

**STAD MECHELEN**  
**Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 26 september 2017 - Openbare zitting**

**Aanwezig:**

Rita Van den Bossche, voorzitter  
Bart Somers, burgemeester  
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,  
Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus,  
Koen Anciaux, schepenen  
Frank Creyelman, Bart De Nijn, Ali Salmi, Magda Van Loon, Catherine  
François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi,  
Fabienne Blavier, Alexander Vandersmissen, Tine Van den Brande,  
Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Johan De  
Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans,  
Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Wesley Doms,  
Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Bert Delanoey,  
gemeenteraadsleden  
Erik Laga, stadssecretaris

---

**16. MOBILITEIT. Goedkeuren overeenkomst 'Integratie van een elektrisch dienstvoertuig van de stad Mechelen in het cambio deelwagenpark'.**

---

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Motivering**

#### **Voorgeschiedenis**

- 27 februari 2015: Het college (punt 47) beslist om een dienstwagen Toyota Prius in te schakelen in de cambiovloot.
- 18 december 2015: Het college (punt 50) beslist om de leasing van het voertuig Toyota Prius te verlengen tot 31 december 2016.
- 18 november 2016: Het college (punt 66) beslist om de leasing van de Toyota Prius te verlengen tot 30 september 2017 tot indienstname van een volledig elektrisch dienstvoertuig.
- 28 maart 2017 (punt 25): De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de overeenkomst 'Integratie van een stadsvoertuig stad Mechelen in het cambio deelwagenpark' (van 1 april 2017 tot 30 september 2017).
- 23 juni 2017: Overleg van de stadsdiensten met cambio voor de opstelling van een nieuwe overeenkomst en de praktische afspraken voor de vervanging van de Toyota Prius door de volledig elektrische Nissan Leaf in de cambiovloot.
- 15 september 2017 – punt 44: Het college verwijst de overeenkomst 'Integratie van een elektrisch dienstvoertuig van de stad Mechelen in het cambio deelwagenpark' naar de gemeenteraad.

#### **Feiten en context**

- Sinds februari 2015 is de hybride dienstwagen van Bestuurlijk Beheer (Toyota Prius) in het weekend ingeschakeld als deelwagen in het Cambio-systeem. Het leasingcontract loopt af op 30 september 2017. Vanaf 1 oktober 2017 gaat de leasing in van de volledig elektrische dienstwagen, een Nissan Leaf. Het college besliste eerder om deze wagen, net zoals de Toyota Prius, in te zetten in de cambio-vloot.
- Op het overleg van 23 juni 2017 werd de nieuwe overeenkomst overlopen en werden praktische afspraken gemaakt voor de overgang van de Toyota Prius naar de Nissan Leaf door de betrokken stadsdiensten (bestuurlijk beheer, juridische zaken, financiën en mobiliteit) en cambio.
- Volgende afspraken werden toegevoegd of verduidelijkt ten opzichte van de huidige overeenkomst met de Toyota Prius:

- Als de wagen na uitleen via Cambio te vuil zou zijn, kan door de stad een bijkomende poetsbeurt in rekening gebracht worden aan €25/keer. De reiniging wordt uitgevoerd door stadspersoneel. De kosten worden volledig verrekend aan cambio. Door het extra verbruik wordt sowieso 1 reiniging/maand verrekend in de kosten.
- Wanneer de wagen na het weekend niet bruikbaar is door toedoen van een cambio-klant kan de stad Mechelen kosteloos een andere cambio wagen reserveren.
- Wanneer een wagen uitvalt en cambio geen alternatief wagen kan aanbieden betaalt Cambio een onkostenvergoeding van 15 euro aan de gebruiker als ze een reservatie moeten annuleren. Indien de stad op minder dan 24u de onbeschikbaarheid meldt aan cambio en cambio kan de klanten die de wagen reserveerden geen alternatief aanbieden, dan neemt de stad de 15 euro over.
- De voorbehouden parkeerplaats voor deze wagen moet bij een laadpaal aanwezig zijn. De 2 cambio standplaatsen schuiven op naar de nieuwe laadpaal tegen de bushaltes van De Lijn. Er wordt permanent 1 plaats van de 2 voorbehouden parkeerplaatsen bij de laadpaal voorzien voor cambio. De wagen zal tot de ingebruikname van de laadpaal van Eandis aan de laadpaal van Bluecorner staan.
- Het verbruik wordt verrekend via een laadkaart. De kostenverdeling gebeurt forfaitair volgens het aantal kilometers (en inclusief het laden rechtstreeks van het net via het laadpunt op de binnenkoer).
- De dienstwagens (Toyota Prius noch de Nissan Leaf) wordt in het overgangswekend van 30 september / 1 oktober) niet ter beschikking van cambio gesteld.
- De zijflanken van de wagen worden bestickerd overeenkomstig de stijl van Mechelen Klimaatneutraal. Deze kosten zijn ten laste van de stad Mechelen.
- Financiële afspraken en aspecten:
  - De opbrengsten van de wagen worden verminderd met de additionele kosten voor de Stad en Cambio. Deze zijn (in €, excl. BTW)

	Stad Mechelen	Cambio
Vaste additionele kosten	-Meerpremie verzekering (€286,97/jaar) -Bestickering	-Inbouw boordcomputer (€400/jaar) -Afschrijving boordcomputer = €870/60 maand = ca €15/maand (mits teruggave na stop project)
Additionele kosten	- Laadverbruik volgens km. -Extra reiniging wagen (€25/beurt, 1x/maand)	-Licentie software (15 % op omzet) -Callcenter (€15/maand) -Vergoeding bij annulatie reservaties bij laattijdig (2 dagen vooraf) verwittiging onbeschikbaarheid van wagen (15 euro/annulatie) -Laadverbruik volgens laadpas
Verdeelsleutel winst	65%	35%

- De opbrengsten worden verdeeld volgens een verdeelsleutel van 65% voor de Stad en 35% voor Cambio.
- Indien binnen dit project de vaste additionele kosten niet gedekt kunnen worden door betreffende inkomsten, engageren beide partijen zich ertoe à rato van de verdeelsleutel deze kosten op zich te nemen.

### Argumentatie

- In het coalitieakkoord is onder punt 167 opgenomen: "We promoten actief het autodelen en cambio en voorzien standplaatsen in alle wijken en dorpen."
- Een stadsvoertuig delen is een win-win situatie:
  - Het stadsbestuur kan de kosten van de autovloot drukken en een positief verhaal brengen dat de stadswagen(s) efficiënt worden ingezet en gedeeld worden met de inwoners.
  - Voor Cambio betekent het een versterking van het aanbod net op die momenten dat er de grootste vraag is naar deelwagens (weekends en feestdagen)
  - De inwoners kunnen kennismaken met elektrisch rijden.

- Met Cambio en de betrokken stadsdiensten (juridische zaken, bestuurlijk beheer, financiën, mobiliteit) werd een nieuwe overeenkomst opgesteld om de stadswagen op te nemen in het Cambio-bestand voor de periode 01/10/2017 tot en met 31/12/2018 (toegevoegd als bijlage). Deze overeenkomst is als bijlage toegevoegd.

### Financiële gevolgen

- Ontvangsten:
  - Ramingsnummer 2017144818 is reeds beschikbaar voor opbrengsten in 2017 i.v.m. Prius en Leaf opnemen in Cambio-bestand. De afrekening van de Toyota Prius gebeurt zodra de laatste brandstoffactuur ontvangen is na afsluiten van de leasingovereenkomst.
- Bestickering.
  - De bestickering komt neer op 474,08 euro (incl. btw) en wordt verrekend op de werkingsmiddelen van Marcom.

### Besluit:

#### Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de overeenkomst 'Integratie van een elektrisch dienstvoertuig van de stad Mechelen in het cambio deelwagenpark'.  
(bijlage)

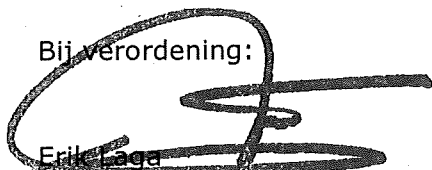
Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris  
(get.) Erik Laga

De voorzitter  
(get.) Rita Van den Bossche

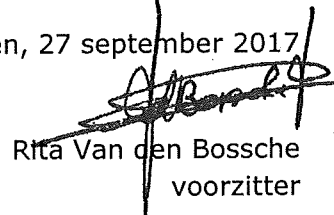
Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

  
Erik Laga  
stadssecretaris



Mechelen, 27 september 2017

  
Rita Van den Bossche  
voorzitter



## **Integratie van een elektrisch dienstvoertuig van de stad Mechelen in het cambio deelwagenpark**



## Overeenkomst

**TUSSEN :**

**de Stad Mechelen Grote Markt 21 te 2800 Mechelen vertegenwoordigd door Bart Somers, burgemeester en Erik Laga, stadssecretaris** hierna genoemd de Stad,

**EN**

**Cambio - Optimobil Vlaanderen NV**, Kon. Maria Hendrikaplein 65b, 9000 Gent  
**vertegenwoordigd door de heer Dirk DE SMET, gedelegeerd bestuurder**, hierna genoemd cambio,

**WORDT,**

gelet artikel 26, § 2, 1° d van de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten,

**HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:**

### Hoofdstuk 1:

#### **1. Voorwerp van de overeenkomst:**

De Stad stelt een dienstvoertuig ter beschikking van cambio, overeenkomstig de bepalingen van deze overeenkomst.

#### **2. Duur van de overeenkomst:**

Deze overeenkomst gaat van start vanaf 01.10.2017 en wordt beëindigd op 31.12.2018.

### Hoofdstuk 2:

#### **Terbeschikkingstelling van een dienstvoertuig van de stad Mechelen**

De Stad stelt aan cambio 1 personenwagen, Nissan Leaf met nummerplaat 1 SJU 677, ter beschikking. Deze wagen maakt deel uit van de voertuigenpool van de Stad en worden tijdens de diensturen ingezet als dienstvoertuig voor stadsmedewerkers. Tijdens de weekends wordt deze wagen niet of minder vaak gebruikt door de Stad. Aangezien de Stad autodelen wil promoten, geeft zij het goede voorbeeld en stelt betreffende personenwagens ter beschikking aan cambio, vanaf vrijdag 19u00 tot maandag 02u00

Bij aanvang wordt de wagen enkel tijdens de weekends ter beschikking gesteld aan cambio (vanaf vrijdagavond). Overwogen kan worden om ook tijdens feestdagen en op weekdagen, na de diensturen, de wagen ter beschikking te stellen – dit in onderling overleg en enkel mits expliciete toestemming van de stad.

Wanneer de wagen op maandagochtend onbeschikbaar blijkt voor de stadsmedewerkers ten gevolge van het gebruik door een cambio-abonnee (bv. platte batterij ten gevolge van het niet opladen) kan de stad gratis een andere cambio wagen reserveren met een hiertoe geleverde cambio-kaart.

De stad brengt cambio zo snel mogelijk op de hoogte als de wagen niet beschikbaar is. Als de stad minder dan 24u op voorhand meldt dat de wagen onbeschikbaar is en als cambio reservaties niet kan omboeken naar andere wagens dan kan cambio de 15 euro schadevergoeding die zij aan de klant geven in rekening brengen bij de gemaakte kosten.

Betreffende wagen heeft een vaste standplaats, dwz dat de wagen steeds opgehaald en teruggebracht moet worden naar deze standplaats. Dit geldt zowel voor medewerkers van de Stad tijdens de diensturen, als voor cambiogebruikers buiten deze diensturen.

De wagen en alle bijhorende documenten blijven ten allen tijde eigendom van de Stad.

De zorg voor de wagen wordt volledig te laste genomen door de Stad :

- i. Onderhoud en herstellingen:  
De Stad zorgt er voor dat dit voertuig in geval van schade of pech hersteld wordt en onderhouden wordt. Herstellingen mogen enkel door de Stad worden uitgevoerd.
- ii. Verzekering en pech:  
De wagen is conform de wettelijke voorschriften verzekerd voor burgerrechtelijke aansprakelijkheid tegenover derden en rechtsbijstand van de bestuurder. Bijstandsverzekering bij pech of ongeval inbegrepen.  
Het franchisebedrag bedraagt 247,89euro per schadegeval, tenzij de herstelling gebeurt bij een door Ethias erkende hersteller.  
  
Tevens is er een verzekering pechverhelping bij de VAB via Belfius.Cambio staat in voor de communicatie betreffende deze pechverhelping naar de cambio-leden.
- iii. Schademelding en opvolging  
Elke schademelding door een cambio-lid aan cambio wordt doorgegeven aan de dienst Interne dienstverlening en protocol van de Stad. Dit gebeurt dmv een volledig ingevuld en ondertekend Europees aanrijdingsformulier. Indien er geen tegenpartij is of deze wil het Europees aanrijdingsformulier niet invullen/ondertekenen dient er een PV te worden opgemaakt door de politie. De Stad zal de schade veroorzaakt door een cambio-lid laten herstellen en de franchise doorrekenen aan cambio.
- iv. Verbruik: De wagen worden getankt met de 'laadpas' die aanwezig is in de wagen en die ter beschikking gesteld wordt door de cambio. Het verbruik wordt door de andere partij verrekend en dit in functie van het aantal gereden kilometers door betreffende partij.
- v. Schoonmaak: Het voertuig moet in voldoende propere staat worden teruggegeven. Indien dit niet het geval is, kan de Stad de kosten voor de schoonmaak doorrekenen aan cambio.
- vi. Reservatie :  
De wagen wordt toegevoegd aan het reservatiesysteem van cambio en enkel voor de onderling afgesproken tijdstippen kunnen deze gereserveerd worden door cambio-gebruikers, buiten deze periodes is de wagen in het systeem geblokkeerd voor cambio-gebruikers.

Toegang tot de wagen: De werking van cambio vereist het inbouwen van een boordcomputer. Cambio draagt de kosten voor zowel het inbouwen, de aanschaf en het onderhoud van deze boordcomputer. Bij eventuele beëindiging van deze overeenkomst, worden de boordcomputers verwijderd en terugbezorgd aan cambio.

Eventuele boetes worden rechtstreeks aan de gebruiker binnen cambio aangerekend. De Stad bezorgt de, van de verbaliserende overheid ontvangen, documenten met betrekking tot de boete aan cambio. Cambio stuurt deze onmiddellijk door naar de gebruiker, met verzoek deze in te vullen

en terug te zenden naar de bevoegde instantie. Indien deze dit nalaat zal cambio de gegevens van de gebruiker aan de Stad bezorgen.

Indien de wagen door omstandigheden (tijdelijk of definitief) uit omloop genomen dient te worden, wordt cambio hiervan per kerende op de hoogte gebracht zodat zij ook de nodige maatregelen kan treffen om haar gebruikers hiervan tijdig te informeren.

#### **Communicatie:**

In het kader van deze samenwerking wordt een gemeenschappelijke slogan in de vorm van een sticker op de wagen gekleefd. De inhoudelijke opmaak van deze slogan wordt in onderling overleg (Stad en cambio) bepaald. De uitvoering wordt door de Stad gecoördineerd. De Stad staat in voor de uitvoering (kleven en druk).

#### **Vergoeding voor gebruik:**

Dit is een proefproject. Komen tot een billijke verdeling van de kosten en opbrengsten maakt ook onderdeel uit van dit proefproject. De opbrengsten van de wagen wordt verminderd met de additionele kosten van cambio en de Stad. De additionele kosten voor de Stad en cambio zijn de volgende (vermelde bedragen excl. btw):

	Stad	Cambio
Vaste additionele kosten	-Meerpremie verzekering (196,11 euro/jaar) - Extra reiniging wagen (raming 1 x per maand aan 25 euro/beurt)	-Inbouw boordcomputer (400 euro) - Afschrijving boordcomputer (870 euro/60 maand, mits teruggave na stop project) -Licentie software (15 % op totale omzet van de wagen) -Callcenter (raming 15 euro per maand)
Additionele kosten	- Laadverbruik (vaste km-prijs) - verdeling volgens kilometergebruik.	-Schadevergoedingen bij laattijdige (<24u vooraf) onbeschikbaarheid van wagen (15 euro/reservatie) -Laadverbruik per laadpas (vaste km-prijs) – verdeling volgens kilometerprijs

Overschotten worden verdeeld volgens een verdeelsleutel 35% voor cambio en 65% voor de Stad.

Indien binnen dit proefproject de vaste additionele kosten niet gedekt worden door betreffende inkomsten, engageren beide partijen zich ertoe à rato van hun aandeel in deze kosten het ontbrekende deel op zich te nemen.

#### **Hoofdstuk 3:**

##### **Forumbeding:**

Alle partijen gaan de verbintenis aan de overeenkomst te goeder trouw uit te voeren en in geval van betwisting te zoeken naar een minnelijke schikking. Alle geschillen die tussen partijen mochten ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst en die niet op minnelijke wijze kunnen worden opgelost, zullen aan de bevoegde rechtbanken van het arrondissement Antwerpen, afdeling Mechelen worden voorgelegd.

##### **Communicatie**

Cambio is bereid samen met de betrokkenen binnen de stad over dit project te communiceren met de pers of met derden – dit gebeurt steeds in onderling overleg.

##### **Evaluatie overeenkomst:**

Het project wordt bij beëindiging geëvalueerd door beide partijen. Op basis van deze evaluatie zullen zij beslissen over de eventuele verderzetting van het project. Hiertoe zal een nieuwe overeenkomst tussen partijen worden afgesloten.

Aldus opgemaakt te Mechelen op ..... in 2 exemplaren waarvan elk der partijen verklaart er één ontvangen te hebben.

**Voor de stad Mechelen,**

Bart SOMERS  
Burgemeester

Erik LAGA  
Stadssecretaris

**Voor cambio - Optimobil Vlaanderen NV**

Dirk DE SMET  
gedelegeerd bestuurder