

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 25 februari 2019 - Openbare zitting

Aanwezig: Fabienne Blavier, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Alexander Vandersmissen, Gabriella De Francesco, schepenen
Frank Creyelman, Stefaan Deleus, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Freya Perdaens, Anne Delvoeye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoeiye, Vicky Vanmarcke, Pia Indigne, Arthur Orlians, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Wim Soons, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, gemeenteraadsleden
Erik Laga, algemeen directeur

50. MOBILITEIT. Goedkeuring overeenkomst met Blue-mobility NV, voor tussenkomst operationele werking en verlaging klanttarief Blue-bike te Station Mechelen.

De beslissing wordt genomen met 33 stemmen voor (Fabienne Blavier, Bart Somers, Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Alexander Vandersmissen, Gabriella De Francesco, Frank Creyelman, Stefaan Deleus, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Ingrid Kluppels, Bert Delanoeiye, Vicky Vanmarcke, Pia Indigne, Arthur Orlians, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Wim Soons, Dirk Tuypens) en 4 onthoudingen (Jan Verbergt, Freya Perdaens, Anne Delvoeye, Yves Selleslagh)

Motivering

Voorgeschiedenis

- Gemeenteraad 26 januari 2016 - punt 27: goedkeuring overeenkomst met Blue-Mobility, De Lijn en 't Atelier.
- 06.08.2018: voorstel van Bluebike wordt toegelicht op kabinet van schepenen M. De Bie.
- 7 september 2018: Het college gaat principiële akkoord met het voorstel tot volgende uitbreiding van Bluebike vanaf januari 2019:
 - uitbreiding centraal station van 60 naar 80 fietsen: 15.040 euro/jaar;
 - uitbreiding Nekkerspoelstation van 16 naar 24 fietsten: 9.000 euro/jaar;
 - behouden 8 fietsen op Veemarkt: 4.400 euro/jaar.
- Collegebesluit van 28 januari 2018 (punt 68) ter verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en argumentatie

- Mechelen is de 4^e stad naar aantal ritten met Bluebike. Men wordt echter slachtoffer van het eigen succes, de fietsen zijn zo vaak in gebruik dat sommige gebruikers geen fiets meer vinden.
- Aan het centraal station worden 12.000 ritten per jaar gemaakt. Op werkdagen zijn regelmatig alle 60 fietsen in gebruik.
- In september 2018 werd reeds een principiële beslissing genomen om het aantal fietsen uit te breiden volgende de volgende principes:
 - uitbreiding centraal station van 60 naar 80 fietsen: totaal 15.040 euro/jaar;
 - uitbreiding Nekkerspoelstation van 16 naar 24 fietsten: 9.000 euro/jaar;
 - behouden 8 fietsen op Veemarkt: 4.400 euro/jaar.
- De overeenkomst in bijlage formaliseert de uitbreiding van het aantal fietsen aan het centraal station.

- De uitbreiding aan Nekkerspoel is minder dringend, Bluebike zal deze op een later moment in 2019 inplannen.
- In deze overeenkomst zit de derdebetalersregeling vervat. Een gebruiker betaalt daardoor slechts €1,15 voor het gebruik van een Bluebike. De stad en Vlaamse overheid passen elk 1 euro bij per rit.
- De overeenkomst handelt over een periode van drie jaar en is jaarlijks opzegbaar.
- Voor Nekkerspoelstation en Veemarkt zijn reeds gelijkaardige overeenkomsten in werking.

Financiële gevolgen

Op artikel 2019150358 is 28.400 euro op jaarbasis voorzien voor de tussenkomst in het gebruik van Bluebike.

Deze worden als volgt aangewend voor de bestaande en deze nieuwe overeenkomst:

- centraal station: 80 fietsen: totaal 15.040 euro/jaar;
- Nekkerspoelstation: 16 fietsen: 6.240 euro/jaar;
- Veemarkt: 8 fietsen: 4.400 euro/jaar.

Voor een totaal van 25.680 euro op jaarbasis.

Daarbij is er nog budgettaire ruimte voorzien om in de loop van 2019 het aantal fietsen aan Nekkerspoelstation uit te breiden tot 24 fietsen.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de overeenkomst met Blue-mobility NV, voor tussenkomst operationele werking en verlaging klanttarief Blue-bike te Station Mechelen, vanaf 1 januari 2019 voor de duur van 3 jaar en telkens verlengbaar voor 1 jaar.

(bijlage)


Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Fabienne Blavier


Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:


Erik Laga
algemeen directeur



Mechelen, 27 februari 2019


Fabienne Blavier
voorzitter



Overeenkomst

Tussenkomst operationele werking en verlaging klanttarief Blue-bike te Station Mechelen

Tussen

ENERZIJD: Blue-mobility NV, met maatschappelijke zetel te 2060 Antwerpen, Carnotstraat 39, ingeschreven in de kruispuntbank der ondernemingen onder het nummer 0832.369.965, rechtsgeldig vertegenwoordigd door Bram Douselaere, directeur (hierna "Blue-mobility" genoemd)

en

ANDERZIJD: De stad Mechelen, met administratieve zetel te Grote Markt 21, 2800 Mechelen, rechtsgeldig vertegenwoordigd door het college van burgemeester en schepenen voor wie optreden, de heer Bart Somers, burgemeester en de heer Erik Laga, algemeen directeur, handelend in uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 januari 2019 (hierna "de stad" genoemd)

De stad wenst in samenwerking met Blue-mobility de werking van de bestaande Blue-bike locatie ter hoogte van station 'Mechelen', in navolging van de voorgaande derdebetalersovereenkomst, verder te ondersteunen en daarmee het gebruik van het openbaar vervoer, de fiets en duurzame mobiliteit in het algemeen te promoten en stimuleren. Hiervoor wordt overeengekomen wat volgt:

1. Tussenkomst Blue-bike te Station Mechelen

Deze tussenkomst zal de voorgaande regelingen, te noemen; de overeenkomst 'Derdebetalersovereenkomst Stad Mechelen Blue-mobility' en het gedeelte dat ingaat op de derdebetalersregeling in de 'Overeenkomst Blue-bike Mechelen' van 29 januari 2015, per 1 januari 2019 vervangen. Door middel van een jaarlijkse forfaitaire financiële tussenkomst draagt de stad bij aan de operationele werking van Blue-mobility en komt de stad tussen in het klanttarief. De klant zal door de tussenkomst een mindering van €2 euro genieten op de ritprijs van de eerste 24 uur per ontlening die vandaag €3,15 bedraagt (zie; §2. Ritprijs en andere kosten).

Tussenkomst t.b.v. werking van Blue-bike en verlaging klanttarief		
aantal fietsen per locatie	kost per fiets voor stad	totaal kost per locatie
8	€ 550	€ 4.400
12	€ 450	€ 5.400
16	€ 390	€ 6.240
24	€ 375	€ 9.000
32	€ 340	€ 10.880
40	€ 300	€ 12.000
48	€ 270	€ 12.960
56	€ 246	€ 13.750
64	€ 223	€ 14.300
72	€ 205	€ 14.760
80	€ 188	€ 15.040
88	€ 181	€ 16.000
96	€ 177	€ 17.000

De jaarlijkse forfaitaire financiële tussenkomst is vastgelegd in de naastgelegen tabel en bestaat uit een vast bedrag per fiets/per jaar en is afhankelijk van het aantal fietsen per locatie. Er wordt geraamd dat in 2019 ongeveer 80 fietsen benodigd zijn om in de vraag te kunnen voorzien. Bij aanvang van het werkingsjaar zal het aantal zich beperken tot 56 in verband met een tijdelijk tekort aan stallingsplaatsen. Per 1 februari zal de extra ruimte om door te kunnen groeien naar 80 fietsen worden voorzien. De tussenkomst zal hierdoor initieel op 56 fietsen worden afgestemd. Bij het toevoegen van de extra fietsen zal het resterende bedrag voor een gedeelte van het werkingsjaar worden gefactureerd zoals omschreven in §3. Facturatie.

Het wijzigen van het aantal fietsen gebeurt steeds in samenspraak met alle betrokken partijen. De gewijzigde "totaal kost per locatie" zal prorata het aantal kalenderdagen van het lopende jaar en met verrekening van de reeds betaalde tussenkomst voor dit kalenderjaar, gefactureerd worden.

Deze bedragen omvatten:

- Beheer en onderhoud van de fietsvloot.
- Beheer en onderhoud van de sleutelautomaat.



- Investering in en vervanging van de fietsen.
- Een forfaitaire tussenkomst voor een derdebetalersregeling op deze locatie.
- Automatische upgrade van het verhuursysteem in het kader van de verdere ontwikkelingen van het Blue-bike systeem tenzij Blue-mobility een aantoonbare meerkost in licenties of lokale hardware-investering kan aantonen. In dat geval wordt op voorhand overlegd met de stad of de stad al dan niet wil instappen in de upgrade van de locatie. (vb eventuele lokale betaalfunctionaliteiten)

2. Ritprijs en andere kosten

De klanttarieven volgen de door Blue-mobility gehanteerde tarieflijst, raadpleegbaar op de website www.blue-bike.be, en bedraagt € 3,15 per ontlening (24u, incl. BTW). Gezien de tussenkomst van de gemeente (forfaitair aan €1) en die van de Vlaamse Overheid (€1 en zolang deze laatste haar engagement behoudt), betaalt de gebruiker aan de verhuurlocatie "Station Mechelen" €1,15 voor de eerste 24u van elke rit, zoals op het merendeel van de Blue-bike locaties.

De kosten voor het onderhoud van de fietsen zijn voor rekening van Blue-Mobility. De stad komt niet tussen in alle kosten die voortvloeien uit oneigenlijk gebruik van de fietsen (ontlening langer dan 24u, diefstal, schade, misbruik, ...). Deze kosten blijven voor rekening van de gebruiker.

3. Facturatie

De facturatie van de jaarlijkse tussenkomst per fiets gebeurt rond de opstart van de overeenkomst. Vanaf het tweede jaar wordt de jaarlijkse bijdrage telkens op de verjaardag van de overeenkomst gefactureerd. Als onderling beslist wordt om fietsen bij te plaatsen op deze locaties wordt de tussenkomst gefactureerd bij levering van de fietsen, in functie van het aantal fietsen zoals voorzien in de tabel in '§1. Tussenkomst Blue-bike te Station Mechelen' en pro-rata het resterende aantal dagen van het werkingsjaar.

4. Bekendmaking

De stad engageert zich om het aanbod van Blue-bike bekend te maken bij haar inwoners en bezoekers aan de stad door gebruik te maken van de tot haar beschikking zijnde communicatiemiddelen en zal hierover regelmatig terugkoppelen met Blue-mobility.

5. Duurtijd en opzeg van de overeenkomst

Deze overeenkomst heeft een duur van drie jaar met aanvang op 1 januari en wordt stilzwijgend verlengd voor een periode van telkens één jaar.

De overeenkomst kan jaarlijks opgezegd worden mits respect van een opzegtermijn van 30 dagen voor vervaldatum.

Bij een fundamentele wijziging van de uitgangspunten van deze overeenkomst wordt deze door de partijen heronderhandeld en staat het de partijen vrij om deze te allen tijde op te zeggen zonder enige vorm van schadeloosstelling mits het in acht nemen van een opzegtermijn van 30 dagen.

Deze overeenkomst vervangt alle voorgaande overeenkomsten en/of onderdelen van overeenkomsten die betrekking hebben tot de tussenkomst van de stad in de ritprijs van Blue-bike te station Mechelen..

Voor de stad Mechelen

Dhr, Bart Somers
Burgemeester

Dhr, Erik Laga
Algemeen Directeur

Voor Blue-mobility NV

Dhr, Bram Dousselaere
Directeur

Datum

Datum