

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 25 november 2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen
Frank Creyelman, Ali Salmi, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden
Myriam Colle, plaatsvervangend stadssecretaris

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

1. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in het doodlopend deel van de Kreitenborgstraat, voor invoering statuut woonerf.

Motivering

Voorgeschiedenis

- Collegevergadering 7 november 2014 - punt 30: ter verwijzing naar gemeenteraad.

Feiten en context

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg.
- Het bijgevoegde reglement betreft het doodlopend deel van de Kreitenborgstraat, voor de invoering van een woonerf.
- Een woonerf is een zone van één of meer speciaal ingerichte openbare wegen waarvan de toegangen aangeduid zijn met de verkeersborden F12a en de uitgangen met de verkeersborden F12b. In een woonerf overweegt de woonfunctie (Art. 2.32 van het verkeersreglement).
- Artikel 22bis van het KB 1/12/1975 bepaalt dat binnen de woonerven:
 1. mogen de voetgangers de ganse breedte van de openbare weg gebruiken: spelen zijn er eveneens toegelaten;
 2. mogen de bestuurders de voetgangers niet in gevaar brengen en ze niet hinderen; zo nodig moeten zij stoppen. Zij moeten bovendien dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen. De voetgangers mogen het verkeer niet nodeloos belemmeren;
 3. is de snelheid beperkt tot 20 km per uur;
 4. a) is het parkeren verboden, behalve:
 - o op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter P aangebracht is;
 - o op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.
 - b) mogen de stilstaande of geparkeerde voertuigen rechts of links ten opzichte van hun rijrichting opgesteld worden.

Juridische grond

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.

- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Argumentatie

- Dit doodlopend straatgedeelte heeft een typische verblijfsfunctie en voldoet aan de karakteristieken voor de inrichting van een woonerf: geen fysieke scheiding tussen speelruimte en weg, parkeerplaatsen zijn ingericht met aanduiding "P", geen voetpaden en gelijkgrondse uitvoering zodat gemengd gebruik voor voetgangers en voertuigen aangemoedigd worden.
- Navolgende maatregel heeft betrekking op een gemeenteweg.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement met betrekking tot het doodlopend deel van de Kreitenborgstraat, voor de invoering van een woonerf, vast als volgt:
(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De plaatsvervangend stadssecretaris
(get.) Myriam Colle

De voorzitter
(get.) Christiaan Backx

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 28 november 2014

Christiaan Backx
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/11/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Frank Creyelman, Ali Salmi, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.
Myriam Colle, plaatsvervangend stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Timmermans Johan, Van Loon Magda en Kestens Tom, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Kreitenborgstraat (doodlopend straatgedeelte), voor invoering woonerf.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dit straatgedeelte een typisch erf- en verblijfsfunctie heeft en voldoet aan de karakteristieken voor de inrichting van een woonerf.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

Artikel 4

Op het doodlopende deel van de Kreitenborgstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/11/2014,

Namens de gemeenteraad

Plaatsvervangend secretaris
Myriam Colle

De voorzitter
Christiaan Backx

Voor eensluidend afschrift

De secretaris
Erik Laga



De voorzitter
Christiaan Backx