

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 25 november 2014

Aanwezig:

Christiaan Backx, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen
Frank Creyelman, Ali Salmi, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden
Myriam Colle, plaatsvervangend stadssecretaris

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

4. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling aanvullend reglement met betrekking tot verkeersreglementering in Tervuursesteenweg.

Motivering

Voorgeschiedenis

- Collegevergadering 14 november 2014 - punt 23: ter verwijzing naar gemeenteraad.

Feiten en context

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg.
- Het bijgevoegde reglement betreft de Tervuursesteenweg, met de inventarisatie van de verkeerssignalisatie na heraanleg fase II.

Juridische grond

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en

verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Argumentatie

- Na de heraanleg fase II van een gedeelte van de Tervuursesteenweg dient de verkeerssignalisatie te worden geoptimaliseerd naar de nieuwe aangelegde situatie met het oog op het verhogen van de veiligheid en verkeersleefbaarheid en met behoud van de bestaande verkeerscirculatie.
- Navolgende maatregel heeft betrekking op een gemeenteweg.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de Tervuursesteenweg, vast als volgt:
(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De plaatsvervangend stadssecretaris
(get.) Myriam Colle

De voorzitter
(get.) Christiaan Backx

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening

Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 28 november 2014

Christiaan Backx
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van
Zitting van 25/11/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.
Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Frank Creyelman, Ali Salmi, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennisser, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.
Myriam Colle, plaatsvervangend stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Timmermans Johan, Van Loon Magda, Kestens Tom, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Tervuursesteenweg

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de heraanleg van een gedeelte van deze straat dient de verkeerssignalisatie te worden geoptimaliseerd naar de nieuwe aangelegde situatie met het oog op het verhogen van de veiligheid en verkeersleefbaarheid en met behoud van de bestaande verkeerscirculatie.

Overwegende een parkeerregeling in te stellen met afwisselend een verbod en een parkeervoorziening om het parkeren te structureren.

Overwegende in het kader van een verhoogde fietsveiligheid het gebruik van het verhoogde, aanliggende fietspad rechts van verplicht te laten gebruiken door fietsers voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Overwegende de Tervuursesteenweg, tussen einde zone 30 en Jubellaan, als buurtontsluitingsweg met voorrang te fungeren en de zijstraten als ondergeschikt te beschouwen.

Overwegende een voor voetgangers, door middel van markeringen, objectief veilige oversteekplaats te voorzien.

Overwegende dat in de Tervuursesteenweg, tussen Geerdegemvaart en Elf-novemberstraat / Wilgenstraat, het parkeren met beperkte parkeerduur (blauwe zone) van toepassing is vervat in het gemeenteraadsbesluit van 28 januari 2014.

Overwegende dat de Tervuursesteenweg, tussen Geerdegemvaart en Withuisstraat, deel uitmaakt van een zone 30 vervat in het gemeenteraadsbesluit van 26 april 2014.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

Artikel 1

Op de Tervuursesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Colomalaan geldt:

op de Tervuursesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Jubellaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2

Op de Tervuursesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de

Geerdegemvaart enerzijds, en met de Mahatma Gandhistraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3

Op de Tervuursesteenweg, komende vanuit richting Hofstade naar Mechelen, ter hoogte van het kruispunt met de Geerdegemvaart geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 4

Op de Tervuursesteenweg van Colomalaan tot Geerdegemvaart aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 5

Op de Tervuursesteenweg van huisnummer 80 / 109 tot huisnummer 316 langs beide zijden van de weg geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 6

Op de Tervuursesteenweg van Colomalaan tot tot begin parkeerstrook t.h.v. huisnummer 22 aan de kant van de pare

huisnummers;

op de Tervuursesteenweg van einde parkeerstrook t.h.v. huisnummer 76 tot Dennestraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Tervuursesteenweg van einde parkeerstrook t.h.v. huisnummer 166 tot Wilgenstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Tervuursesteenweg van Vorsenborgstraat tot begin parkeerstrook t.h.v. huisnummer 298 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Tervuursesteenweg van Hanswijkbeekstraat tot Elf-novemberstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Tervuursesteenweg van einde parkeerstrook t.h.v. huisnummer 203 tot begin parkeerstrook t.h.v. huisnummer 163 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Tervuursesteenweg van St-Jozefstraat tot begin parkeerstrook t.h.v. huisnummer 47 / 49 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Tervuursesteenweg van einde parkeerstrook t.h.v. huisnummer 37 tot Withuisstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Tervuursesteenweg van einde parkeerstrook voor einde Geerdegemvaart tot Colomalaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd**

Artikel 7

Op de Tervuursesteenweg van begin parkeerstrook t.h.v. huisnummer 202 tot einde parkeerstrook t.h.v. Doelstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Tervuursesteenweg van begin parkeerstrook t.h.v. huisnummer 260 tot einde parkeerstrook t.h.v. Voetbalstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Tervuursesteenweg van begin parkeerstrook t.h.v. huisnummer 284 tot einde parkeerstrook t.h.v. Vorsenborgstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Tervuursesteenweg van begin parkeerstrook t.h.v. huisnummer 298 tot einde parkeerstrook t.h.v. Grensstraat (Zemst) aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren toegelaten is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: Max. 3,5t;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa**

Artikel 8

Op de Tervuursesteenweg van huisnummer 264 tot huisnummer 274 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

Artikel 9

Op de Tervuursesteenweg van Sint-Jozefstraat tot huisnummer 262;

op de Tervuursesteenweg van huisnummer 278 tot tot net voorbij Beukstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

Artikel 10

Op de Tervuursesteenweg ter hoogte van Ingang Colomaschool;
op de Tervuursesteenweg ter hoogte van huisnummer 27;
op de Tervuursesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vredestraat;
op de Tervuursesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Dennenstraat, Leliestraat;
op de Tervuursesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Wilgenstraat, Elf-novemberstraat;
op de Tervuursesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Doelstraat;
op de Tervuursesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Voetbalstraat;
op de Tervuursesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vorsenborgstraat, Hanswijkbeekstraat (Zemst);
op Tervuursesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Beukstraat, Grensstraat (Zemst);
op de Tervuursesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Abeelstraat;
op de Tervuursesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Verbertstraat;
op de Tervuursesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Mahatma Gandhistraat;
op de Tervuursesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Colomalaan;
op de Tervuursesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Jubellaan geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt signaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 11

Op de Tervuursesteenweg aan pare zijde, van huisnummer 320 tot voor kruispunt Voorzorgstraat;
op de Tervuursesteenweg aan pare zijde, van na kruispunt Voorzorgstraat tot huisnummer 354
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt signaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 12

Op de Tervuursesteenweg ter hoogte van kruispunt met Abeelstraat, tussen huisnummer 354 en
voetgangersoversteekplaats
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt signaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 13

Op de Tervuursesteenweg ter hoogte van de Doelstraat;
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden
met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt signaleerd door:
- een Plateau

Artikel 14

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 15

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/11/2014,

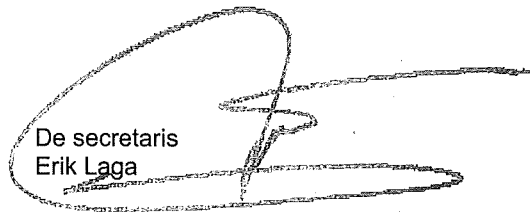
Namens

Myriam Colle

Christiaan Backx

Voor eensluidend afschrift

De secretaris
Erik Laga



De voorzitter
Christiaan Backx

