

De respectieve opdrachtnemers worden belast met:

- voor het vaste gedeelte:
  - o alle verrichtingen nodig om een omgevingsvergunning te bekomen voor het project, alsook om alle procedures te doorlopen in het kader van het mobiliteitsdecreet, met uitzondering van de startnota, dewelke door de Stad wordt aangeleverd.

- o De uitvoering van een variantenhaalbaarheidsstudie voor het beschermde gebouw in het tracé van de tunnel
- voor het voorwaardelijke gedeelte: het omzetten van het vergunde ontwerp naar een volledig aanbestedingsdocument voor de uitvoering van de samengevoegde opdracht van werken, tot en met de ondersteuning tijdens de aanbestedingsprocedure en ondersteuning bij de uitvoering.

#### **ARTIKEL 8 – Gunning van de studieopdracht**

De aanbestedende overheid schrijft de plaatsingsprocedure uit, staat in voor de opening van de inschrijvingen, maakt het gunningsverslag op en wijst de opdracht toe. Hierbij wordt rekening gehouden met het feit dat de studieopdracht ondeelbaar is en dat de studieopdrachten dus moet toevertrouwd worden aan de in aanmerking komende bieder voor de totaliteit van de studieopdrachten (alle delen samen).

De aanbestedende overheid zal het contract sluiten nadat alle partijen hebben ingestemd met de respectieve gunningsvoorstellen en op ondubbelzinnige wijze een verklaring hebben afgelegd dat zij akkoord gaan met het gedeelte van de studieopdracht ten laste van hen en dat zij voor de betaling ervan de nodige financiële middelen hebben voorzien. Dit zal afzonderlijk gebeuren voor het vaste en het voorwaardelijke gedeelte.

Desnoods verzoekt de aanbestedende overheid de inschrijver(s) om een verlenging van de verbintenistermijn van de inschrijving(en) in afwachting van de verklaring van de andere partijen. In elk geval zullen zij een beslissing nemen omtrent de al dan niet toewijzing binnen de twee maanden nadat ze hierom werden verzocht. Als er geen beslissing binnen deze termijn wordt meegedeeld, dan wordt de beslissing geacht gunstig te zijn. Ingeval een partij niet wenst toe te wijzen, kunnen desgevallend aan die partij de reeds gemaakte kosten ten laste gelegd worden.

#### **ARTIKEL 9 - Borgtocht**

De aanbestedende overheid verzoekt de respectievelijke opdrachtnemers de borgtocht te stellen. Deze heeft betrekking op de totaliteit van de respectievelijke diensten. De aanbestedende overheid kan dus eventueel beslag leggen op de volledige borgtocht, maar zal die uiteraard geheel of gedeeltelijk aanwenden ten voordele van deze partijen ten aanzien van wie de opdrachtnemer tekort geschoten is en dit in verhouding tot de werkelijke kostprijs.

De aanwending van de borg zal enkel gebeuren op aanvraag en/of goedkeuring van de betrokken partijen.

#### **ARTIKEL 10 - Wijziging aan de opdracht van de opdrachtnemer**

Als de leidend ambtenaar tijdens de uitvoering van de studieopdrachten een belangrijke wijziging van de opdracht of de plans voor het gedeelte ten laste van één of meerdere andere partijen noodzakelijk acht, wordt vóór de betekening van het schriftelijk wijzigingsbevel of de contractwijziging aan de opdrachtnemer de schriftelijke goedkeuring van de betrokken partij(en) bekomen met de voorgestelde wijzigingen. Indien de desbetreffende partij niet reageert binnen de termijn waarbinnen de leidend ambtenaar de goedkeuring heeft gevraagd, wordt de goedkeuring geacht stilzwijgend gegeven te zijn. De leidend ambtenaar zal, rekening houdend met de aard en/of het belang van de wijziging, hiervoor een redelijke termijn bepalen.

#### **ARTIKEL 11 – Schade ontstaan tijdens of als gevolg van de opdracht**

Elke partij is aansprakelijk voor de schade die door haar of in haar opdrachten is veroorzaakt. Schade die aan geen enkele partij kan worden toegewezen, wordt verdeeld onder alle partijen, naar rato van hun financieel aandeel in de kosten van de opdracht.

Wanneer een verhaal door derden wordt uitgeoefend, vrijwaart elke aansprakelijke partij de andere partijen. Elke partij komt, op eenvoudig verzoek van één van de andere partijen, vrijwillig tussen in elke procedure die zou worden gevoerd.

Voor zover niet kan worden uitgemaakt of eventuele geschillen betrekking hebben op de opdracht ten laste van de ene of de andere partij, zullen de partijen de gebeurlijke aansprakelijkheid op zich nemen op basis van het aandeel van elk der partijen in de samengevoegde opdracht en instaan voor eventuele financiële gevolgen van deze aansprakelijkheid.

## **ARTIKEL 12 - Betaling**

### **§1 -Studieopdracht**

Voor de vaste gedeelte van de studieopdracht komen partijen overeen elk 50% van deze kosten op zich te nemen.

Voor het voorwaardelijke gedeelte van de studieopdracht komen partijen overeen dat de Stad 40% van de kosten op zich neemt en het Gewest 60%, met uitzondering van de voorwaardelijke delen die inherent verbonden zijn aan de opmaak van het ontwerp (microsimulaties, onteigeningen, asbestinventaris).

Per deel maakt de opdrachtnemer afzonderlijke facturen op en bezorgt een kopie ervan aan de aanbestedende overheid. Alle partijen zullen de facturen betalen conform de bepalingen van de tussen de partijen en de opdrachtnemer gesloten ereloonovereenkomst.

In geval van laattijdige betaling door één van de partijen staat deze in voor de daaruit voortvloeiende verwijlrenten en andere schadevergoedingen en zal deze de andere partijen volledig vrijwaren.

## **ARTIKEL 13 - Boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde**

De boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde die duidelijk overeenstemmen met een bepaald aandeel, komen ten goede aan de betrokken partij. De andere boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde die niet onmiddellijk toewijsbaar zijn aan een bepaald deel, worden pro rata van hun geraamde aandeel in de werken verdeeld over de verschillende partijen.

## **ARTIKEL 14 - Oplevering. Vrijgave borgtocht.**

Aangezien het één globale aanneming betreft, wordt de oplevering verleend voor de volledige aanneming, dus voor alle delen samen. De vrijgave van de borgtocht heeft eveneens betrekking op de gehele aanneming.

Voor de oplevering worden alle betrokken partijen minimum twee weken vooraf in kennis gesteld per aangetekend schrijven. Iedere partij wordt aldus de mogelijkheid geboden om, tegensprekelijk, zijn opmerkingen te formuleren en desnoods te laten opnemen in het proces-verbaal van oplevering.

Als de partijen oordelen dat de studie niet opgeleverd kan worden, geven zij hierover een duidelijke motivatie.

Het proces-verbaal van oplevering wordt door de leidend ambtenaar opgesteld en een afschrift wordt bezorgd aan alle betrokken partijen.

## **ARTIKEL 15 – Verzekeringen**



Elke partij zorgt ervoor dat de aansprakelijkheid van haar aandeel in de opdracht gedekt is en vrijwaart de andere partijen.

Opgemaakt in originele exemplaren, te op

**Voor het Gewest**

ir.  
leidend ambtenaar van het project

ir.  
administrateur-generaal

**Voor de stad**

Erik LAGA  
Algemeen directeur

Fabienne BLAVIER  
Voorzitter van de gemeenteraad