

**STAD MECHELEN**  
**Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 26 juni 2018 - Openbare zitting**

**Aanwezig:** Christiaan Backx, voorzitter  
Bart Somers, burgemeester  
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,  
Katleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Bart De Nijn, Koen  
Anciaux, schepenen  
Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Catherine François, Hans  
Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne  
Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Farid  
Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker,  
Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon  
Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt,  
Kerstin Hopf, Wesley Doms, Anne Delvoye, Indrani Muyltermans,  
gemeenteraadsleden  
Erik Laga, stadssecretaris  
Jan Bal, adjunct-stadssecretaris

---

**35. RUIMTELIJKE ORDENING. Definitieve vaststelling van het gemeentelijk rooilijn- en innemingsplan Spoorwegstraat en afschaffing van deel buurtweg nr. 31, gelegen aan de Bankstraat in Hombeek en gekend als Spoorwegstraat.**

---

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Motivering**

#### **Voorgeschiedenis**

- De ontwerpopdracht voor de opdracht "Wegen- en rioleringswerken Marterstraat en Spoorwegstraat" werd gegund aan Evolta, Damstraat 220 te 9180 Moerbeke.
- In het kader van deze opdracht werd een bijzonder bestek met nr. 2016-OO-OD-133 opgesteld door de ontwerper, Evolta, in samenwerking met de dienst Openbaar domein.
- Aannemer Houwelyckx Wegenbouw NV werd aangesteld voor de opdracht "Wegen- en rioleringswerken Marterstraat en Spoorwegstraat" uit te voeren.
- Gemeenteraad 24 april 2018 – punt 22: Voorlopige vaststelling van het rooilijn- en innemingsplan Buurtweg nr. 31, gelegen aan de Bankstraat in Hombeek en gekend als Spoorwegstraat.
- College 15 juni 2018 - punt 115: definitieve vaststelling ter verwijzing naar de gemeenteraad

#### **Feiten en context**

In het kader van een nieuw wegenisdossier, werd er een nieuw rooilijn- en innameplan opgemaakt.

In samenspraak met de bewoners en dienst patrimonium zijn alle akkoorden er voor de gratis grondafstanden voor aanleg nieuwe wegenis en kan deze rooilijnprocedure nu opgestart worden.

De bestaande rooilijn volgens atlas der buurtwegen (buurtweg nr. 31) op deze zone volgens plan wordt afgeschaft en er komt een nieuwe gemeentelijke rooilijn (zie rooilijnplan voor meer details).

Er zijn tijdens het openbaar onderzoek geen bezwaren binnen gekomen.

#### **Juridische grond**

Decreet van 8 mei 2009 houdende de vaststelling en realisatie van de rooilijnen.

#### **Argumentatie**

Het rooilijnplan betreft afschaffing rooilijn volgens atlas der buurtwegen (deel van buurtweg nr. 31, Spoorwegstraat) en vaststelling van nieuwe gemeentelijke rooilijn volgens plan.

Het college verwijst dit agendapunt naar de gemeenteraad voor definitieve vaststelling.

**Besluit:**

**Artikel 1**

De gemeenteraad besluit tot definitieve vaststelling van het gemeentelijk rooilijn- en innemingsplan Spoorwegstraat, en afschaffing van deel buurtweg nr.31 gelegen aan de Bankstraat in Hombeek en gekend als Spoorwegstraat.

Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris  
(get.) Erik Laga

De voorzitter  
(get.) Christiaan Backx

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga  
stadssecretaris



Mechelen, 28 juni 2018

Christiaan Backx  
voorzitter