

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 27 januari 2020 - Openbare zitting

Aanwezig: Fabienne Blavier, voorzitter
Alexander Vandersmissen, burgemeester wd.
Patrick Princen, Greet Geypen, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Bart Somers, Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Kerstin Hopf, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoelje, Klaas Delrue, Arthur Orlans, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt, gemeenteraadsleden
Erik Laga, algemeen directeur
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

15. ECONOMIE. Goedkeuring nieuw stedelijk reglement betreffende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg.

De beslissing wordt genomen met 27 stemmen voor (Fabienne Blavier, Alexander Vandersmissen, Patrick Princen, Greet Geypen, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, Bart Somers, Marc Hendrickx, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Kerstin Hopf, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Bert Delanoelje, Klaas Delrue, Arthur Orlans, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Yves Selleslagh) en 9 onthoudingen (Frank Creyelman, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Farid Bennasser, Ingrid Kluppels, Dirk Tuypens, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt)

Motivering

Voorgeschiedenis

- 4/09/2018 – punt 28: De gemeenteraad keurt de aanpassingen aan de taxiverordening goed.
- Vlaams Decreet van 29/03/2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.
- Vlaams Besluit van 8/11/2019 betreffende de exploitatievoorwaarden individueel bezoldigd personenvervoer.
- Collegebesluit van 13 januari – punt 20: ter verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en argumentatie

Sinds 1 januari 2020 is het nieuwe taxidecreet van 29 maart 2019 in voege. Er blijft wel een overgangperiode tot alle bestaande vergunningen verlopen zijn. Beide reglementen blijven dus tijdelijk naast elkaar bestaan.

Tot op heden waren er 2 soorten vergunningen:

1. Vergunningen voor taxi's.
2. Vergunningen voor het verhuur van verhuurvoertuigen met bestuurder (VVB).

In het nieuwe decreet is er een opsplitsing gemaakt in 4 types personenvervoer:

1. De standplaatstaxi (meest gelijkend op wat wij kenden als taxi) – bijkomende machtiging voor standplaats nodig.
2. De straattaxi (de Uber's van deze wereld) – geen verdere vergunningen nodig.
3. Ceremonieel vervoer (meest gelijkend op wat wij kenden als VVB) – overeenkomst voor minstens 3u vereist.

4. Openbaar Vervoer - taxi: moet nog uitgewerkt worden – contract met mobiliteitscentrale.

Voor de machtigingsvergunning (standplaatstaxi) is een apart stedelijk reglement nodig. Voorlopig werd geprobeerd om zo weinig mogelijk aan te passen in vergelijking met onze bestaande verordening. Na een half jaar tot een jaar kunnen we dit evalueren en aanpassen waar nodig. Het is namelijk zeer moeilijk om in te schatten hoe de sector op het gewijzigde decreet zal reageren. Alle steden en gemeenten die wij gecontacteerd hebben, als ook VVSG, nemen een afwachtende houding aan en wijzigen zo min mogelijk aan hun huidig kader.

De sector heeft wel al specifiek aangegeven dat zij extra standplaatsen vragen omdat er momenteel te weinig standplaatsen zijn. Logische plaatsen zijn bijvoorbeeld het ziekenhuis of Transit M. Een voorstel wordt later aan het college voorgelegd.

Voor types 2, 3 en 4 is er geen specifiek stedelijk reglement nodig aangezien dit via het Vlaams decreet wordt gereguleerd.

Juridische grond

- Decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van personenvervoer over de weg (laatste wijziging decreet 4/4/2014) (verkort: 'taxidecreet').
- Besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder (laatste wijziging Besluit Vlaamse Regering 18 juni 2010) (verkort: 'taxibesluit').
- Verordening 4/09/2018 voor het exploiteren van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.
- Decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.

Financiële gevolgen

Elke gemeente kan vrij bepalen om aan de machtigingsvergunning een éénmalige of jaarlijkse retributie vast te hangen.

Voorgesteld wordt om een bedrag van €100 per voertuig per jaar aan te rekenen.

Met de dienst Financiën wordt verder bekeken om het retributiereglement aan te passen aan het nieuwe decreet.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het stedelijk reglement betreffende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg.

(bijlage)

Artikel 2

De taxiverordening zoals goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 4 september 2018 blijft voorlopig nog van kracht tot alle bestaande vergunningen verlopen zijn.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Fabienne Blavier

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Mechelen, 30 januari 2020

Bij verordening:



Erik Laga
algemeen directeur

Fabienne Blavier
voorzitter

Voor bekendmaking

Mechelen, 30 januari 2020



Patrick Princen
burgemeester wd.

Erik Laga
algemeen directeur

**STEDELIJK REGLEMENT BETREFFENDE DE VOORWAARDEN TOT HET
VERKRIJGEN VAN EEN MACHTIGING VOOR HET GEBRUIK VAN
TAXISTANDPLAATSEN OP DE OPENBARE WEG**

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;

Gelet op het besluit van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer;

BESLUIT

Inhoud

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen	1
Hoofdstuk 2. Machtigingsaanvraag	1
Hoofdstuk 3. Retributie.....	3
Hoofdstuk 4. Gebruik standplaatsen	4
Hoofdstuk 5. Tarieven	4
Hoofdstuk 6. Bijkomende machtigingsvoorwaarden	5
Hoofdstuk 7. Handhaving.....	5
Hoofdstuk 8. Slotbepalingen.....	5

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1. Situering en toepassingsgebied

In aanvulling op de Vlaamse taxiregelgeving stelt dit reglement specifieke stedelijke voorschriften vast voor de machtigingen voor standplaatstaxi's op het grondgebied van de stad Mechelen.

Dit reglement herhaalt niet alle bepalingen van de genoemde Vlaamse regelgeving. Het herhaalt ook geen voorschriften uit de verkeerswetgeving, technische normen, enzovoort. Het moet daar dus steeds samen mee gezien en in acht genomen worden.

Hoofdstuk 2. Machtigingsaanvraag

Artikel 2. Niemand mag een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van de stad Mechelen, zonder machtiging.

Artikel 3. De machtiging wordt slechts afgegeven aan een natuurlijk persoon of rechtspersoon die hetzij een exploitatievergunning heeft, hetzij samen met de machtigingsaanvraag een exploitatievergunning aanvraagt.

Artikel 4. De machtiging wordt aangevraagd bij het College van Burgemeester en Schepenen via de databank Centaurus.

Artikel 5. Bij de aanvraag worden volgende gegevens gevraagd:
Gewenste startdatum
Gemeente waar je je machtiging wenst aan te vragen
Voertuigidentificatienummers waarvoor je de machtiging aanvraagt
Tarieven (afhankelijk vast of los)
Mogelijkheid tot opmerkingen

Artikel 6. In de machtigingsbeslissing van het College van Burgemeester en Schepenen wordt aan elk voertuig een identificatienummer toegekend. Elk identificatienummer kan slechts eenmaal worden toegewezen.

De exploitant ontvangt pas machtigingskaarten nadat hij van elk vergund voertuig de aankoopfactuur, de verzekeringspolis, het keuringsbewijs en het kentekenbewijs heeft voorgelegd.

Artikel 7. Onder de voorwaarden vastgesteld door de Gemeenteraad in dit reglement wordt de machtiging of de hernieuwing van de machtiging op het grondgebied van stad Mechelen uitgereikt door het College van Burgemeester en Schepenen binnen vijfenveertig dagen vanaf de dag waarop de aanvraag volledig is. Als het bevoegde college gedurende de voormelde termijn niet zetelt, wordt de termijn verlengd tot maximum zestig dagen. De weigeringsbeslissingen worden aan de aanvrager betekend.

De machtiging omvat de toelating voor het stationeren op eender welke standplaats op de openbare weg in Mechelen die voorbehouden wordt voor de taxi's.

De houder van een machtiging kan op geen enkel ogenblik en op geen enkele manier een schadevergoeding eisen van de stad Mechelen wanneer taxistandplaatsen heringericht, verwijderd, verplaatst worden, tijdelijk niet inneembaar zijn, eventueel om redenen van openbare orde of openbaar nut.

Artikel 8. Het College van Burgemeester en Schepenen levert maximaal het aantal machtigingen af als het aantal taxivoertuigen dat de aanvrager in exploitatie heeft en waarvoor hij dus over voertuigkaarten beschikt.

Er worden twee machtigingskaarten uitgereikt per voertuig waarvoor een machtiging wordt verleend.

Deze worden in het voertuig bevestigd, onderaan rechts op de achterraut en aan de rugleuning van de voorste passagierszetel.

Artikel 9. De duur van de machtiging valt samen met de duur van de exploitatievergunning en kan de duur van de taxivergunning niet overschrijden.

In afwijking van het eerste lid kan het College van Burgemeester en Schepenen gemotiveerd, wegens bijzondere omstandigheden, een machtiging voor een kortere duur dan de vergunning verlenen.

Een aanvraag tot hernieuwing van de machtiging moet ten minste twee maanden vóór het verstrijken van de machtiging, aan het college van burgemeester en schepenen overgemaakt worden via de centaurus databank.

Artikel 10. De norm voor het aantal standplaatstaxi's op het grondgebied van Mechelen bedraagt 1/1000 inwoners.

Artikel 11. Voor de goedkeuring van de machtiging geldt volgende voorrangsregeling:

1° de houders van een taxivergunning op basis van het decreet van 20 april 2001 die vergund waren om gebruik te maken van de standplaatsen blijven gemachtigd om de standplaatsen te gebruiken;

2° als het maximum aantal machtigingen nog niet bereikt is, komen vervolgens de aanvragers op een wachtlijst in aanmerking;

3° als het maximum aantal machtigingen na afhandeling van de wachtlijst nog niet bereikt is, of als er geen wachtlijst is, komen de andere aanvragers in aanmerking.

In elk van de voorgaande bepalingen krijgen zero emissie-voertuigen voorrang.

Alle aanvragen worden behandeld volgens chronologie van aanvraag, vanaf het moment van ontvankelijkheid.

Artikel 12. De machtiging is persoonlijk en onoverdraagbaar.

Na een voorafgaande toelating van het bevoegde college mag de echtgeno(o)t(e) of de duurzaam samenwonende partner of mogen bloed- of aanverwanten tot de tweede graad bij overlijden of permanente arbeidsongeschiktheid van de houder van de machtiging, onder dezelfde voorwaarden het gebruik van de taxistandplaatsen voortzetten tot het einde van de in de machtiging gestelde termijn. [analoog art. 9 decreet]

Een rechtspersoon kan de machtiging van een natuurlijk persoon die houder is van een machtiging voortzetten wanneer deze houder zijn machtiging inbrengt in deze rechtspersoon die hij opricht en waarvan hij de meerderheidsvennoot is, alsook de zaakvoerder.

Artikel 13. De machtiging dient afgehaald te worden binnen de drie maanden vanaf de datum van de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen. Na deze termijn vervalt de machtiging.

Artikel 14. Bij een met redenen omklede beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen kan de machtiging ingetrokken of voor een bepaalde duur geschorst worden of kan de hernieuwing van de machtiging worden geweigerd:

1° indien de exploitant de machtigingsvoorwaarden van dit reglement niet naleeft;

2° indien de exploitant om om het even welke reden (schorsing, intrekking, vrijwillige stopzetting...) niet langer over een exploitatievergunning beschikt.

Artikel 15. Tegen de in artikel 14 genoemde beslissingen, of in voorkomend geval bij ontstentenis van beslissing binnen de termijnen bepaald artikel 8, kan een herzieningsaanvraag ingediend worden bij het College van Burgemeester en Schepenen. De herzieningsaanvraag moet worden ingediend met een beveiligde zending binnen vijftien dagen na de betekening van de weigering of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijnen bepaald in artikel 7 verstrijken die op de indiening van de aanvraag volgt.

Daarop organiseert de gemeente binnen de zestig dagen een hoorzitting.

Als daarna de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen wordt bevestigd, kan een beroep ingesteld worden bij de Raad van State.

Hoofdstuk 3 – Retributie

Artikel 16. De afgegeven machtigingen geven elk aanleiding tot een jaarlijkse en ondeelbare gemeenteretributie, ten laste van de natuurlijke of rechtspersoon die houder is van de machtiging. Deze retributie bedraagt €100,00 en wordt door de gemeente geïnd.

Artikel 17. Deze retributie is verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de machtiging werd afgeleverd. Ze zijn jaarlijks verschuldigd en ondeelbaar ten laste van de houder van de machtiging vermeld op 1 januari van het kalenderjaar of op het moment van de afgifte van de machtiging.

Artikel 18. De vermindering van het aantal voertuigen of het niet langer gebruik maken van de taxistandplaatsen geeft geen aanleiding tot een retributieruggave. Dit geldt eveneens voor de opschorting of de intrekking van een machtiging of het buiten werking stellen van één of meer voertuigen voor welke reden dan ook. Het indienen van een klacht heft de invorderbaarheid van de retributie niet op.

Artikel 19. Het bedrag vermeld in artikel 16 wordt aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het retributiejaar te delen door het indexcijfer van de maand december 2019.

Hoofdstuk 4 – Gebruik standplaatsen

Artikel 20. Het aantal voertuigen dat aanwezig is op een bepaalde standplaats op de openbare weg, mag in geen geval het aantal beschikbare plaatsen overschrijden.

Artikel 21. De stad Mechelen heeft specifieke taxistandplaatsen voorzien voor de elektrische voertuigen. Deze mogen enkel gebruikt worden door de elektrische taxivoertuigen.

Hoofdstuk 5 - Tarieven

Artikel 22. Bij vertrek van op de taxistandplaats met een klant moet de taxameter steeds in werking gesteld zijn.

Artikel 23. Houders van een machtiging hanteren bij vertrek op de taxistandplaatsen volgende door het College van Burgemeester en Schepenen vastgestelde tarieven:

Niet-forfaitair	Opnemings-bedrag	Kilometer-tarief	Wachtgeld
Tarief A: begin- en eindpunt gelegen in Mechelen of deelgemeenten	7,50 € (incl 2km)	2,25 € (na 2km)	30,00 € / uur (na 5min)
Tarief B: begin- en/of eindpunt ligt buiten Mechelen of door deelgemeenten (alles wat niet onder Tarief A valt)	7,50 € (incl 2km)	2,50 € (na 2km)	30,00 € / uur (na 5min)
Forfaitaire tarieven			
Tarief C	Naar de luchthaven van Zaventem: 50,00 €		
Tarief D	Naar de luchthaven van Charleroi: 180 €		

Artikel 24. De tarieven moeten zichtbaar uitgehangen worden in het voertuig waarvoor de machtiging geldt.

Hoofdstuk 6 – Bijkomende machtigingsvoorwaarden

Artikel 25. Vereisten voor de voertuigen vergund als standplaatstaxi's - herkenbaarheid
Elk voertuig dat ingezet wordt als standplaatstaxi wordt voorzien van een gekleurde gele kaart zodat het herkenbaar is als een taxi gemachtigd om te stationeren op de voorbehouden standplaatsen op de openbare weg op het grondgebied van de stad Mechelen.

Artikel 26. De dienstverlening tegenover de klanten en de vervoerde personen en de daaraan te stellen vereisten:

- klanten gastvrij te behandelen en kwalitatieve dienstverlening te bieden;
- beleefd, rustig en verstaanbaar te zijn, ook tegenover andere weggebruikers;
- zich op correcte en hoffelijke wijze in het verkeer te gedragen met inachtneming van de verkeersregels;
- alle ritten te aanvaarden, behalve de drie wettelijke uitzonderingen (op minder dan 100m van een taxistandplaats, klanten onder invloed van alcohol of drugs, lange afstand of dun bevolkt gebied behalve bij bewezen identiteit van de klant);
- klanten te helpen die dit wensen om in-en uit te stappen en met het in-en uitladen van hun bagage;
- klanten met een blindengeleidehond of andere assistentiehond op te nemen; andere huisdieren kunnen worden geweigerd;
- de snelste weg te nemen, tenzij de klant het anders verlangt;
- het stratenplan en de toeristische bezienswaardigheden van de stad Mechelen goed te kennen;
- de radio niet aan te zetten zonder het akkoord van de klant;
- het taxivoertuig comfortabel en netjes te houden;
- een net voorkomen te hebben, alsook fatsoenlijk gekleed te zijn om zijn beroep uit te oefenen;
- de wettelijke tarieven aan te rekenen en de taxameter in te schakelen zodra een klant instapt;
- altijd en spontaan een gedrukt ticket aan de klant te bezorgen;
- steeds over voldoende wisselgeld te beschikken;
- het voertuig niet onbemand achter te laten op een taxistandplaats;
- de motor uit te schakelen op de taxistandplaats en de standplaats netjes te houden;
- de principes van ecologisch en defensief rijden toe te passen;
- voorwerpen die in zijn voertuig gevonden zijn, uiterlijk binnen twee dagen bij de politie af te geven;
- taxicheques te aanvaarden voor personen die te kennen geven met taxicheques te willen betalen.

Hoofdstuk 7 – Handhaving

Artikel 28. Bij de vaststellingen van overtredingen op dit reglement, andere dan de overtredingen die al gevat zijn door artikel 31 §1 en §2 van het decreet en door de tabel in bijlage 11 van het besluit, wordt een onmiddellijke inning toegepast, met een maximumbedrag van 350 euro en volgens de wet van 24 juni 2013.

Hoofdstuk 8 – Slotbepalingen

Artikel 29. Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2020.