

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 27 mei 2019 - Openbare zitting

Aanwezig: Fabienne Blavier, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Patrick Princen, Greet Geypen, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Alexander Vandersmissen, Gabriella De Francesco, schepenen
Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoëije, Vicky Vanmarcke, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlians, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Johan Van Overtveldt, Wim Soons, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, gemeenteraadsleden
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

5. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone), laatst goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25 september 2018.

De beslissing wordt genomen met 31 stemmen voor (Fabienne Blavier, Bart Somers, Patrick Princen, Greet Geypen, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Alexander Vandersmissen, Gabriella De Francesco, Stefaan Deleus, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Tine Van den Brande, Bert Delanoëije, Vicky Vanmarcke, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlians, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Wim Soons, Dirk Tuypens) en 10 onthoudingen (Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Catherine François, Jan Verbergt, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Johan Van Overtveldt, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch)

Motivering

Voorgeschiedenis

- College van 1 april 2019 - punt 71: beslissing tot invoering van blauwe zone parkeerregeling in de Zwaluwstraat.
- College van 1 april 2019 - punt 72: beslissing tot invoering van blauwe zone parkeerregeling in de Brusselsesteenweg (tussen de Belgradestraat en de spoorwegbrug) en de Mayken Verhulststraat, wanneer deze laatste straat is overgedragen naar de stad).
- College van 6 mei 2019 – punt 13: ter verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en context

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op gemeente- en gewestwegen.
- Het bijgevoegde reglement betreffen het parkeren met beperkte parkeerduur (blauwe zone) met de toevoeging van volgende straten of straatdelen:
 - Zwaluwstraat
 - Brusselsesteenweg tussen de Belgradestraat en de spoorwegbrug
 - Mayken Verhulststraat

Juridische grond

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Argumentatie

- Na een bevragingronde bij bewoners is er een draagvlak tot invoering van de blauwe zone in de Zwaluwstraat en uitbreiding van de blauwe zone op de Brusselsesteenweg (tussen de Belgradestraat en de spoorwegbrug) en Mayken Verhulststraat.
- Het opzet is een evenwichtige, gemiddelde parkeerdruk te bereiken met een vlotte rotatie van het parkeren in de woonstraten en de mogelijkheden tot parkeren voor de bewoners te verbeteren.
- Het aanvullend reglement betreffende de gemeentewegen vervangt het door de gemeenteraad goedgekeurde aanvullend reglement van 25 september 2018.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad stelt het 'Aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone)', vast als volgt:
(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De adjunct-algemeendirecteur
(get.) Jan Bal

De voorzitter
(get.) Fabienne Blavier

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga
algemeen directeur



Mechelen, 28 mei 2019

Fabienne Blavier
Fabienne Blavier
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
Zitting van 27 mei 2019

Aanwezig: Fabienne Blavier, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Patrick Princen, Greet Geypen, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Alexander Vandersmissen, Gabriella De Francesco, schepenen
Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Farid Bennisser, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoëje, Vicky Vanmarcke, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlans, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Johan Van Overtveldt, Wim Soons, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, gemeenteraadsleden
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

Verontschuldigd: mevrouw Marina De Bie, schepen en de heer Melikan Kucam, gemeenteraadslid.

Aanvullend Reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone).

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat bij een recente evaluatie en bevragingronde bij bewoners er een draagvlak is tot uitbreiding van de bestaande blauwe zone met volgende straten of straatdelen:

- Zwaluwstraat
- Brusselsesteenweg tussen Belgradestraat en spoorwegbrug
- Mayken Verhulststraat

Overwegende een evenwichtige, gemiddelde parkeerdruk te bereiken met een vlotte rotatie van het parkeren in de woonstraten die grenzen aan de stadskern met betalend parkeren;

Overwegende de mogelijkheden tot parkeren voor de bewoners te verbeteren;

Overwegende dat een uitbreiding van voertuigcategorie zich opdroeg om lichte vrachtwagens te laten parkeren in de blauwe zone.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.
Gelet op de parkeerregeling met beperkte tijdsduur, waarvoor een retributiereglement inzake parkeren werd opgemaakt en door de gemeenteraad werd goedgekeurd;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met 31 stemmen voor en 10 onthoudingen

Artikel 1

Het gemeenteraadsbesluit van 25 september 2018 betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone) dient te worden opgeheven.

Artikel 2

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst "max. 3,5 ton"
en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

Zone Battelsesteenweg

Battelsesteenweg, tussen R12 en kruispunt Polderstraat / Koolstraat

Bethaniënstraat tussen Polderstraat en Spreeuwenhuisstraat

Polderstraat, gedeelte van sporthal tot Winketkaai

Winketkaai

Zijpestraat

Spreeuwenhuisstraat

Mgr. Van Nuffelstraat

Zone Auwegemvaart

Auwegemvaart, tussen Brusselsepoortstraat en begin van het jaagpad voorbij de Vekestraat
Vekestraat

Zone Noord

Maurits Sabbestraat

Begijnenweide

Keldermansvest

Batterijstraat

Arendonckstraat

Donkerlei

Kanonstraat

Generaal De Ceuninckstraat

Frans Halsvest

Ontvoeringsplein

Bakelaarstraat

Jan Bolstraat

Wittebroodstraat

Het Eitje

Sint-Gommarusstraat

Populierendreef

Caputsteenstraat

Kluisstraat
Sint-Rumoldusstraat
Pasmolenstraat
Dalenborchstraat
Paardenkerkhofstraat, gedeelte van Grote Nieuwedijkstraat tot Kalverenstraat
Kalverenstraat
Grote Nieuwedijkstraat, gedeelte van Nekkerspoelstraat tot Pasmolenstraat
Nekkerspoelstraat (N15a), tussen Grote Nieuwedijkstraat (kmpunt 0,8) en Borchtstraat
Kalverenstraat (kmpunt 1,0)
Lakenmakersstraat, tussen Nekkerspoelstraat en Borchtstraat
't Leitje
Berendansstraat
Kalkovenstraat
Kerkhoflei
Kleine Nieuwedijkstraat
Vrouwvlietstraat
Ziekebeemdenstraat, van Kleine Nieuwedijkstraat tot huisnummer 63

Zone Leuvensesteenweg

Locomotiefstraat
Draaibankstraat
Hamerstraat
Aambeeldstraat
Tenderstraat
Wagonstraat
Hanswijkdries, van ter hoogte van huisnummer 69 tot aan oostelijke toegang Hanswijkdries (hoge huisnummering).

Zone Dellingstraat

Dellingstraat, van Leuvensesteenweg tot huisnummer 28, aan de kant van de pare huisnummers

Zone Hanswijkvaart

Hanswijkvaart, van Colomabrug tot Zeutestraat
Bautersemstraat, van Hanswijkvaart tot verkeersstop ter hoogte van ingang IHAM

Zone Tervuursesteenweg

Geerdegemvaart, van Colomalaan tot Elf-novemberstraat
Withuisstraat
Vredestraat
Kruisveldstraat
Dahliastraat
Leliestraat
Tervuursesteenweg, van Geerdegemvaart tot Wilgenstraat
Acaciastraat
Dennenstraat
Sint-Jozefstraat
Stenenmolenstraat, van Tervuursesteenweg tot Jubellaan
Oratorenstraat

Zone Hombeeksesteenweg / Brusselsesteenweg

Geerdegemvaart, van Brusselsesteenweg tot Colomalaan

Guldendal
Belgradestraat
Albaststraat
Goudleerstraat
Meubelstraat
Dijkstraat
Lange Hofstraat
Berkenhofstraat
Sint-Jan Berchmansstraat
Posthoornstraat
Brusselsesteenweg van Hombeeksesteenweg tot spoorwegbrug
Mayken Verhulststraat
Hoveniersstraat
Veldenstraat
Pareipoelstraat van Hombeeksesteenweg tot Veldenstraat
Ridder Dessainlaan
Vrijbroekstraat
Fortuinstraat
Velkgerstraat
Rembert Dodoensstraat
Klein Veldekenstraat
Mgr. Schepperstraat
Vondelstraat
Vrijgeweidenstraat
Beekstraat
Stuivenbergvaart, van Brusselsesteenweg tot Stuivenbergbaan

Artikel 3

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd en is het parkeren verplicht op de verhoogde berm.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9e aangevuld met tekst "max. 3,5 ton" en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Hombeeksesteenweg, van Brusselsesteenweg tot Fortuinstraat / Geerdegem-Schonenberg

Artikel 4

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "zaterdag en zondag van 10u tot 24u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

zone Nekkerhal

Voldersstraat
Schepvoortstraat

Weidestraat
Kapoenenweg
Mechelsbroekstraat
Lakenmakersstraat, gedeelte tussen Borchtstraat en kruispunt Nekkerspoelstraat /
Boerenkrijgstraat
Nekkerspoelstraat (N15a), gedeelte tussen Kalverenstraat (kmpunt 1,0) en Boerenkrijgstraat
(kmpunt 1,7)

Artikel 5

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u, zaterdag en zondag van 10u tot 24u, uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Borchtstraat

Artikel 6

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a met zonale geldigheid waarop de opschriften en/of symbolen worden aangebracht zoals op de onderborden type VIIb, type VIId.

De parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven "van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u, uitgezonderd bewoners". Het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: max. 3,5 ton.

- Zwaluwstraat

Artikel 7

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a met zonale geldigheid waarop de opschriften en/of symbolen worden aangebracht zoals op de onderborden type VIIb, type VIId.

De parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven "van maandag tot vrijdag van 18u tot 24u, zaterdag en zondag van 10u tot 24u, uitgezonderd bewoners". Het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: max. 3,5 ton.

- **zone Katanga**
Maasstraat
Samberstraat
Vesderstraat
Amblèvestraat
Ourthestraat

Artikel 8

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst "max. 3,5 ton" en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 18u tot 24u, zaterdag en zondag van 10u tot 24u, uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Rode Molenstraat

Artikel 9

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd en is het parkeren verplicht deels op de berm of op het trottoir.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9f aangevuld met tekst "max. 3,5 ton" en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Hanswijkdries, weggedeelte van huisnummer 1 tot huisnummer 51

Artikel 10

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 27 mei 2019

Namens de gemeenteraad

Adjunct Algemeendirecteur
Jan Bal

De voorzitter
Fabienne Blavier

Voor eensluidend afschrift


Algemeen directeur
Erik Laga




De voorzitter
Fabienne Blavier