

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 27 februari 2018 - Openbare zitting

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Marina De Bie, Katleen Den Roover,
Björn Siffer, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, schepenen
Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Catherine François, Hans
Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne
Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine
Van den Brande, Farid Bennisser, Melikan Kucam, Martine De
Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick
Princen, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt,
Kerstin Hopf, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Bert Delanoëje,
gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

2. POLITIEVERORDENINGEN.

- 1) Vaststelling aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone), laatst goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 27 juni 2017.**
- 2) Vaststelling aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gewestwegen (blauwe zone), laatst goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 28 april 2015.**

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- College van 10 november 2017 (punt 79): beslissing tot invoering van blauwe zone parkeerregeling in de wijk Katanga, de Liersesteenweg tussen Katanga en Ieperleestraat, en de uitbreidingszone Rode Molen.
- Gemeenteraad 28 april 2015 – punt 3: vaststelling aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gewestwegen (blauwe zone).
- Gemeenteraad 27 juni 2017 – punt 1: vaststelling aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone).
- College 16 februari 2018 – punt 14: ter verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en context

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op gemeente- en gewestwegen.
- De bijgevoegde reglementen betreffen het parkeren met beperkte parkeerduur (blauwe zone) met de toevoeging van volgende straten of straatdelen:

op gemeentewegen

- Maasstraat
- Samberstraat
- Vesderstraat
- Amblèvestraat
- Ourthestraat
- Rode Molenstraat

op gewestweg

- Liersesteenweg (N14), tussen Maasstraat (wijk Katanga) en Ieperleestraat

Juridische grond

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en

inwerkingtreding van reglementen.

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Argumentatie

- De wijk Katanga, de nieuwe woonwijk Rode Molenstraat en het straatgedeelte van de Liersesteenweg, tussen Maasstraat en de Ieperleestraat, wordt al geruime tijd geconfronteerd met een parkeerprobleem tijdens de sportactiviteiten op de aanliggende jeugdelden van KV Mechelen en tijdens de thuiswedstrijden van het 1^{ste} elftal.
- Na een bevragingronde bij bewoners is er een draagvlak tot uitbreiding van de blauwe zone met bovengenoemde straten of straatdelen.
- Het opzet is een evenwichtige, gemiddelde parkeerdruk te bereiken met een vlotte rotatie van het parkeren in de woonstraten en de mogelijkheden tot parkeren voor de bewoners te verbeteren.
- Het aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gewestwegen vervangt het door de gemeenteraad goedgekeurde aanvullend reglement van 28 april 2015.
- Het aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen vervangt het door de gemeenteraad goedgekeurde aanvullend reglement van 27 juni 2017.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone) vast als volgt:
(bijlage)

Artikel 2

De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gewestwegen (blauwe zone) vast als volgt:
(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Christiaan Backx

Bijverordening:

Erik Laga
stadssecretaris

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:



Mechelen, 2 maart 2018

Christiaan Backx
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
Zitting van 27 februari 2018

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter, Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, schepenen. Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Farid Bennasser, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Bert Delanoelje, gemeenteraadsleden.
Erik Laga, stadssecretaris

Verontschuldigd: Geert Geypen, Bart De Nijn, schepenen, Johan Timmermans, Magda Van Loon, Tom Kestens, Toon Diependaele, Wesley Doms, Verbeeck Patricia, gemeenteraadsleden. Jan Bal, adjunct-stadssecretaris.

Aanvullend Reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone).

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat bij een recente evaluatie en bevragingronde bij bewoners er een draagvlak is tot uitbreiding van de bestaande blauwe zone met volgende straten:

- Maasstraat
- Samberstraat
- Vesderstraat
- Amblèvestraat
- Ourthestraat
- Rode Molenstraat

Overwegende een evenwichtige, gemiddelde parkeerdruk te bereiken met een vlotte rotatie van het parkeren in de woonstraten die grenzen aan de stadskern met betalend parkeren;
Overwegende de mogelijkheden tot parkeren voor de bewoners te verbeteren;
Overwegende dat een uitbreiding van voertuigcategorie zich opdrong om lichte vrachtwagens te laten parkeren in de blauwe zone.
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.
Gelet op de parkeerregeling met beperkte tijdsduur, waarvoor een retributiereglement inzake parkeren werd opgemaakt en door de gemeenteraad werd goedgekeurd;

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Het gemeenteraadsbesluit van 27 juni 2017 betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone) dient te worden opgeheven.

Artikel 2

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst "max. 3,5 ton" en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

Zone Battelsesteenweg

Battelsesteenweg, tussen R12 en kruispunt Polderstraat / Koolstraat

Bethaniënstraat tussen Polderstraat en Spreeuwenhuisstraat

Polderstraat, gedeelte van sporthal tot Winketkaai

Winketkaai

Zijpestraat

Spreeuwenhuisstraat

Mgr. Van Nuffelstraat

Zone Auwegemvaart

Auwagemvaart, tussen Brusselsepoortstraat en begin van het jaagpad voorbij de Vekestraat
Vekestraat

Zone Noord

Maurits Sabbestraat

Begijnenweide

Keldermansvest

Batterijstraat

Arendonckstraat

Donkerlei

Kanonstraat

Generaal De Ceuninckstraat

Frans Halsvest

Ontvoeringsplein

Bakelaarstraat

Jan Bolstraat

Wittebroodstraat

Het Eitje

Sint-Gommarusstraat
Populierendreef
Caputsteenstraat
Kluisstraat
Sint-Rumoldusstraat
Pasmolenstraat
Dalenborchstraat
Paardenkerkhofstraat, gedeelte van Grote Nieuwedijkstraat tot Kalverenstraat
Kalverenstraat
Grote Nieuwedijkstraat, gedeelte van Nekkerspoelstraat tot Pasmolenstraat
Nekkerspoelstraat (N15a), tussen Grote Nieuwedijkstraat (kmpunt 0,8) en Borchstraat
Kalverenstraat (kmpunt 1,0)
Lakenmakersstraat, tussen Nekkerspoelstraat en Borchstraat
't Leitje
Berendansstraat
Kalkovenstraat
Kerkhoflei
Kleine Nieuwedijkstraat
Vrouwvlietstraat
Ziekebeemdenstraat, van Kleine Nieuwedijkstraat tot huisnummer 63

Zone Leuvensesteenweg

Locomotiefstraat
Draaibankstraat
Hamerstraat
Aambeeldstraat
Tenderstraat
Wagonstraat

Zone Dellingstraat

Dellingstraat, van Leuvensesteenweg tot huisnummer 28, aan de kant van de pare huisnummers

Zone Hanswijkvaart

Hanswijkvaart, van Colomabrug tot Zeutestraat
Bautersemstraat, van Hanswijkvaart tot verkeersstop ter hoogte van ingang IHAM

Zone Tervuursesteenweg

Geerdegemvaart, van Colomalaan tot Elf-novemberstraat
Withuisstraat
Vredestraat
Kruisveldstraat
Dahliastraat
Leliestraat
Tervuursesteenweg, van Geerdegemvaart tot Wilgenstraat
Acaciastraat
Dennenstraat
Sint-Jozefstraat
Stenenmolenstraat, van Tervuursesteenweg tot Jubellaan
Oratorenstraat

Zone Hombeeksesteenweg / Brusselsesteenweg

Geerdegemvaart, van Brusselsesteenweg tot Colomalaan

Guldendal

Belgradestraat

Albaststraat

Goudleerstraat

Meubelstraat

Dijkstraat

Lange Hofstraat

Berkenhofstraat

Sint-Jan Berchmansstraat

Posthoornstraat

Brusselsesteenweg van Hombeeksesteenweg tot Belgradestraat

Hoveniersstraat

Veldenstraat

Pareipoelstraat van Hombeeksesteenweg tot Veldenstraat

Ridder Dessainlaan

Vrijbroekstraat

Fortuinstraat

Velkgerstraat

Rembert Dodoensstraat

Klein Veldekenstraat

Mgr. Schepperstraat

Vondelstraat

Vrijgeweidenstraat

Beekstraat

Stuivenbergvaart, van Brusselsesteenweg tot Stuivenbergbaan

Artikel 3

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd en is het parkeren verplicht op de verhoogde berm.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9e aangevuld met tekst "max. 3,5 ton"

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Hombeeksesteenweg, van Brusselsesteenweg tot Fortuinstraat / Geerdegem-Schonenberg

Artikel 4

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "zaterdag en zondag van 10u tot 24u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

zone Nekkerhal

Voldersstraat

Schepvoortstraat
Weidestraat
Kapoenenweg
Mechelsbroekstraat
Lakenmakersstraat, gedeelte tussen Borchtstraat en kruispunt Nekkerspoelstraat /
Boerenkrijgstraat
Nekkerspoelstraat (N15a), gedeelte tussen Kalverenstraat (kmpunt 1,0) en Boerenkrijgstraat
(kmpunt 1,7)

Artikel 5

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u, zaterdag en zondag van 10u tot 24u, uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Borchtstraat

Artikel 6

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a met zonale geldigheid waarop de opschriften en/of symbolen worden aangebracht zoals op de onderborden type VIIb, type VIIId.

De parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven "van maandag tot vrijdag van 18u tot 24u, zaterdag en zondag van 10u tot 24u, uitgezonderd bewoners". Het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: max. 3,5 ton.

- **zone Katanga**
Maasstraat
Samberstraat
Vesderstraat
Amblèvestraat
Ourthestraat

Artikel 7

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst "max. 3,5 ton"

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 18u tot 24u, zaterdag en zondag van 10u tot 24u, uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.


- Rode Molenstraat

Artikel 8

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 27 februari 2018,
Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga




De secretaris
Erik Laga

Voor een sluitend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx



De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
Zitting van 27 februari 2018

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter, Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, schepenen. Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Farid Bennasser, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Bert Delanoëje, gemeenteraadsleden. Erik Laga, stadssecretaris.

Verontschuldigd: Geert Geypen, Bart De Nijn, schepenen, Johan Timmermans, Magda Van Loon, Tom Kestens, Toon Diependaele, Wesley Doms, Verbeeck Patricia, gemeenteraadsleden. Jan Bal, adjunct-stadssecretaris.

Aanvullend Reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gewestwegen (blauwe zone)

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de parkeerregeling met beperkte tijdsduur, waarvoor een retributiereglement inzake parkeren werd opgemaakt en door de gemeenteraad werd goedgekeurd;

Overwegende dat bij een recente evaluatie en bevragingronde bij bewoners er een draagvlak is tot uitbreiding van de bestaande blauwe zone met volgend straatdeel:

- Liersesteenweg, van Maasstraat tot Ieperleestraat.

Overwegende een evenwichtige, gemiddelde parkeerdruk te bereiken met een vlotte rotatie van het parkeren in de woonstraten die grenzen aan de stadskern met betalend parkeren;

Overwegende de mogelijkheden tot parkeren voor de bewoners te verbeteren;

Overwegende dat een uitbreiding van voertuigcategorie zich opdrong om lichte vrachtwagens te laten parkeren in de blauwe zone.

Overwegende dat het aanvullende reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Het gemeenteraadsbesluit van 28 april 2015 betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gewestwegen (blauwe zone) dient te worden opgeheven.

Artikel 2

In navolgende straten of straatsdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst "max. 3,5 ton" en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

Oscar Van Kesbeeckstraat (N1), op parkeerstrook tussen kmpunt 18,939 en kmpunt 19,045 aan de zijde van de onpare huisnummers
Parkeerstrook aan pare zijde, ter hoogte van huisnummers 48 - 58

Putsesteenweg (N15a) van scheiding huisnummer 28 / 30 tot scheiding huisnummer 44 / 46 aan de kant van de pare huisnummers (kmpunt 2,3)

Leuvensesteenweg (N26) tussen Smisstraat (kmpunt 20,4) en ter hoogte van Aambeelstraat (kmpunt 20,8)

Jubellaan (N227) aan onpare zijde van huisnummer 75 / 73 (kmpunt 0,353) tot Colomalaan (kmpunt 0,190)

Liersesteenweg (N14) van Keldermansvest / Frans Halsvest tot Kerkhoflei

Artikel 3

In navolgende straten of straatsdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst "max. 3,5 ton" en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 18u tot 24u, zaterdag en zondag van 10u tot 24u, uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Liersesteenweg (N14), gedeelte tussen Maasstraat en Ieperleestraat.

Artikel 4

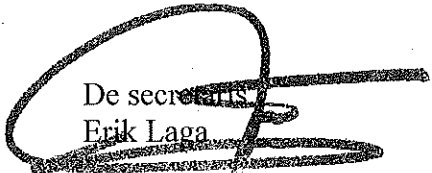
Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 27 februari 2018,
Namens de gemeenteraad


De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Voor eensluidend afschrift


De secretaris
Erik Laga




De voorzitter
Christiaan Backx