

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 24 april 2018 - Openbare zitting

Aanwezig: Rita Van den Bossche, voorzitter wd.
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,
Kathleen Den Roover, Björn Siffer, Bart De Nijn, Koen Anciaux,
schepenen
Frank Nobels, Ali Salmi, Magda Van Loon, Catherine François, Hans
Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne
Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Farid
Bennasser, Melikan Kucam, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen,
Toon Diependaele, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Kerstin Hopf,
Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoeye, Indrani
Muyldermans, Patrick Riguelle, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris
Jan Bal, adjunct-stadssecretaris

10. FINANCIËN-BELASTINGEN. Wijziging van het belastingreglement op het bedelen van maaltijden per bromfiets of motorfiets, laatst goedgekeurd in de zitting van 19 december 2017.

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- Het college van 17 juli 2015 keurt de aanpak 'veilig rijgedrag bromfietsen en commerciële leveringen' goed: charter/engagementsverklaring met uitbaters om overlast bij bedeling van maaltijden tegen te gaan, verhoogde politiecontroles, stallingtaks voor bromfietsen waarmee een verkeersinbreuk werd gepleegd,...
- Het college van 28 juli 2017 gaat principieel akkoord met de opstelling van een convenant ter ondersteuning van fietskoeriers/fietsende initiatieven en met het voorzien van het nodige budget in de meerjarenplanning.
- De gemeenteraad beslist op 19 december 2017 :
 - het belastingreglement "op het bedelen van maaltijden per bromfiets of motorfiets" in te voeren met ingang van 1 januari 2018 en voor een termijn eindigend op 31 december 2019.
 - Het subsidiereglement voor fietsleveringen in te voeren met ingang van 1 januari 2018.
- Het college geeft in zitting van 23 februari 2018 opdracht het reglement aan te passen uitgaande van volgende principes:
 - e-fietsen worden gesubsidieerd;
 - e-brommers worden vrijgesteld van belasting maar niet gesubsidieerd;
 - brommers worden belast.Reglementen dienen gekoppeld aan andere maatregelen:
 - charter standaard voor te leggen (dienst economie);
 - sensibilisering (preventie & veiligheid) met jaarlijkse actie;
 - aangifteplicht (kohierbelasting).
- Het college verwijst op 13 april 2018 (punt 12) volgend agendapunt naar de gemeenteraad:
 - Aanpassing van het belastingreglement op het bedelen van maaltijden per bromfiets of motorfiets, met ingang van 1 mei 2018 en voor een termijn eindigend op 31 december 2019.

Feiten en context

Het voorstel luidt om elektrische bromfietsen ook vrij te stellen van de belasting. Er wordt voorgesteld om de vrijstelling onafhankelijk te maken van de snelheid van het voertuig. De vrijstelling van de elektrische bromfiets wordt dus puur verantwoord vanuit het milieu aspect.

Een speed pedelec (≤ 4000 W en ≤ 45 km/u) is een snelle elektrische fiets waarbij de trapondersteuning niet stopt bij 25 kilometer per uur. Speed pedelecs vallen daardoor niet in de categorie 'fietsen', maar in die van de 'bromfietsen'. De speed pedelec staat onder de rubriek 'bromfiets' in het KB, maar wordt wél als afzonderlijk voertuig aangegeven. Er wordt hier ook een onderscheid gemaakt tussen de speed pedelec met verbrandingsmotor of elektrische motor. Het is dus raadzaam om enkel de elektrische speed pedelec vrij te stellen en de verbrandingsmotor te belasten. De voertuigen met uitsluitend een elektrische motor worden vrijgesteld van deze belasting. Dit wordt ook zo toegevoegd in het belastingreglement.

Het subsidiereglement dient ook aangepast te worden met een bijkomende voorwaarde afhankelijk van de snelheid.

Juridische grond

- Gemeentedecreet artikel 42 §3:
De gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast. Onverminderd de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad tot het vaststellen van politieverordeningen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.

Argumentatie

Om de elektrische bromfiets (en dus ook de elektrische speed pedelec) vrij te stellen, is het voldoende om aan artikel 2 de volgende alinea toe te voegen:

"De voornoemde voertuigen met uitsluitend een elektrische motor worden vrijgesteld van deze belasting."

Op die manier wordt voldaan aan volgende beleidsvisie :

- e-brommers worden vrijgesteld van belasting maar niet gesubsidieerd;
- brommers worden belast.

Het subsidiereglement voor fietsleveringen wordt uitgebreid met de tekst in vet gedrukt. Deze wijziging maakt het voorwerp uit van agendapunt 11 van de gemeenteraad van 24 april 2018 goedgekeurd.

"De subsidie wordt toegekend indien:

- *een bromfiets, motorfiets, driewiel met motor en vierwiel met motor wordt vervangen door een (elektrische) (cargo)fiets. **(Elektrische fietsen met een hulpmotor die ondersteuning geeft tot 25 km/u vallen onder deze voorwaarden. Elektrische brommers klasse A&B en speed pedelecs vallen hier niet onder).***

en

- *de belasting op het bedelen van maaltijden per bromfiets in het jaar van vervanging betaald is"*

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad beslist het belastingreglement "op het bedelen van maaltijden per bromfiets of motorfiets" aan te passen met ingang van 1 mei 2018 en voor een termijn eindigend op 31 december 2019.

Het vorige gemeenteraadsbesluit ten deze wordt opgeheven.

Artikel 2

De gemeenteraad stelt het aangepast reglement vast als volgt:

De gemeenteraad van de stad Mechelen:

Gelet op het Gemeentedecreet;

Gelet op het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen;

Overwegende dat handelszaken die gebruik maken van bromfietsen of motorfietsen voor het bedelen met commercieel doel van maaltijden meer dan andere types handelszaken – ook diegenen die maaltijd bedelen met andere vervoermiddelen – gemeentelijke openbare diensten extra belasten ter handhaving van de openbare orde, openbare rust en openbare veiligheid en het tegengaan van de openbare overlast;

Overwegende dat de bedelingen van maaltijden per bromfiets of motorfiets door de aard van hun rijgedrag meer dan andere types motorrijtuigen aanleiding geven tot:

verkeersoverlast en bedreiging van de verkeersveiligheid van vooral zwakke weggebruikers door onveilig rijgedrag van leveranciers o.a. door: negeren van verkeersbord C3, rijden op voetpad en/of tegen de rijrichting, snelheid niet aangepast aan de omstandigheden van de weg, rijden met een opgedreven bromfiets of motorfiets;
geluidsoverlast door optrekkende bromfietsmotoren en dit op soms nachtelijke uren waardoor de rust van de inwoners wordt verstoord;
milieuoverlast doordat de motoren van een bromfiets meer ultrafijn stof uitstoten dan auto's en zelfs vrachtwagens;

Overwegende dat deze extra overlast wordt gestaafd door het toenemend aantal klachten van burgers op dit vlak en het aantal vaststellingen van overtredingen door de lokale politie;

Overwegende dat de stad bijkomende kosten moet maken ingevolge de door de bedelingen veroorzaakte overlast wat onder meer blijkt uit het toegenomen aantal noodzakelijke controles en interventies door de politiediensten;

Overwegende dat het gewettigd is om deze handelszaken financieel te laten bijdragen ten gunste van het stadsbestuur;

Overwegende dat dit belastingreglement kadert in een weloverwogen, geïntegreerd en integraal beleid om de overlast veroorzaakt door bedelingen van maaltijden per bromfiets of motorfiets aan te pakken en wordt geflankeerd door andere maatregelen ter bestrijding van deze overlast als daar zijn: plan van aanpak van college van Burgemeester en schepenen dd. 17-07-2015, charter/engagementsverklaring met uitbaters om overlast bij bedeling van maaltijden tegen te gaan, verhoogde politiecontroles, stallingtaks voor bromfietsen waarmee een verkeersinbreuk werd gepleegd,...

Overwegende dat het nemen van fiscale maatregelen ter ondersteuning van meer gerichte en beteugelende acties verantwoord zijn is om de overlast een halt toe te roepen;

Overwegende dat de ontvangsten die voortvloeien uit deze belasting zouden bijdragen in de kosten voor het bestrijden van de overlast maar eveneens zullen ingezet worden om het gebruik van andere milieuvriendelijke alternatieven dan de bromfiets (v.b. fiets of elektrische fiets) voor het bedelen van maaltijden financieel te stimuleren alsook de uitbaters die gebruik maken van de bromfietsen voor leveringen voldoende te responsabiliseren voor de overlastproblematiek;

Overwegende dat het recht op vrije mededinging een fundamenteel recht is in een democratische samenleving, maar dit recht moet uitgeoefend worden binnen de overeenkomstige rechten en plichten en met respect voor de openbare veiligheid, orde en openbare rust;

Gelet op de financiële toestand van de stad;

Gelet op de noodzakelijkheid tot aanpassing van het bestaande reglement d.d. 19 december 2017.

BESLUIT:

Artikel 1 - Met ingang van 1 mei 2018, voor een termijn eindigend op 31 december 2019, wordt door het stadsbestuur een belasting gevestigd op het bedelen van maaltijden per bromfiets, motorfiets, driewiel met motor en vierwiel met motor op het grondgebied van de stad Mechelen.

Artikel 2 - De belasting is verschuldigd door de handelszaak die gebruik maakt van:

- Bromfiets klasse A en klasse B
- Motorfiets
- Driewiel met motor
- Vierwiel met motor,

zoals respectievelijk omschreven in artikels 2.17 1) en 2), 2.18, 2.19 en 2.20 van het KB van 01-12-1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg,

voor het bedelen van maaltijden.

De voornoemde voertuigen met uitsluitend een elektrische motor worden vrijgesteld van deze belasting.

Artikel 3 - De belasting bedraagt 400 euro per voertuig zoals omschreven in artikel 2 voor het eerste aanslagjaar. Dit bedrag wordt jaarlijks verhoogd met 200 euro, tot een maximum van 1000 euro per voertuig.

Artikel 4 - De belasting is ondeelbaar en voor het hele jaar verschuldigd, welke ook de datum is van ingebruikstelling van het voertuig.

Artikel 5 - De belastingplichtigen zijn verplicht bij het stadsbestuur aangifte te doen. De belastingplichtige ontvangt vanwege het stadsbestuur een aangifteformulier dat ingevuld en ondertekend teruggestuurd moet worden voor de erin vermelde vervaldatum.

Aangiften kunnen per post of via elektronische toezending ingediend worden.

Indien, om welke reden ook, de belastingplichtigen geen aangifteformulier ontvangen hebben, zijn deze jaarlijks ertoe gehouden uiterlijk op 31 december van het belastingjaar op eigen initiatief het stadsbestuur te informeren.

Artikel 6 - Bij gebrek aan aangifte of ingeval van onjuiste, onvolledige of onnauwkeurige aangifte vanwege de belastingplichtige, kan de belasting ambtshalve gevestigd worden mits inachtneming van de in artikel 7 van het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen voorziene bepalingen.

Op de ambtshalve ingekohierde belasting zal een belastingverhoging worden toegepast van 50 % en afzonderlijk in het kohier en op het aanslagbiljet worden vermeld.

Artikel 7 - De vestiging en invordering van de belasting evenals de regeling van de geschillen ter zake gebeurt volgens de modaliteiten vervat in het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen.

Artikel 8 - Deze verordening wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden.

Het reglement zal worden afgekondigd en bekendgemaakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet.

Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter wd.
(get.) Rita Van den Bossche

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bijverordening

Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 25 april 2018

Rita Van den Bossche
voorzitter wd.