

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 25 februari 2019 - Openbare zitting

Aanwezig: Fabienne Blavier, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Alexander Vandersmissen, Gabriella De Francesco, schepenen
Frank Creyelman, Stefaan Deleus, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoelje, Vicky Vanmarcke, Pia Indigne, Arthur Orlians, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Wim Soons, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, gemeenteraadsleden
Erik Laga, algemeen directeur

49. MOBILITEIT. Goedkeuren overeenkomst 'Integratie van een elektrisch dienstvoertuig van de stad Mechelen in het cambio deelwagenpark' voor de periode 1.2.2019 tot 1.9.2021.

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- 26 september 2017: De gemeenteraad keurt de overeenkomst 'Integratie van een elektrisch dienstvoertuig van de stad Mechelen in het cambio deelwagenpark' goed (punt 16).
- 4 december 2018: Overleg stadsdiensten - cambio over de evaluatie van de inschakeling van de Nissan Leaf.
- 21 januari 2019 (punt 52): Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad: Goedkeuren overeenkomst 'Integratie van een elektrisch dienstvoertuig van de stad Mechelen in het cambio deelwagenpark'.

Feiten en context

- Sinds oktober 2017 is de elektrische Nissan Leaf als dienstwagen in gebruik door Bestuurlijk Beheer.
- De integratie van de wagen in de cambiovloot liep heel wat vertraging op door een foutieve bekabeling door de garage naar de boardcomputer van cambio. Bijkomend bleek de nieuwe versie van de Nissan Leaf voor verrassingen te zorgen inzake de communicatie naar de software van cambio. Pas in juni 2018, na testen in Duitsland, kon het proefproject echt van start gaan.
- Op 4 december 2018 vond een overleg plaats om de werking te evalueren. Het verslag van dit overleg is opgenomen als bijlage.
- De overeenkomst werd afgesloten tot 31 december 2018 waardoor de wagen in januari 2019 even uitsluitend voor de stad is gereserveerd.
- De leasing van de Nissan Leaf loopt af op 1 oktober 2021.

Juridische grond

- De gemeenteraad hecht op 26 september 2017 (punt 16) goedkeuring aan de overeenkomst 'Integratie van een stadsvoertuig stad Mechelen in het cambio deelwagenpark' (van 1 oktober 2017 tot 31 december 2018).

Argumentatie

- In het bestuursakkoord is onder punt 141 opgenomen: "Mechelen wil op korte termijn de stad zijn waar mensen het meest deelwagens gebruiken, zodat ze minder behoefte hebben aan een eigen auto of een tweede auto. ..."
- Een stadsvoertuig delen is een win-win situatie:
 - Het stadsbestuur kan de kosten van de autovloot drukken en een positief verhaal brengen dat de stadswagen(s) efficiënt worden ingezet en gedeeld worden met de inwoners.
 - Voor Cambio betekent het een versterking van het aanbod net op die momenten dat er de grootste vraag is naar deelwagens (weekends en feestdagen)
- Met Cambio en de betrokken stadsdiensten (juridische zaken, bestuurlijk beheer, financiën, mobiliteit) werd een nieuwe overeenkomst opgesteld om de stadswagen op te nemen in het aanbod van Cambio tot 1 september 2021 (1 maand voor het einde van de leasing). De nieuwe overeenkomst is als bijlage toegevoegd.

Financiële gevolgen

- De opbrengsten van de wagen worden, na aftrek van de vaste en variabele kosten, verdeeld volgens een verdeelsleutel van 65% voor de Stad en 35% voor Cambio.
- De uiteindelijke afrekening van 2018 moet nog gebeuren. Cambio wacht op de juiste gegevens van Bluecorner voor het verbruik aan de laadpaal op de Veemarkt. Verwacht wordt dat omwille van de vertraging van de opstart de ontvangsten voor de stad, na aftrek van de kosten, lager dan 100 euro zijn.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de overeenkomst 'Integratie van een elektrisch dienstvoertuig van de stad Mechelen in het cambio deelwagenpark' voor de periode 1.2.2019 tot 1.9.2021.

(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Fabienne Blavier

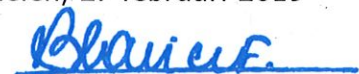
Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:


Erik Laga
algemeen directeur

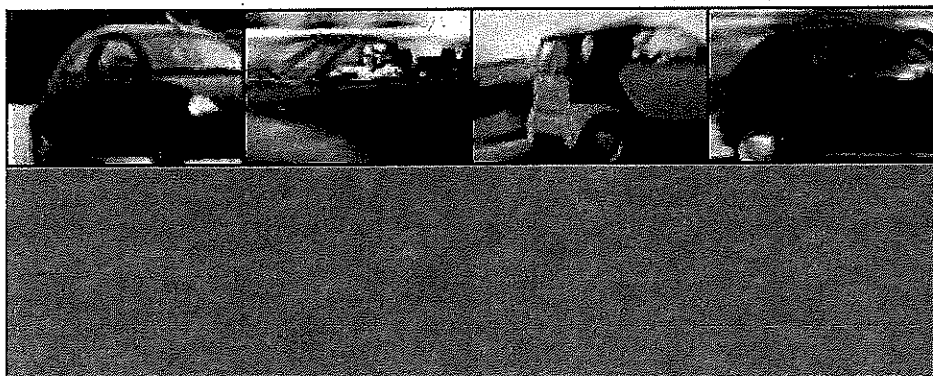


Mechelen, 27 februari 2019


Fabienne Blavier
voorzitter



**Integratie van een
elektrisch dienstvoertuig
van de stad Mechelen
in het cambio deelwagenpark**



Overeenkomst

TUSSEN :

de Stad Mechelen Grote Markt 21 te 2800 Mechelen vertegenwoordigd door Bart Somers, burgemeester en Erik Laga, algemeen directeur hierna genoemd de Stad,

EN

Cambio - Optimobil Vlaanderen NV, Kon. Maria Hendrikaplein 65b, 9000 Gent vertegenwoordigd door de heer Geert GISQUIERE, directeur hierna genoemd cambio,

WORDT,

gelet artikel 26, § 2, 1° d van de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten,

HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

Hoofdstuk 1:

1. Voorwerp van de overeenkomst:

De Stad stelt een dienstvoertuig ter beschikking van cambio, overeenkomstig de bepalingen van deze overeenkomst.

2. Duur van de overeenkomst:

Deze overeenkomst gaat van start vanaf 01.02.2019 en wordt beëindigd op 1.09.2021.

Beide partijen kunnen de overeenkomst beëindigen mits een opzegging van 6 maanden bij aangetekend schrijven ingaande op de eerste dag van de maand na datum aangetekend schrijven. De overeenkomst eindigt onmiddellijk zonder opzegging bij definitieve onbeschikbaarheid van het voertuig. De Stad zal Cambio hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen.

Hoofdstuk 2:

Terbeschikkingstelling van een dienstvoertuig van de stad Mechelen

De Stad stelt aan cambio 1 personenwagen, Nissan Leaf met nummerplaat 1.SBU 677, ter beschikking. Deze wagen maakt deel uit van de voertuigenpool van de Stad en worden tijdens de diensturen ingezet als dienstvoertuig voor stadsmedewerkers. Tijdens de weekends wordt deze wagen niet of minder vaak gebruikt door de Stad. Aangezien de Stad autodelen wil promoten, geeft zij het goede voorbeeld en stelt betreffende personenwagen ter beschikking aan cambio, vanaf vrijdag 19u00 tot maandag 02u00

Bij aanvang wordt de wagen enkel tijdens de weekends ter beschikking gesteld aan cambio (vanaf vrijdagavond). Overwogen kan worden om ook tijdens feestdagen en op weekdagen, na de diensturen, de wagen ter beschikking te stellen – dit in onderling overleg en enkel mits expliciete toestemming van de stad.

Wanneer de wagen op maandagochtend onbeschikbaar blijkt voor de stadsmedewerkers ten gevolge van het gebruik door een cambio-abonnee (bv. platte batterij ten gevolge van het niet opladen) kan de stad gratis een andere cambio wagen reserveren met een hiertoe geleverde cambio-kaart.

De stad brengt cambio zo snel mogelijk op de hoogte als de wagen niet beschikbaar is. Als de stad minder dan 24u op voorhand meldt dat de wagen onbeschikbaar is en als cambio reservaties niet kan omboeken naar andere wagens dan kan cambio de 15 euro schadevergoeding die zij aan de klant geven in rekening brengen bij de gemaakte kosten.

Betreffende wagen heeft een vaste standplaats, dwz dat de wagen steeds opgehaald en teruggebracht moet worden naar deze standplaats. Dit geldt zowel voor medewerkers van de Stad tijdens de diensturen, als voor cambiogebruikers buiten deze diensturen.

De wagen en alle bijhorende documenten blijven ten allen tijde eigendom van de Stad.

De zorg voor de wagen wordt volledig te laste genomen door de Stad :

i. Onderhoud en herstellingen:

De Stad zorgt er voor dat dit voertuig in geval van schade of pech hersteld wordt en onderhouden wordt. Herstellingen mogen enkel door de Stad worden uitgevoerd.

ii. Verzekering en pech:

De wagen is conform de wettelijke voorschriften verzekerd voor burgerrechtelijke aansprakelijkheid tegenover derden en rechtsbijstand van de bestuurder. Bijstandsverzekering bij pech of ongeval inbegrepen.

Het franchisebedrag bedraagt 247,89 euro per schadegeval, tenzij de herstelling gebeurt bij een door Ethias erkende hersteller.

Tevens is er een verzekering pechverhelping bij de VAB via Belfius. Cambio staat in voor de communicatie betreffende deze pechverhelping naar de cambio-leden.

iii. Schademelding en opvolging:

Elke schademelding door een cambio-lid aan cambio wordt doorgegeven aan de dienst Interne dienstverlening en protocol van de Stad. Dit gebeurt dmv een volledig ingevuld en ondertekend Europees aanrijdingsformulier. Indien er geen tegenpartij is of deze wil het Europees aanrijdingsformulier niet invullen/ondertekenen dient er een PV te worden opgemaakt door de politie. De Stad zal de schade veroorzaakt door een cambio-lid laten herstellen en de franchise doorrekenen aan cambio.

iv. Verbruik:

De wagen worden getankt met de 'laadpas' die aanwezig is in de wagen en die ter beschikking gesteld wordt door cambio. Het verbruik wordt door de andere partij verrekend en dit in functie van het aantal gereden kilometers door betreffende partij.

v. Schoonmaak:

Het voertuig moet in voldoende propere staat worden teruggegeven. Indien dit niet het geval is, kan de Stad de kosten voor de schoonmaak doorrekenen aan cambio.

vi. Reservatie :

De wagen wordt toegevoegd aan het reservatiesysteem van cambio en enkel voor de onderling afgesproken tijdstippen kunnen deze gereserveerd worden door cambio-gebruikers, buiten deze periodes is de wagen in het systeem geblokkeerd voor cambio-gebruikers.

Toegang tot de wagen: De werking van cambio vereiste het inbouwen van een boordcomputer. Cambio draagt de kosten voor zowel het inbouwen, de aanschaf en het onderhoud van deze boordcomputer. Bij eventuele beëindiging van deze overeenkomst, worden de boordcomputers verwijderd en terugbezorgd aan cambio.

Eventuele boetes worden rechtstreeks aan de gebruiker binnen cambio aangerekend. De Stad bezorgt de, van de verbaliserende overheid ontvangen, documenten met betrekking tot de boete aan cambio. Cambio stuurt deze onmiddellijk door naar de gebruiker, met verzoek deze in te vullen en terug te zenden naar de bevoegde instantie. Indien deze dit nalaat zal cambio de gegevens van de gebruiker aan de Stad bezorgen.

Indien de wagen door omstandigheden (tijdelijk of definitief) uit omloop genomen dient te worden, wordt cambio hiervan per kerende op de hoogte gebracht zodat zij ook de nodige maatregelen kan treffen om haar gebruikers hiervan tijdig te informeren.

Communicatie:

In het kader van deze samenwerking wordt een gemeenschappelijke slogan in de vorm van een sticker op de wagen gekleefd. De inhoudelijke opmaak van deze slogan wordt in onderling overleg (Stad en cambio) bepaald. De uitvoering wordt door de Stad gecoördineerd. De Stad staat in voor de uitvoering (kleven en druk).

Vergoeding voor gebruik:

Dit is een proefproject. Komen tot een billijke verdeling van de kosten en opbrengsten maakt ook onderdeel uit van dit proefproject. De opbrengsten van de wagen wordt verminderd met de additionele kosten van cambio en de Stad. De additionele kosten voor de Stad en cambio zijn de volgende (vermelde bedragen excl. btw):

	Stad	Cambio
Vaste additionele kosten	-Meerpremie verzekering (223,34 euro/jaar) - Extra reiniging wagen (raming 1 x per maand aan 25 euro/beurt)	-Inbouw boardcomputer (400 euro) - Afschrijving boardcomputer (870 euro/60 maand, mits teruggave na stop project) -Licentie software (15 % op totale omzet van de wagen) -Callcenter (raming 15 euro per maand)
Additionele kosten	- Laadverbruik (vaste km-prijs) verdeling volgens kilometergebruik.	-Schadevergoedingen bij laattijdige (<24u vooraf) onbeschikbaarheid van wagen (15 euro/reservatie) -Laadverbruik per laadpas (vaste km-prijs) – verdeling volgens kilometerprijs

Overschotten en tekorten op de vaste additionele kosten worden verdeeld volgens een verdeelsleutel 35% voor cambio en 65% voor de Stad.

Hoofdstuk 3:

Forumbeding:

Alle partijen gaan de verbintenis aan de overeenkomst te goeder trouw uit te voeren en in geval van betwisting te zoeken naar een minnelijke schikking. Alle geschillen die tussen partijen mochten ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst en die niet op minnelijke wijze kunnen worden opgelost, zullen aan de bevoegde rechtbanken van het arrondissement Antwerpen, afdeling Mechelen worden voorgelegd.

Communicatie

Cambio is bereid samen met de betrokkenen binnen de stad over dit project te communiceren met de pers of met derden – dit gebeurt steeds in onderling overleg.

Evaluatie overeenkomst:

Het project wordt 2 maanden voor de beëindiging geëvalueerd door beide partijen. Op basis van deze evaluatie zullen zij beslissen over de eventuele verderzetting van het project. Hiertoe zal een nieuwe overeenkomst tussen partijen worden afgesloten.

Aldus opgemaakt te Mechelen op in 2 exemplaren waarvan elk der partijen verklaart er één ontvangen te hebben.

Voor de stad Mechelen,

Bart SOMERS Erik LAGA
Burgemeester Algemeen directeur

Voor cambio - Optimobil Vlaanderen NV

Geert GISQUIERE
Directeur