

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 27 maart 2018 - Openbare zitting

Aanwezig:

Christiaan Backx, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,
Katieleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Bart De Nijn, Koen
Anciaux, schepenen
Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Hans Keldermans, Caroline
Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason,
Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Tom
Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den
Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele,
Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Patricia Verbeeck,
Freya Perdaens, Anne Delvoye, Bert Delanoelje, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

1. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de zone niet-parkeren (zone E1) in de Rode Molenstraat.

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- College van 10 november 2017 (punt 79): beslissing tot invoering van blauwe zone parkeerregeling in de wijk Katanga, de Liersesteenweg tussen Katanga en Ieperleestraat en de uitbreidingszone Rode Molen.
- College van 16 februari 2017 (punt 43): beslissing om in het kader van de aankomende blauwe zone parkeerregeling tevens een zonaal parkeerverbod in te voeren in de Rode Molenstraat wanneer deze wordt overgedragen naar het openbaar domein.
- College van 9 maart 2018 (punt 17): ter verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en context

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op gemeente- en gewestwegen.
- Het bijgevoegde reglement betreft de Rode Molenstraat waar een zone niet-parkeren wordt ingevoerd na de toevoeging van de wegenis van de Rode Molenstraat aan het openbaar domein.

Juridische grond

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Argumentatie

- De Rode Molenstraat wordt al geruime tijd geconfronteerd met een parkeerprobleem tijdens de sportactiviteiten op de aanliggende jeugdvelden van KV Mechelen en tijdens de thuiswedstrijden van het 1^{ste} elftal.
- In deze nieuwe woonwijk worden parkeerbeperkende maatregelen met zonale reglementering ingevoerd om de gehele zone te omschrijven als zone waar het parkeren verboden is, behoudens op plaatsen waar door middel van verkeerstekens een andere parkeerregeling is voorzien. Gelijktijdig wordt in deze wijk het parkeren met beperkte parkeerduur (blauwe zonereglementering) ingevoerd op de plaatsen waar het parkeren wordt toegelaten, aangeduid met signalisatie per parkeerstrook.
- De invoering van het parkeren met beperkte parkeerduur (blauwe zone parkeerregeling) op de parkeervakken /-stroken in de Rode Molenstraat is vervat in het aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen van 27 februari 2018.
- De toepassing van de reglementering zal pas effectief gebeuren na de toevoeging van de wegenis van de Rode Molenstraat aan het openbaar domein.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement betreffende de zone niet-parkeren in de Rode Molenstraat, dat pas effectief wordt ingevoerd na de toevoeging van de wegenis van de Rode Molenstraat aan het openbaar domein, vast als volgt:

(bijlage)


Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Christiaan Backx

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:


Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 29 maart 2018


Christiaan Backx
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 27/03/2018

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Bart De Nijn, Koen Anciaux, schepenen
Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Bert Delanoeije, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

Verontschuldigd: Johan Timmermans, Magda Van Loon, Catherine François, Farid Bennasser, Klaartje Heiremans, Wesley Doms, gemeenteraadsleden.
Jan Bal, adjunct-stadssecretaris.

Aanvullend Reglement betreffende zone niet-parkeren in woonwijk Rode Molenstraat.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende van in deze nieuwe woonwijk parkeerbeperkende maatregelen met zonale reglementering in te voeren om de gehele zone te omschrijven waar het parkeren verboden is behoudens, voor wat het parkeren betreft, op plaatsen waar door middel van verkeerstekens een andere parkeerregeling is voorzien.

Besluit met eenparigheid van stemmen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit,

Artikel 1

In de zone Rode Molenstraat begrensd door de volgende punten:

- Rode Molenstraat t.h.v. Liersesteenweg
worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
het parkeren is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1 met zonale geldigheid

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

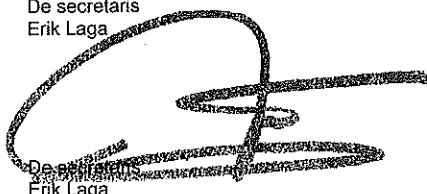
Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 27/03/2018,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga



Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx

