

**STAD MECHELEN**  
**Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 25 september 2018 - Openbare zitting**

**Aanwezig:** Christiaan Backx, voorzitter  
Bart Somers, burgemeester  
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,  
Kathleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Bart De Nijn, Koen  
Anciaux, schepenen  
Frank Nobels, Ali Salmi, Magda Van Loon, Catherine François, Hans  
Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne  
Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Farid  
Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker,  
Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon  
Diependaele, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Wesley  
Doms, Patricia Verbeek, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Indrani  
Muyldermans, gemeenteraadsleden  
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

---

**2. POLITIEVERORDENINGEN.**

- 1) Vaststelling aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone), laatst goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 27 februari 2018.**
- 2) Vaststelling aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gewestwegen (blauwe zone), laatst goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 27 februari 2018.**

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

---

**Motivering**

**Voorgeschiedenis**

- Gemeenteraadsbesluit van 27.02.2018 – punt 2:
  - 1) Vaststelling aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone), laatst goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 27 juni 2017.
  - 2) Vaststelling aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gewestwegen (blauwe zone), laatst goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 28 april 2015.
- College van 1 juni 2018 - punt 23: beslissing tot invoering van blauwe zone parkeerregeling in de Hanswijkdries en de Leuvensesteenweg (tussen Smisstraat en Dellingsstraat).
- College van 8 juni 2018 - punt 80: beslissing tot invoering van blauwe zone parkeerregeling in de Liersesteenweg (tussen Oude Liersebaan en Eikestraat).
- College 14 september 2018 – punt 16: ter verwijzing naar de gemeenteraad.

**Feiten en context**

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op gemeente- en gewestwegen.
- De bijgevoegde reglementen betreffen het parkeren met beperkte parkeerduur (blauwe zone) met de toevoeging van volgende straten of straatdelen:

**op gemeentewegen**

- Hanswijkdries

**op gewestwegen**

- Leuvensesteenweg (N26), tussen Smisstraat en Dellingsstraat
- Liersesteenweg (N14), tussen Oude Liersebaan en Eikestraat

## Juridische grond

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

## Argumentatie

- Na een bevragingronde bij bewoners is er een draagvlak tot uitbreiding van de blauwe zone in de Hanswijkdries en de Leuvensesteenweg, tussen Smisstraat en Dellingstraat.
- Gezien de hoge parkeerdruk en de vraag van de handelaars wordt de blauwe zone in de Liersesteenweg uitgebreid met het straatdeel tussen Oude Liersebaan en Eikestraat. Deze nieuwe blauwe zone op de Liersesteenweg heeft als regime de gewone blauwe zone regeling:
  - van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u.Dit betreft een ander regime dan de reeds bestaande en aansluitende zone dat van toepassing is in de wijk katanga en op de Liersesteenweg tussen Leiestraat en Maasstraat, nl:
  - van maandag tot vrijdag van 18u tot 24u, zaterdag en zondag van 10u tot 24u.
- Het opzet is een evenwichtige, gemiddelde parkeerdruk te bereiken met een vlotte rotatie van het parkeren in de woonstraten en de mogelijkheden tot parkeren voor de bewoners te verbeteren.
- Het aanvullend reglement betreffende de gewestwegen vervangt het door de gemeenteraad goedgekeurde aanvullend reglement van 27 februari 2018.
- Het aanvullend reglement betreffende de gemeentewegen vervangt het door de gemeenteraad goedgekeurde aanvullend reglement van 27 februari 2018.

## Besluit:

### Artikel 1

De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone) vast als volgt:  
(bijlage)

### Artikel 2

De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gewestwegen (blauwe zone) vast als volgt:  
(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De adjunct-algemeendirecteur  
(get.) Jan Bal

De voorzitter  
(get.) Christiaan Backx

---

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:



Erik Laga  
algemeen directeur



Mechelen, 27 september 2018



Christiaan Backx  
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad  
Zitting van 25 september 2018

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Bart De Nijn, Koen Anciaux, schepenen.

Frank Nobels, Ali Salmi, Magda Van Loon, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Aléxander Vandersmissen, Kristof Calvo, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Wesley Doms, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Indrani Muyltermans, gemeenteraadsleden.

Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur.

Verontschuldigd: Erik Laga, algemeen directeur, Frank Creyelman, Johan Timmermans, Klaartje Heiremans en Patrick Riguelle, gemeenteraadsleden.

**Aanvullend Reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone).**

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat bij een recente evaluatie en bevragingronde bij bewoners er een draagvlak is tot uitbreiding van de bestaande blauwe zone met volgende straat:

- Hanswijkdries

Overwegende een evenwichtige, gemiddelde parkeerdruk te bereiken met een vlotte rotatie van het parkeren in de woonstraten die grenzen aan de stadskern met betalend parkeren;

Overwegende de mogelijkheden tot parkeren voor de bewoners te verbeteren;

Overwegende dat een uitbreiding van voertuigcategorie zich opdrong om lichte vrachtwagens te laten parkeren in de blauwe zone.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Gelet op de parkeerregeling met beperkte tijdsduur, waarvoor een retributiereglement inzake parkeren werd opgemaakt en door de gemeenteraad werd goedgekeurd;

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

### **Artikel 1**

Het gemeenteraadsbesluit van 27 februari 2018 betreffende het parkeren met beperkte parkeertijd op gemeentewegen (blauwe zone) dient te worden opgeheven.

### **Artikel 2**

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst "max. 3,5 ton"

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

#### **Zone Battelsesteenweg**

Battelsesteenweg, tussen R12 en kruispunt Polderstraat / Koolstraat

Bethaniënstraat tussen Polderstraat en Spreeuwenhuisstraat

Polderstraat, gedeelte van sporthal tot Winketkaai

Winketkaai

Zijpestraat

Spreeuwenhuisstraat

Mgr. Van Nuffelstraat

#### **Zone Auwegemvaart**

Auwagemvaart, tussen Brusselsepoortstraat en begin van het jaagpad voorbij de Vekestraat

Vekestraat

#### **Zone Noord**

Maurits Sabbestraat

Begijnenweide

Keldermansvest

Batterijstraat

Arendonckstraat

Donkerlei

Kanonstraat

Generaal De Ceuninckstraat

Frans Halsvest

Ontvoeringsplein

Bakelaarstraat

Jan Bolstraat

Wittebroodstraat

Het Eitje

Sint-Gommarusstraat

Populierendreef

Caputsteenstraat

Kluisstraat  
Sint-Rumoldusstraat  
Pasmolenstraat  
Dalenborchstraat  
Paardenkerkhofstraat, gedeelte van Grote Nieuwedijkstraat tot Kalverenstraat  
Kalverenstraat  
Grote Nieuwedijkstraat, gedeelte van Nekkerspoelstraat tot Pasmolenstraat  
Nekkerspoelstraat (N15a), tussen Grote Nieuwedijkstraat (kmpunt 0,8) en Borchtstraat  
Kalverenstraat (kmpunt 1,0)  
Lakenmakersstraat, tussen Nekkerspoelstraat en Borchtstraat  
't Leitje  
Berendansstraat  
Kalkovenstraat  
Kerkhoflei  
Kleine Nieuwedijkstraat  
Vrouwvlietstraat  
Ziekebeemdenstraat, van Kleine Nieuwedijkstraat tot huisnummer 63

### **Zone Leuvensesteenweg**

Locomotiefstraat  
Draaibankstraat  
Hamerstraat  
Aambeeldstraat  
Tenderstraat  
Wagonstraat  
Hanswijkdries, van ter hoogte van huisnummer 69 tot aan oostelijke toegang Hanswijkdries (hoge huisnummering).

### **Zone Dellingsstraat**

Dellingsstraat, van Leuvensesteenweg tot huisnummer 28, aan de kant van de pare huisnummers

### **Zone Hanswijkvaart**

Hanswijkvaart, van Colomabrug tot Zeutestraat  
Bautersemstraat, van Hanswijkvaart tot verkeersstop ter hoogte van ingang IHAM

### **Zone Tervuursesteenweg**

Geerdegemvaart, van Colomalaan tot Elf-novemberstraat  
Withuisstraat  
Vredestraat  
Kruisveldstraat  
Dahliastraat  
Leliestraat  
Tervuursesteenweg, van Geerdegemvaart tot Wilgenstraat  
Acaciastraat  
Dennenstraat  
Sint-Jozefstraat  
Stenenmolenstraat, van Tervuursesteenweg tot Jubellaan  
Oratorenstraat

### **Zone Hombeeksesteenweg / Brusselsesteenweg**

Geerdegemvaart, van Brusselsesteenweg tot Colomalaan

Guldendal  
Belgradestraat  
Albaststraat  
Goudleerstraat  
Meubelstraat  
Dijkstraat  
Lange Hofstraat  
Berkenhofstraat  
Sint-Jan Berchmansstraat  
Posthoornstraat  
Brusselsesteenweg van Hombeeksesteenweg tot Belgradestraat  
Hoveniersstraat  
Veldenstraat  
Pareipoelstraat van Hombeeksesteenweg tot Veldenstraat  
Ridder Dessainlaan  
Vrijbroekstraat  
Fortuinstraat  
Velkgerstraat  
Rembert Dodoensstraat  
Klein Veldekensstraat  
Mgr. Schepperstraat  
Vondelstraat  
Vrijgeweidenstraat  
Beekstraat  
Stuivenbergvaart, van Brusselsesteenweg tot Stuivenbergbaan

### **Artikel 3**

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd en is het parkeren verplicht op de verhoogde berm.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9e aangevuld met tekst "max. 3,5 ton" en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Hombeeksesteenweg, van Brusselsesteenweg tot Fortuinstraat / Geerdegem-Schonenberg

### **Artikel 4**

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "zaterdag en zondag van 10u tot 24u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

### **zone Nekkerhal**

Voldersstraat  
Schepvoortstraat  
Weidestraat

Kapoenenweg  
Mechelsbroekstraat  
Lakenmakersstraat, gedeelte tussen Borchtstraat en kruispunt Nekkerspoelstraat /  
Boerenkrijgstraat  
Nekkerspoelstraat (N15a), gedeelte tussen Kalverenstraat (kmpunt 1,0) en Boerenkrijgstraat  
(kmpunt 1,7)

#### **Artikel 5**

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u, zaterdag en zondag van 10u tot 24u, uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Borchtstraat

#### **Artikel 6**

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a met zonale geldigheid waarop de opschriften en/of symbolen worden aangebracht zoals op de onderborden type VIIb, type VIId.

De parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven "van maandag tot vrijdag van 18u tot 24u, zaterdag en zondag van 10u tot 24u, uitgezonderd bewoners". Het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: max. 3,5 ton.

- **zone Katanga**  
Maasstraat  
Samberstraat  
Vesderstraat  
Amblèvestraat  
Ourthestraat

#### **Artikel 7**

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst "max. 3,5 ton"

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 18u tot 24u, zaterdag en zondag van 10u tot 24u, uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Rode Molenstraat



### Artikel 8

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd en is het parkeren verplicht deels op de berm of op het trottoir.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9f aangevuld met tekst "max. 3,5 ton" en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Hanswijkdries, wegedeelte van huisnummer 1 tot huisnummer 51

### Artikel 9

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25 september 2018  
Namens de gemeenteraad

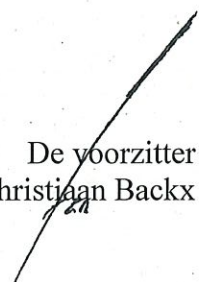
Adjunct-Algemeendirecteur  
Jan Bal

De voorzitter  
Christiaan Backx

  
Algemeen directeur  
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



  
De voorzitter  
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad  
Zitting van 25 september 2018

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Bart De Nijn, Koen Anciaux, schepenen.

Frank Nobels, Ali Salmi, Magda Van Loon, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Wesley Doms, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Indrani Muyldermans, gemeenteraadsleden.

Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur.

Verontschuldigd: Erik Laga, algemeen directeur, Frank Creyelman, Johan Timmermans, Klaartje Heiremans en Patrick Riguelle, gemeenteraadsleden.

**Aanvullend Reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gewestwegen (blauwe zone)**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de parkeerregeling met beperkte tijdsduur, waarvoor een retributiereglement inzake parkeren werd opgemaakt en door de gemeenteraad werd goedgekeurd;

Overwegende dat de bestaande blauwe zone wordt uitgebreid met volgende straatdelen:

- Leuvensesteenweg (N26), van Smisstraat tot Dellingstraat
- Liersesteenweg (N14), van Oude Liersebaan tot Eikestraat.

Overwegende een evenwichtige, gemiddelde parkeerdruk te bereiken met een vlotte rotatie van het parkeren in de woonstraten die grenzen aan de stadskern met betalend parkeren;

Overwegende de mogelijkheden tot parkeren voor de bewoners te verbeteren;  
Overwegende dat een uitbreiding van voertuigcategorie zich opdrong om lichte vrachtwagens te laten parkeren in de blauwe zone.  
Overwegende dat het aanvullende reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

### **Artikel 1**

Het gemeenteraadsbesluit van 27 februari 2018 betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gewestwegen (blauwe zone) dient te worden opgeheven.

### **Artikel 2**

In navolgende straten of straatsdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst "max. 3,5 ton" en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

Oscar Van Kesbeeckstraat (N1), op parkeerstrook tussen kmpunt 18,939 en kmpunt 19,045 aan de zijde van de onpare huisnummers  
Parkeerstrook aan pare zijde, ter hoogte van huisnummers 48 - 58

Putsesteenweg (N15a) van scheiding huisnummer 28 / 30 tot scheiding huisnummer 44 / 46 aan de kant van de pare huisnummers (t.h.v. kmpunt 2,3)

Leuvensesteenweg (N26) tussen Dellingstraat/Dellingstraat (t.h.v; kmpunt 20,0) en ter hoogte van Aambeelstraat (t.h.v. kmpunt 20,9)

Jubellaan (N227) aan onpare zijde van huisnummer 75 / 73 (kmpunt 0,353) tot Colomalaan (kmpunt 0,190)

Liersesteenweg (N14) van Keldermansvest / Frans Halsvest (t.h.v. kmpunt 0,6) tot Kerkhoflei (t.h.v. kmpunt 1,1)  
van Oude Liersebaan (t.h.v. kmpunt 1,65) tot Eikestraat (t.h.v. kmpunt 1,8)

### **Artikel 3**

In navolgende straten of straatsdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst "max. 3,5 ton" en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 18u tot 24u, zaterdag en zondag van 10u tot 24u, uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Liersesteenweg (N14), gedeelte tussen Maasstraat ((t.h.v. kmpunt 1,5) en Leiestraat((t.h.v. kmpunt 1,35)

**Artikel 4**

Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25 september 2018,  
Namens de gemeenteraad

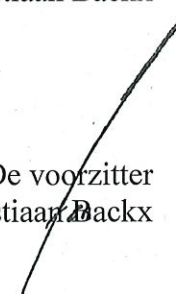
Adjunct-Algemeendirecteur  
Jan Bal

De voorzitter  
Christiaan Backx

  
Algemeen directeur  
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



  
De voorzitter  
Christiaan Backx