

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 25 januari 2021 - Openbare zitting

Aanwezig:

Fabienne Blavier, voorzitter
Alexander Vandersmissen, burgemeester wd.
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Bart Somers, Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Kerstin Hopf, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoëije, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlans, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan, Shanna Jacops, gemeenteraadsleden
Erik Laga, algemeen directeur

3. FINANCIËN-BELASTINGEN. Invoering belastingreglement op het vervoer van personen met een politievoertuig, met ingang van heden en voor een termijn eindigend op 31 december 2025.

De beslissing wordt genomen met 28 stemmen voor (Fabienne Blavier, Alexander Vandersmissen, Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, Bart Somers, Stefaan Deleus, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Zineb El Boussaadani, Tine Van den Brande, Bert Delanoëije, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlans, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Zohra Hadnan, Shanna Jacops), 5 stemmen tegen (Frank Creyelman, Catherine François, Ingrid Kluppels, Dirk Tuypens, Kenzo Van den Bosch) en 9 onthoudingen (Marc Hendrickx, Karel Geys, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Yves Selleslagh, Thijs Verbeurgt).

Motivering

Voorgeschiedenis

- Het college neemt op 1 april 2019 (punt 4) kennis van het feit dat de belasting op vervoer van personen met politievoertuig voorlopig, in afwachting van een uitvoerings-KB voor artikel 90 WGP (wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst), niet meer als belasting of retributie kan aangerekend worden en dat de politie werkt aan een alternatief voor NERO ('Normstelling en Responsabilisering naar aanleiding van Overlast').
- Het college beslist op 25 november 2019 (punt 62) het belastingreglement op het vervoer van personen met politievoertuig niet te hernieuwen
- Het college neemt op 14 september 2020 (punt 68) akte van de opdracht van de burgemeester aan de korpschef om de herinvoering van de 'combitaks' te onderzoeken.
- Collegebeslissing 11 januari 2020 - agendapunt 31: verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en argumentatie

Overeenkomstig artikel 90 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst (WGP) voor bepaalde opdrachten van bestuurlijke politiediensten bestaat de mogelijkheid om bepaalde prestaties van bestuurlijke politie tegen betaling te laten aanvragen door particulieren. Het daarvoor vereiste uitvoeringsbesluit werd echter nog niet gepubliceerd.

Men moet echter een onderscheid maken tussen belastingen die de gemeente heft op basis van de gemeentelijke fiscale autonomie versus de kosten die (meergemeente)politieszones

kunnen terugvorderen op basis van artikel 90 WGP . Het is voor dit laatste dat er een uitvoeringsbesluit nodig zou zijn.

De minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken bepaalde, laatst nog in de omzendbrief d.d. 18 november 2019 betreffende de onderrichtingen voor het opstellen van de politiebegroting voor 2020 ten behoeve van de politiezones, dat in afwachting van de publicatie van het koninklijk besluit, artikel 90 van de WGP de bepalingen van het door de WGP opgeheven artikel 223bis van de Nieuwe Gemeentewet herneemt, krachtens hetwelk de individuele politiestatistiek bepaald in de gemeenteraad konden worden doorgerekend aan personen en rechtspersonen.

De rechtsgrond is dus niet artikel 90 WGP, maar artikel 170 §4 van de Grondwet.

Het artikel 93, 4° van het algemeen reglement op de gerechtskosten in strafzaken (koninklijk besluit van 28 december 1950 houdende het Algemeen Reglement op de gerechtskosten in strafzaken) bepaalt dat in alle gevallen ten laste van de Staat komen, de kosten van overbrenging van verdachten, beschuldigen en veroordeelden en van personen die ter beschikking van de regering zijn gesteld, en dit zonder verhaal op de veroordeelde partijen.

Onder bepaalde voorwaarden bestaat de noodzaak om de door de gemeente gemaakte kosten te laten vergoeden voor het vervoer van dronken personen of van personen die bestuurlijk worden aangehouden. Dergelijk vervoer verzwaart de werklust van het politiepersoneel aanzienlijk waardoor de uitvoering van andere (veiligheids)taken in het gedrang kunnen komen, o.a. de zichtbare aanwezigheid op straat. Het is dan ook billijk om een deel van de vervoerskosten te recupereren.

De belasting is een forfaitair bedrag van 100 euro per rit en per vervoerd persoon.

Juridische grond

- Grondwet, artikel 170, §4: Geen last of belasting kan door de agglomeratie, de federatie van gemeenten en de gemeente worden ingevoerd dan door een beslissing van hun raad. De wet bepaalt ten aanzien van de in het eerste lid bedoelde belastingen, de uitzonderingen waarvan de noodzakelijkheid blijkt.
- Artikel 41, 14° van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad bevoegd is voor het vaststellen van de gemeentebelastingen en het vaststellen van de machtiging tot het heffen van de retributies en de voorwaarden ervan, inclusief verminderingen en vrijstellingen.
- Het Decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen.
- Het Koninklijk Besluit van 28 december 1950 houdende het algemeen reglement op de gerechtskosten in strafzaken, inzonderheid op artikel 93, 4°.
- De Omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15 februari 2019 betreffende de gemeentefiscaliteit.

Financiële gevolgen

Geraamde opbrengst 2021 op MJP005475: 45.000 euro – 50.000 euro vanaf 2022.
(gemiddelde van de aanslagjaren 2016, 2017 en 2018)

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad beslist het belastingreglement op het vervoer van personen met politievoertuig in te voeren, met ingang van heden en voor een termijn eindigend op 31 december 2025.

Artikel 2

De gemeenteraad stelt het reglement vast als volgt:

De gemeenteraad van de stad Mechelen :

Gelet op artikel 170 §4 van de Grondwet;

Gelet op de bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur;
Gelet op het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen;
Gelet op het koninklijk besluit van 28 december 1950 houdende het algemeen reglement op de gerechtskosten in strafzaken, inzonderheid op artikel 93, 4°;
Overwegende dat het artikel 93, 4° van het algemeen reglement op de gerechtskosten in strafzaken (koninklijk besluit van 28 december 1950 houdende het Algemeen Reglement op de gerechtskosten in strafzaken) bepaalt dat in alle gevallen ten laste van de Staat komen, de kosten van overbrenging van verdachten, beschuldigten en veroordeelden en van personen die ter beschikking van de regering zijn gesteld, en dit zonder verhaal op de veroordeelde partijen;
Overwegende dat onder bepaalde voorwaarden de noodzaak bestaat om de door de stad gemaakte kosten te laten vergoeden voor het vervoer van dronken personen of van personen die bestuurlijk worden aangehouden. Dergelijk vervoer verzwaart de werklast van het politiepersoneel aanzienlijk waardoor de uitvoering van andere (veiligheids)taken in het gedrang kunnen komen, o.a. de zichtbare aanwezigheid op straat. Het is dan ook billijk om een deel van de vervoerskosten te recupereren;
Gelet op de financiële toestand van de stad.

BESLUIT:

- Artikel 1 - Met ingang van heden, voor een termijn eindigend op 31 december 2025, wordt door het stadsbestuur een belasting gevestigd op het vervoer van personen met een politievoertuig wegens:
- openbare dronkenschap of vermoedelijke alcoholintoxicatie ten gevolge van een positieve ademanalyse of weigering van een ademanalyse
 - bestuurlijke aanhouding om welke reden dan ook.
- Artikel 2 - De belasting wordt vastgesteld op een forfaitair bedrag van 100,00 euro per rit en per vervoerd persoon.
- Artikel 3 - Als rit dient verstaan te worden het traject dat wordt afgelegd vanaf het uitrukken van het politievoertuig tot op het ogenblik dat de betrokkene op zijn eindbestemming is gebracht. De eindbestemming is de meest aangewezen eindbestemming naargelang het geval (politiecommissariaat, thuis, verpleeginstelling, cel in het politiekantoor...).
- Artikel 4 - De belasting valt ten laste van de vervoerde persoon of in voorkomend geval, van de voor hem burgerlijk verantwoordelijke persoon. Zij is verschuldigd vanaf het ogenblik dat de vervoerde persoon zijn eindbestemming bereikt heeft.
- Artikel 5 - De belasting is niet verschuldigd bij het vervoer van gerechtelijk aangehouden personen bedoeld in artikel 93, 4° van het algemeen reglement op de gerechtskosten in strafzaken.
- Artikel 6 - De belasting wordt ingevorderd door middel van een kohier dat vastgesteld en uitvoerbaar wordt verklaard door het college van burgemeester en schepenen.
- Artikel 7 - De vestiging en invordering van de belasting evenals de regeling van de geschillen ter zake gebeurt volgens de modaliteiten vervat in het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen.
- Artikel 8 - Deze verordening wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden.

Het reglement zal worden afgekondigd en bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Fabienne Blavier

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Mechelen, 27 januari 2021



Erik Laga
algemeen directeur

Fabienne Blavier
voorzitter

Voor bekendmaking

Mechelen, 27 januari 2021



Erik Laga
algemeen directeur

Alexander Vandersmissen
burgemeester wd.