

**STAD MECHELEN**  
**Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 23 oktober 2018 - Openbare zitting**

**Aanwezig:** Christiaan Backx, voorzitter  
Bart Somers, burgemeester  
Marc Hendrickx, Greet Geypen, Marina De Bie, Katleen Den Roover,  
Björn Siffer, Stefaan Deleus, Bart De Nijn, Koen Anciaux, schepenen  
Frank Nobels, Frank Creyelman, Catherine François, Hans Keldermans,  
Caroline Gennez, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason,  
Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Farid Bennasser, Tom  
Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Johan De  
Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans,  
Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Freya Perdaens,  
Indrani Muyldermans, Jamel Ibrahim, gemeenteraadsleden  
Erik Laga, algemeen directeur

---

**3. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gewestwegen, betreffende de invoering van een blauwe zone parkeerregeling in de Liersesteenweg tussen kruispunt R6 en Eikestraat, met tijds kader.**

---

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

### **Motivering**

#### **Voorgeschiedenis**

- 27.04.2018 – College – kennisname betalend parkeren van de parking van het nieuwe ziekenhuis + opdracht om ontwerpbesluit voor te leggen om parkeeroverlast in de omgeving van het nieuwe ziekenhuis te voorkomen.
- 09.05.2018 – College – Opdracht om een infovergadering te organiseren over de parkeerproblematiek aan het nieuw ziekenhuis om één en ander te duiden, met het oog op een mogelijke bevraging of om de weerslag op het parkeren in buurt nog af te wachten
- 21.06.2018 – Infovergadering met de buurt.
- 06.07.2018 – College – Kennisname verslag vergadering met de buurt en beslissing tot organiseren van bevraging omtrent het al dan niet invoeren van een blauwe zone (van maximaal 1 uur) op de Liersesteenweg tussen het kruispunt R6 en Eikestraat.
- 20/8 – 9/9/2018: uitvoering bevraging uitbreiding blauwe zone
- College 28.09.2018 - punt 52: beslissing tot invoering van blauwe zone parkeerregeling in de Liersesteenweg tussen kruispunt R6 en Eikestraat van max. 1u alle dagen, van 9u – 20u.
- College 12 oktober 2018 – punt 59: ter verwijzing naar de gemeenteraad.

#### **Feiten en context**

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op gemeente- en gewestwegen.
- Het bijgevoegde reglement betreft het parkeren met beperkte parkeerduur (blauwe zone) op gewestwegen met de toevoeging van volgend straatdeel:
  - Liersesteenweg (N14), tussen Eikestraat en kruispunt R6

#### **Juridische grond**

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

### Argumentatie

- Na een bevragingronde bij bewoners is er een meerderheid tot invoering van de blauwe zone in de Liersesteenweg, tussen Eikestraat en kruispunt R6. Het voorkeursregime is een blauwe zone van maandag tot en met zondag van 9:00 tot 20:00 uur.
- Doel is een parkeerduurbepering in te voeren in de directe omgeving van het nieuwe ziekenhuis om zo de te verwachten parkeerdruk te beperken en de bezoekers zo veel mogelijk te laten parkeren op de parking van het ziekenhuis.
- Het opzet is een evenwichtige, gemiddelde parkeerdruk te bereiken met een vlotte rotatie van het parkeren in deze straat en de mogelijkheden tot parkeren voor de bewoners te verbeteren.
- Het aanvullend reglement betreffende de gewestwegen vervangt het door de gemeenteraad goedgekeurde aanvullend reglement van 25 september 2018.

### Besluit:

#### Artikel 1

De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement vast betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gewestwegen betreffende de invoering van een blauwe zone parkeerregeling in de Liersesteenweg tussen kruispunt R6 en Eikestraat, met tijds kader.

(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur  
(get.) Erik Laga

De voorzitter  
(get.) Christiaan Backx

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga  
algemeen directeur



Mechelen, 26 oktober 2018

Christiaan Backx  
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad  
Zitting van 23 oktober 2018

**Aanwezig:** Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Greet Geypen, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Bart De Nijn, Koen Anciaux, schepenen.

Frank Nobels, Frank Creyelman, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Freya Perdaens, Indrani Muyltermans, Jamel Ibrahim, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, algemeen directeur.

**Verontschuldigd:** Johan Timmermans, Ali Salmi, Magda Van Loon, Karel Geys, Rita Van den Bossche, Wesley Doms, Patricia Verbeeck, Anne Delvoye, Patrick Riguelle, gemeenteraadsleden, Jan Bal adjunct-algemeendirecteur.

**Aanvullend Reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gewestwegen (blauwe zone)**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de parkeerregeling met beperkte tijdsduur, waarvoor een retributiereglement inzake parkeren werd opgemaakt en door de gemeenteraad werd goedgekeurd;

Overwegende dat er een bijkomende blauwe zone wordt ingevoerd in volgend straatdeel:

- Liersesteenweg (N14), van Eikestraat tot R6

Overwegende een parkeerduurbepanking in te voeren in de directe omgeving van het nieuwe ziekenhuis om zo de te verwachten parkeerdruk te beperken en de bezoekers zo veel mogelijk te laten parkeren op de parking van het ziekenhuis.

Overwegende een evenwichtige, gemiddelde parkeerdruk te bereiken met een vlotte rotatie van het parkeren in de woonstraten die grenzen aan de stadskern met betalend parkeren;  
Overwegende de mogelijkheden tot parkeren voor de bewoners te verbeteren;  
Overwegende dat een uitbreiding van voertuigcategorie zich opdrong om lichte vrachtwagens te laten parkeren in de blauwe zone.  
Overwegende dat het aanvullende reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen bedoeld in artikel 6 van het decreet.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

### **Artikel 1**

Het gemeenteraadsbesluit van 25 september 2018 betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gewestwegen (blauwe zone) dient te worden opgeheven.

### **Artikel 2**

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.  
Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst "max. 3,5 ton"  
en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u uitgezonderd bewoners".  
De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

Oscar Van Kesbeeckstraat (N1),	op parkeerstrook tussen kmpunt 18,939 en kmpunt 19,045 aan de zijde van de onpare huisnummers Parkeerstrook aan pare zijde, ter hoogte van huisnummers 48 - 58
Putsesteenweg (N15a)	van scheiding huisnummer 28 / 30 tot scheiding huisnummer 44 / 46 aan de kant van de pare huisnummers (t.h.v. kmpunt 2,3)
Leuvensesteenweg (N26)	tussen Dellingstraat/Dellingstraat (t.h.v; kmpunt 20,0) en ter hoogte van Aambeelstraat (t.h.v. kmpunt 20,9)
Jubellaan (N227)	aan onpare zijde van huisnummer 75 / 73 (kmpunt 0,353) tot Colomalaan (kmpunt 0,190)
Liersesteenweg (N14)	van Keldermansvest / Frans Halsvest (t.h.v. kmpunt 0,6) tot Kerkhoflei (t.h.v. kmpunt 1,1) van Oude Liersebaan (t.h.v. kmpunt 1,65) tot Eikestraat (t.h.v. kmpunt 1,85)

### **Artikel 3**

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.  
Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst "max. 3,5 ton"  
en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 18u tot 24u, zaterdag en zondag van 10u tot 24u, uitgezonderd bewoners".  
De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Liersesteenweg (N14), gedeelte tussen Ieperleestraat (t.h.v. kmpunt 1,2) en Maasstraat (t.h.v. kmpunt 1,55)

#### Artikel 4

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst "max. 3,5 ton"

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "Max. 1u van maandag tot zondag van 9u tot 20u, uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

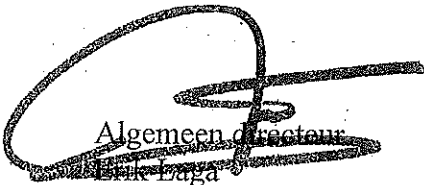
- Liersesteenweg (N14), gedeelte tussen Eikestraat (t.h.v. kmpunt 1,85) en R6 (t.h.v. kmpunt 3,0)

#### Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

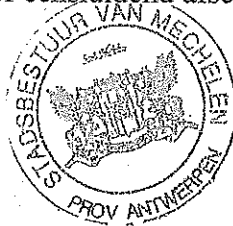
Aldus vastgesteld in zitting van 23 oktober 2018,  
Namens de gemeenteraad

Algemeen directeur  
Erik Laga

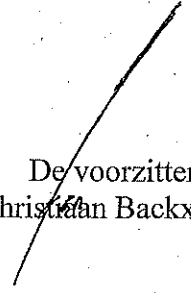


Algemeen directeur  
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter  
Christiaan Backx



De voorzitter  
Christiaan Backx