

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 24 april 2018 - Openbare zitting

Aanwezig: Rita Van den Bossche, voorzitter wd.
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,
Katleen Den Roover, Björn Siffer, Bart De Nijn, Koen Anciaux,
schepenen
Frank Nobels, Ali Salmi, Magda Van Loon, Catherine François, Hans
Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne
Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Farid
Bennasser, Melikan Kucam, Patrick Princen, Toon Diependaele, Zineb
El Boussaadani, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Patricia Verbeeck, Freya
Perdaens, Anne Delvoye, Indrani Muyltermans, Patrick Riguelle,
gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris
Jan Bal, adjunct-stadssecretaris

11. MOBILITEIT.

- 1) Opheffing van het gemeenteraadsbesluit van 19 december 2017 houdende de vaststelling van het subsidiereglement voor fietsleveringen.**
- 2) Goedkeuring van het aangepast subsidiereglement voor fietsleveringen, met ingang van 1 mei 2018.**

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

Motivering

Voorgeschiedenis

28 juli 2017	Het college gaat principiële akkoord met de opstelling van een convenant ter ondersteuning van fietskoeriers/fietsende initiatieven en het nodige budget hiervoor te voorzien in de meerjarenplanning.
8 december 2017	Het college keurt het subsidiereglement voor fietsleveringen goed en verwijst het agendapunt door naar de gemeenteraad
19 december 2017	De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het subsidiereglement voor fietsleveringen, met ingang van 1 januari 2018.
13 april 2018	Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad: 'Aanpassing van het subsidiereglement voor fietsleveringen'

Feiten en context

Het belastingreglement voor bedelen van maaltijden met bromfietsen en het subsidiereglement voor fietsleveringen zijn opgesteld om enerzijds overlast en milieuvervuiling tegen te gaan en anderzijds het gebruik van duurzame vervoersmodi te stimuleren.

Er werd vast gesteld dat er enige onduidelijkheid is rond de elektrische bromfiets klasse A&B en de speed pedelec. Komen deze in aanmerking voor een subsidie en/of vallen zij onder de voorwaarden van de belasting?

Een speed pedelec (≤ 4000 W en ≤ 45 km/u) is een snelle elektrische fiets waarbij de trapondersteuning niet stopt bij 25 kilometer per uur. Speed pedelecs vallen in de wegcode daardoor niet in de categorie 'fietsen', maar in die van de 'bromfietsen'. De speed pedelec staat onder de rubriek 'bromfiets' in het KB, maar wordt wél als afzonderlijk voertuig aangegeven.

Er wordt voorgesteld om de definities in de wegcode te hanteren om te bepalen welk vervoersmiddel in aanmerking komt voor de subsidie.

Hiertoe dient enige verduidelijking aangebracht te worden aan het subsidiereglement.

Juridische grond

- Gemeentedecreet artikel 42 §3:
De gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast. Onverminderd de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad tot het vaststellen van politieverordeningen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.

Argumentatie

Er wordt voorgesteld om het subsidiereglement voor fietsleveringen als volgt uit te breiden (met de tekst in vet gedrukt) en te verduidelijken:

“De subsidie wordt toegekend indien:

- een bromfiets, motorfiets, driewiel met motor en vierwiel met motor wordt vervangen door een (elektrische) (cargo)fiets. **(Elektrische fietsen met een hulpmotor die ondersteuning geeft tot 25 km/u vallen onder deze voorwaarden. Elektrische brommers klasse A&B en speed pedelecs vallen hier niet onder).**

en

- de belasting op het bedelen van maaltijden per bromfiets in het jaar van vervanging betaald is”

Op die manier wordt ingespeeld op volgende beleidsvisie:

- e-fietsen worden gesubsidieerd;
- e-brommers worden vrijgesteld van belasting maar niet gesubsidieerd.

Het aangepaste subsidiereglement is terug te vinden als bijlage.

Het belastingreglement op het bedelen van etenswaren met bromfietsen wordt eveneens aangepast om te verduidelijken dat bromfietsen met een elektrische motor, ongeacht snelheid, vrijgesteld worden van de belasting (zie agendapunt 10).

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad besluit tot opheffing van het gemeenteraadsbesluit van 19 december 2017 houdende de vaststelling van het subsidiereglement voor fietsleveringen.

Artikel 2

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het aangepast subsidiereglement voor fietsleveringen, met ingang van 1 mei 2018.

(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter wd.
(get.) Rita Van den Bossche

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening
Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 25 april 2018
Rita Van den Bossche
voorzitter wd.



MECHELEN Subsidiereglement 'fietsleveringen'

INHOUDSTAFEL

ARTIKEL 1. DOELSTELLING VAN DIT SUBSIDIEREGLEMENT.....	2
ARTIKEL 2. ACHTERGROND VAN DIT SUBSIDIEREGLEMENT.....	2
ARTIKEL 3. DEFINITIES.....	3
ARTIKEL 4. SUBSIDIEBEDRAG & UITBETALING	3
ARTIKEL 5. ONTVANKELIJKHEIDSVOORWAARDEN AANVRAGER.....	4
ARTIKEL 6. ONTVANKELIJKHEIDSVOORWAARDEN DOSSIER.....	4
ARTIKEL 7. PROCEDURE PROJECTINDIENING	6
ARTIKEL 8. JURY	7
ARTIKEL 9. CONTROLEMAATREGELEN EN SANCTIES.....	8
ARTIKEL 10. TERMIJNEN.....	9

ARTIKEL 1. DOELSTELLING VAN DIT SUBSIDIEREGLEMENT

De stad Mechelen wil Mechelse ondernemers inspireren en ondersteunen om acties te ondernemen om mee te werken aan een duurzame stadsdistributie met focus op fietslogistiek. Concreet gaat het om acties die:

- het draagvlak voor en bekendheid van fietslogistiek mee vergroten.
- bijdragen aan het verduurzamen van stadsdistributie door producten te leveren per fiets in plaats van met een gemotoriseerd voertuig. Dit leidt tot een reductie van CO_{2e} emissies.

ARTIKEL 2. ACHTERGROND VAN DIT SUBSIDIEREGLEMENT

Dit subsidiereglement en de focus op fietslogistiek kaderen binnen een aantal engagementen die de Stad Mechelen is aangegaan.

Deze worden hierbij toegelicht:

- 1) Ondertekening van het burgemeestersconvenant:
Mechelen verbond zich ertoe een CO₂-reductie van 20% (de algemene Europese doelstelling) te behalen tegen 2020.
- 2) Mechelen Klimaatneutraal
Naar aanleiding van de ondertekening van het burgemeestersconvenant heeft Mechelen in haar beleidsakkoord opgenomen dat ze als Stad klimaatneutraal wenst te worden.

De stad streeft er onder andere naar om :

- o Goederenvervoer te groeperen en aantal bewegingen te verminderen.
 - o Lagere emissiefactoren te behalen.
- 3) Duurzaam mobiliteitsbeleid
 - STOP:
De stad Mechelen onderschrijft het STOP-principe als uitgangspunt voor haar duurzaam mobiliteitsbeleid, waarbij de minst vervuilende en belastende mobiliteitsstromen prioriteit krijgen. Eerst stappen, dan trappen, vervolgens openbaar vervoer en daarna de personenwagen.
 - Autoluw en autovrij
De stad hanteert autoluwe en autovrije zones met specifieke venstertijden waarbuiten gemotoriseerd verkeer niet toegelaten is. Meer info op: www.mechelen.be/autoluw
 - Rond goederenvervoer zijn volgende actiepunten in het beleid geformuleerd:
 - o Lokaal vrachtverkeer: lagere emissiefactoren
 - o Goederenvervoer groeperen en samen laten transporteren

4) Mechelen Winkelstad

Op 29 januari 2016 stelde Mechelen haar actieplan Mechelen Winkelstad voor. Met dit actieplan wil men de stad versterken en promoten als winkelstad. Het plan zet in op vooral bereikbaarheid, stadsvernieuwing, slimme toepassingen en samenwerking tussen handelaars en stadsbestuur. Duurzame thuisleveringen en handenvrij shoppen zijn één van de punten uit het actieplan.

5) Deelname aan Europees project Cyclelogistics Ahead (mei 2014 – mei 2017)

Dit project viel binnen het programma 'Intelligent Energy Europe (IEE)'.

Cyclelogistics Ahead had als doelstelling de mogelijkheden te bestuderen naar een meer duurzame en efficiënte stadsbevoorrading door gebruik van de fiets. De focus doorheen dit project lag op de volgende drie punten:

- Ondersteuning en professionalisering van bestaande en nieuwe fietskoerierdiensten.
- Bewustwording creëren bij handelaars en eindconsument rond duurzame fietslogistiek.
- Testprojecten opzetten rond duurzame bevoorrading met focus op de fiets.

Op het college van 28 juli 2017 werden de belangrijkste realisaties en conclusies van dit project voor gelegd, alsook werden een aantal acties voorgesteld ter verderzetting van de engagementen.

De stad wil actief meewerken aan een duurzame distributie en wil de fietser mee centraal zetten. De stad ziet het als een opportuniteit om fietsende initiatieven actief te ondersteunen.

Zo heeft het college principieel akkoord gegeven op de opstelling van een convenant ter ondersteuning van fietskoeriers/fietsende initiatieven. Er is voor gekozen om een subsidiereglement te publiceren.

Dit huidige reglement wil Mechelse ondernemers stimuleren projecten te ondernemen waar producten worden geleverd en/of opgehaald per fiets, die zodanig bijdragen aan een duurzame stadsdistributie.

ARTIKEL 3. DEFINITIES

Project: het voorstel waarvoor een subsidie wordt aangevraagd. Het is een activiteit of een geheel van activiteiten op het grondgebied Mechelen, afgebakend in de tijd, die bijdragen aan de verhoging van fietsleveringen.

ARTIKEL 4. SUBSIDIEBEDRAG & UITBETALING

De stad beschikt jaarlijks over een budget om te investeren in deze projecten rond fietsleveringen. Projecten kunnen maximaal 5.000,00 euro ontvangen.

Er is voor 2018 een totaalbudget voorzien van 25.000,00 euro.

Het subsidiebedrag mag max. 50% van de gemaakte kosten dekken.

Het subsidiebedrag wordt ook gekoppeld aan het aantal leveringen dat per fiets zal uitgevoerd worden. Tegenover elke uitgekeerde 1.000 € dienen min. 25 maandelijkse bewezen fietsleveringen te staan.

De subsidie wordt in éénmaal uitbetaald na ontvangst van de nodige bewijsstukken zoals rekeningen, facturen ed.

ARTIKEL 5. ONTVANKELIJKHEIDSVORWAARDEN AANVRAGER

Voor de subsidie komen in aanmerking

1. Fietskoeriers & ondernemingen met een vestiging en activiteiten op Mechels grondgebied.
2. Fietskoeriers & ondernemingen die hun product per fiets leveren of zullen leveren van een punt A naar een punt B.
3. Fietskoeriers & ondernemingen die voor hun werknemers (fietskoeriers) de algemeen geldende arbeidsreglementering respecteren en toepassen.
4. Specifieke vermelding voor ondernemingen die maaltijden bedelen op Mechels grondgebied per bromfiets, motorfiets, driewiel met motor en vierwiel met motor waarop een belasting¹ werd geheven. Zie verder onderaan artikel 6 voor de specifieke voorwaarden.

ARTIKEL 6. ONTVANKELIJKHEIDSVORWAARDEN DOSSIER

De subsidie wordt verleend onder volgende voorwaarden:

1. Projecten dienen op Mechelen gericht te zijn en voor bewoners van de Stad te worden uitgevoerd. De projectindienaar toont in zijn aanvraag het draagvlak binnen Mechelen aan en toont aan dat er een werkelijke impact binnen Mechelen zal worden gerealiseerd.
2. Het soort activiteit waarop het project betrekking kan hebben, is in principe onbepaald zolang het aantoonbaar bijdraagt tot het verduurzamen van stadsdistributie, dus productleveringen met de fiets in plaats van met een gemotoriseerd voertuig.
3. De onderneming dient een officieel aanvraagformulier in te dienen. Dit formulier is terug te vinden op www.mechelen.be/aanvraagformulier-fietsleveringen

¹ Cfr het belastingreglement op het bedelen van maaltijden per bromfiets of motorfiets, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 december 2017 en aangepast in zitting van 24 april 2018.

4. De aanvrager dient een projectvoorstel, aanvullend op het aanvraagformulier, in te dienen met volgende inhoud:
 - Omschrijving activiteit
 - Duur van de activiteit
 - Rendabiliteit van de activiteit
 - Kost van de activiteit met daarin melding van het gevraagde subsidiebedrag
 - Gekoppelde doelstellingen uitgedrukt in inschatting aantal leveringen, (in absolute aantallen & in kg) inschatting aantal kilometers, bediend gebied. Het subsidiebedrag wordt ook gekoppeld aan het maandelijks aantal bewezen fietsleveringen. Dit moeten er minstens 25 zijn.
5. De tijd om het project zoals omschreven in de aanvraag uit te voeren bedraagt maximum 12 maanden te rekenen vanaf de beslissing van het college van burgemeester en schepenen met betrekking tot toekenning van de subsidie. Verlenging van de projectduur kan mits motivatie op elk moment in het proces schriftelijk aangevraagd worden aan het college van burgemeester en schepenen. Het college van burgemeester en schepenen beslist over het al dan niet toestaan van een verlenging van de projectduur.
6. De subsidie kan voor alle kosten aangewend worden die rechtstreeks een impact hebben op productleveringen per fiets. Een aantal voorbeelden: aankoop hardware (bvb (cargo)fiets) of software, communicatiekosten,
7. Volgende kosten komen niet in aanmerking: personeelskosten, catering.
8. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement beschikbaar stelt.
9. De subsidie mag worden gecumuleerd met andere subsidies, tenzij de andere subsidie(s) cofinanciering uitsluiten of tenzij het om dubbelfinanciering gaat. Als er andere subsidies reeds worden ontvangen of in aanvraag zijn, dan dient dit mee vermeld te worden op het aanvraagformulier.
10. De subsidie kan enkel worden verleend als de termijnen worden gerespecteerd.
11. Alle ontwikkelde communicatiematerialen vermelden 'In samenwerking met' en het stadslogo Mechelen klimaatneutraal. Alle communicatiematerialen worden voor publicatie ter informatie doorgestuurd naar mobiliteit@mechelen.be.

Specifieke voorwaarden voor groep 3 uit artikel 5

Groep 3 uit artikel 5 zijn: ondernemingen die maaltijden bedelen op Mechels grondgebied per bromfiets, motorfiets, driewiel met motor en vierwiel met motor waarop een belasting² werd geheven.

Met indiening van een aanvraag op dit subsidiereglement kan deze groep de geheven belasting terug vorderen onder de vorm van een subsidie. Deze subsidie bedraagt 400,00 euro per bromfiets.

De subsidie wordt toegekend indien:

- *een bromfiets, motorfiets, driewiel met motor en vierwiel met motor wordt vervangen door een (elektrische) (cargo)fiets. (Elektrische fietsen met een hulpmotor die ondersteuning geeft tot 25 km/u vallen onder deze voorwaarden. Elektrische brommers klasse A&B en speed pedelecs vallen hier niet onder).*

en

- *de belasting op het bedelen van maaltijden per bromfiets in het jaar van vervanging betaald is*

Om te kunnen genieten van de subsidie dienen de gerechtigden een aanvraag op dit subsidiereglement binnen te brengen bij het stadsbestuur waaruit blijkt dat de bromfiets van de hand is gedaan (bewijs van verkoop of stopzetting van leasing) en een (elektrische) (cargo)fiets is aangeschaft (aankoopfactuur, bewijs van start leasing).

ARTIKEL 7. PROCEDURE PROJECTINDIENING

§1 De Stad Mechelen raadt geïnteresseerde ondernemingen aan contact op te nemen met de Dienst Mobiliteit om het eerste idee af te toetsen. Deze fase is niet verplicht.

§2 Je moet de aanvraag ten vroegste 6 maanden voor en ten laatste 6 weken voor de start van de activiteit indienen. Je kan maximaal één subsidie per initiatief/project aanvragen.

§3 Je gebruikt het officiële aanvraagformulier beschikbaar op de website van de stad Mechelen (www.mechelen.be/aanvraagformulier-fietsleveringen). Je vult het formulier volledig en in het Nederlands in. Je voorziet de nodige bijlagen die de inhoud bevatten zoals omschreven in artikel 6.4.

§4 Bij ontvangst van je aanvraag voert de medewerker mobiliteit een ontvankelijkheidscontrole uit. Hierbij toetst de medewerker de aanvraag aan de formele vereisten van het reglement en op de volledigheid van het dossier.

² Cfr het belastingreglement op het bedelen van maaltijden per bromfiets of motorfiets, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 december 2017.

§5 Vervolgens toetst de medewerker mobiliteit de ontvankelijke aanvraag aan onderstaande criteria. De medewerker mobiliteit maakt op basis van deze criteria een advies op:

- Inhoud: de activiteit draagt bij aan het verduurzamen van stadsdistributie door inzet van fietsleveringen.
- Mechelen: de activiteit vindt plaats in de stad Mechelen en is gericht op haar inwoners.
- Projectkosten zijn in verhouding met de te verwachten impact van het project.
- Het project is haalbaar: inhoudelijk en budgettair.

§6 Het college beslist over het toekennen van de subsidie op basis van het advies van de medewerker mobiliteit. De medewerker mobiliteit brengt je ten laatste 2 weken voor de activiteit schriftelijk op de hoogte van de beslissing.

§7 De stad betaalt de subsidie in één maal uit na ontvangst van de nodige bewijsstukken (facturen) van de gemaakte kosten.

§8 Je houdt de medewerker mobiliteit op de hoogte van de uitgevoerde activiteit(en) binnen het goedgekeurde project. De medewerker kijkt de bewijsstukken na. Op basis van deze verantwoording wordt de subsidie al dan niet teruggevorderd.

De verantwoording gebeurt aan de hand van:

- Financiële staving stukken
- Bewijs aantal leveringen (via bijvoorbeeld ontvangstbewijzen)
- Beknopt evaluatieverslag

§9 Het college oordeelt over de gehele of gedeeltelijke terugvordering van de subsidie, indien het volgende wordt vastgesteld:

- 1) De subsidie werd niet aangewend voor het doel waarvoor zij is toegekend.
- 2) De subsidie werd niet volledig gebruikt.
- 3) De activiteit(en) heeft/(hebben) niet plaatsgevonden.
- 4) De verplichte verantwoording werd niet tijdig ingediend.

Indien op een of andere wijze blijkt dat er fraude werd gepleegd, wordt de uitgekeerde subsidie teruggevorderd, en wordt de aanvrager voor 5 jaar uitgesloten van subsidies.

ARTIKEL 8. JURY

§1 De ingediende kandidaturen worden beoordeeld door de jury, samengesteld uit een vertegenwoordiging van de Dienst Mobiliteit, de Dienst Economie, de dienst Duurzame Ontwikkeling en Energie, de dienst Marketing en Communicatie & de dienst Strategie en ontwikkeling. Indien noodzakelijk worden extra juryleden toegevoegd met specifieke expertise rond het thema van het project. De experts kunnen zowel extern als intern aan de stad zijn.

§ 2 Een lid van de jury kan zich niet uitspreken over een ingediende aanmeldingsformulier en dossier van een aanvrager waarbij hijzelf betrokken partij is. De jury vraagt voor het betrokken project dan advies van een andere expert.

ARTIKEL 9. CONTROLEMAATREGELEN EN SANCTIES

§1 Uiterlijk 12 maanden na de startdatum van het project moet de onderneming verantwoording afleggen over de besteding van zijn toegekende subsidies. Op basis van deze verantwoording wordt de subsidie al dan niet teruggevorderd.

Deze verantwoording wordt overgemaakt aan:

College van Burgemeester en Schepenen

met melding betrokken dienst: Mobiliteit

Grote Markt 21

2800 Mechelen

mobiliteit@mechelen.be

§2 De verantwoording gebeurt door:

- het voorleggen van de facturen en/of de nodige financiële stavingstukken
- Bewijs aantal leveringen (via bijvoorbeeld ontvangstbewijzen)
- Het voorleggen van een evaluatieverslag (verloop project, bereikte resultaten,...)

§3 Controlemaatregelen en sanctie betreffende het inleveren van de vereiste verantwoordingsdocumenten:

Indien de aanvrager zijn verantwoording niet binnen stuurt, dan wordt deze door de dienst Mobiliteit gewezen op zijn nalatigheid en krijgt nog twee weken de kans om dit recht te zetten. Indien aan deze tweede kans geen gevolg wordt gegeven dan wordt dit ter kennis gebracht van het College van Burgemeester en Schepenen (CBS). Het CBS beslist binnen de twee maanden, volgend op deze tweede kans tot het al dan niet terugvorderen van de reeds uitgekeerde subsidies.

§4 Controlemaatregelen en sanctie betreffende de vooropgestelde doelstellingen:

De ontvangen verantwoordingsstukken worden door de dienst Mobiliteit nagekeken. De dienst controleert in welke mate de beoogde doelstellingen gerealiseerd werden. Indien uit de verantwoordingsstukken blijkt dat de beoogde doelstellingen niet bereikt werden of dat daar twijfel over bestaat, dan maakt de dienst hieromtrent een schriftelijk verslag en maakt dit over aan het College van Burgemeester en Schepenen. Het College van Burgemeester en Schepenen beslist tot het al dan niet terugvorderen van de reeds uitgekeerde subsidies.

§5 Indien op één of andere wijze blijkt dat er fraude werd gepleegd, zullen alle uitgekeerde subsidies van het aanvraagdossier waarin de fraude werd vastgesteld teruggevorderd worden en wordt de aanvrager voor 5 jaar uitgesloten van subsidies.

§6 Als de onder §3 vereiste verantwoording niet wordt gegeven, dan kan het College van Burgemeester en Schepenen om deze reden weigeren dat de aanvrager een nieuwe aanvraag onder dit reglement indient, voor het volgend jaar.

ARTIKEL 10. TERMIJNEN

D-?

Aftoetsen idee met Dienst Mobiliteit

D -1

Uiterste datum indiening projectdossier met nodige formulieren

D = 1 maart

D+3 werkdagen

Controle van dossier door Dienst mobiliteit

D+8 werkdagen

Vervolledigen dossier door aanvrager, indien nodig

D+10 werkdagen

Doorsturen dossier naar juryleden

D+20 werkdagen

Advies van de jury

D+ 60 werkdagen

Toekenning van subsidie door CBS

Start van project

D + 15 maanden

Einde project

D + 17 maanden

Verantwoording subsidie

D + 18 maanden

Vervolledigen verantwoording subsidie