

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 23 mei 2017 - Openbare zitting

Aanwezig: Rita Van den Bossche, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,
Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus,
Koen Anciaux, schepenen
Frank Nobels, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Alexander Vandersmissen,
Kristof Calvo, Martine De Raedemaeker, Patrick Princen, Toon
Diependaele, Wesley Doms, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne
Delvoye, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris
Jan Bal, adjunct-stadssecretaris

36. ENERGIE-MOBILITEIT. Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst "Lage Emissie Zone" tussen de stad Mechelen en de gemeente Willebroek omtrent het delen van één gezamenlijke projectmanager, met ingang van 1 juli 2017.

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- 20/01/2017: Het college beslist principieel tot invoering van een lage-emissiezone uiterlijk tegen de zomer van 2018. Op die manier wil de stad werk maken van een betere luchtkwaliteit en een gezondere leefomgeving.
 - Omwille van de eenduidigheid van het beleid zal Mechelen de criteria van Antwerpen overnemen. Zo wil het stadsbestuur voorkomen dat in elke stad andere regels ontstaan met betrekking tot welke dieselwagens wel of niet worden toegelaten.
 - Deze lage emissiezone zal zeker in de binnenstad worden ingevoerd, maar het college zal de komende weken onderzoeken in welke mate ook andere delen van het grondgebied of het gehele grondgebied kunnen geïncorporeerd worden in deze zone.
 - De controles kunnen gebeuren binnen het bestaande uitgebreide ANPR-netwerk.
- 31/03/2017: goedkeuring opstart van een vooronderzoek naar de invoering van de lage emissiezone in Mechelen – Willebroek, mits het niveau van handhaving momenteel nog niet wordt ingevuld.
- 7/04/2017: goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen van Willebroek om de invoering van de lage emissiezone samen met Mechelen op te starten.
- 05/05/2017: Het college van Willebroek keurt de samenwerkingsovereenkomst met Willebroek goed en legt dit voor aan de gemeenteraad van 23 mei 2017.
- Collegevergadering 5 mei 2017 – punt 19: ter verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en context

In uitvoering van de collegebeslissingen van Mechelen en Willebroek m.b.t. de gezamenlijke aanpak voor de invoering van een lage emissiezone, na een vooronderzoek m.b.t. de haalbaarheid en randvoorwaarden, werd een samenwerkingsovereenkomst tussen stad Mechelen en gemeente Willebroek opgesteld. (wordt voorgelegd)

Deze overeenkomst werd met Willebroek besproken en zal zo voorgelegd worden aan het college van Willebroek.

Verder werden volgende acties ondernomen

- 1. De functieomschrijving voor de LEZ projectcoördinator werd opgemaakt en ter goedkeuring voorgelegd aan Willebroek.

2. Een vergadering met Antwerpen en Willebroek (Gent werd uitgenodigd maar kon zich niet vrijmaken) heeft plaatsgevonden op 26 april 2017.

Antwerpen heeft in 2012 een haalbaarheidsstudie voor de invoering en beheer van de lage-emissiezone afgewerkt (verklarende tekst wordt voorgelegd). De volledige studie is terug te vinden op hun website: <https://www.antwerpen.be/nl/overzicht/auto/lage-emissiezone/lage-emissiezone-haalbaarheidsstudie>.

Volgende aspecten kwamen aan bod in de haalbaarheidsstudie:

- 1. Gebiedsafbakening, toegangsvoorwaarden en milieueffecten;
- 2. Praktische uitvoering;
- 3. Kosten-batenanalyse.

Juridische grond

- Het decreet van 27 november 2015 is van toepassing met o.a.:
Artikel 3 § 2: Een gemeente kan met een gemeentelijk reglement een LEZ invoeren op de gemeente- en gewestwegen die zich op haar grondgebied bevinden, met uitzondering van de autosnelwegen.

Argumentatie

Uit het gesprek met Antwerpen hebben de diensten geconcludeerd dat het noodzakelijk is om een degelijke haalbaarheidsstudie te doen waarin tevens de strategie voor het bepalen van de luchtkwaliteit (0-meting) opgenomen wordt. De studie die Antwerpen heeft laten uitvoeren heeft ongeveer 120.000 euro gekost. Daarbovenop heeft Antwerpen nog bijkomende meetpunten voor luchtkwaliteit opgesteld in en buiten het gebied.

De diensten stellen dan ook voor om een dergelijk haalbaarheidsstudie te laten uitvoeren door een extern bureau. Hiervoor is wel extra budget nodig. De kostprijs is moeilijk in te schatten maar voor gebied Mechelen Willebroek lijkt een bedrag van extra 60.000 euro noodzakelijk. Willebroek is bereid om 20 % van de kosten te dragen.

Voorlopige timing

- April – mei 2017: verkennende gesprekken met Antwerpen en Gent: Strategie & Ontwikkeling kan dit in minimale vorm opnemen in afwachting van de aanwerving van een projectmanager.
- Juni 2017: in het meest optimistische scenario: aanwerving projectmanager en voorstel projectorganisatie (stuurgroep, werkgroepen, etc...), uitwerken stakeholders analyse. Opmaak bestek
- Juli t.e.m. begin oktober 2017: vooronderzoek, toewijzing bestek en uitvoering studie.
- Oktober 2017: beslissing m.b.t. afbakening gebied en start van het project (incl. algemene communicatie én repliek naar eerder ontvangen meldingen) na goedkeuring budget in budgetconclaf.

Financiële gevolgen

De kosten voor de inzet van de projectmanager worden verdeeld volgens volgende verdeelsleutel: Mechelen 4/5de, Willebroek 1/5de. Deze kost omvat het loon van de LEZ projectmanager en de volledige overheadkost: ICT-materiaal, vorming, communicatie (data/telefonie), abonnementen e.d. De kost voor de gemeente Willebroek wordt vastgelegd op 14.500,00 euro / jaar (loon 13.000 euro per jaar, werkingskosten 1500 euro per jaar).

In budgetwijziging nr. 1/2017 wordt het budget voor de nulmeting van 25.000 euro verhoogd met 60.000 euro om het onderzoek m.b.t. gebiedsafbakening en milieueffecten ook op te nemen.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst "Lage Emissie Zone" tussen de stad Mechelen en de gemeente Willebroek omtrent het delen van één gezamenlijke projectmanager, met ingang van 1 juli 2017.

(bijlage)

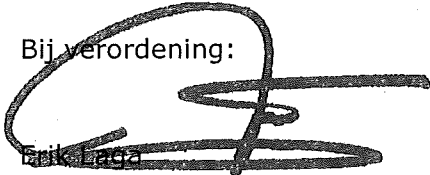
Namens de gemeenteraad:

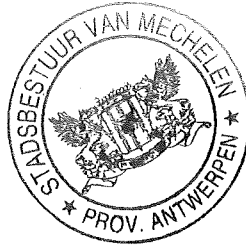
De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Rita Van den Bossche

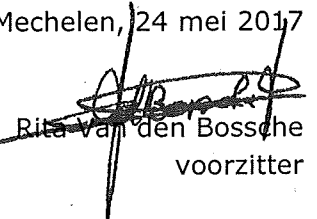
Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:


Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 24 mei 2017


Rita Van den Bossche
voorzitter

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST LAGE EMISSIE ZONE

TUSSEN

De stad **Mechelen**, Grote Markt 21, 2800 Mechelen, vertegenwoordigd door B.Somers, burgemeester en E.Laga, secretaris, handelend in uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 31 maart 2017, bekrachtigd door de Gemeenteraad dd xx mei 2017

EN

De gemeente **Willebroek**, Pastorijstraat 1, 2830 Willebroek, vertegenwoordigd door E.Bevers, burgemeester en H.Bauwens, secretaris, handelend in uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en schepenen van ..., bekrachtigd door de Gemeenteraad dd ...

WORDT UITEENGEZET WAT VOLGT:

Gelet op het engagement van Mechelen en Willebroek via het burgemeestersconvenant ten opzichte van de Europese Unie om de CO₂-uitstoot op hun grondgebied met 20% te doen dalen tegen 2020 zal, een lage emissie zone (cfr Antwerpen) ingevoerd worden, na een vooronderzoek mbt de haalbaarheid en randvoorwaarden.

Gelet op het streven naar eenduidigheid van het beleid zullen de gemeente Willebroek en de stad Mechelen (politiezone Mechelen-Willebroek) de criteria afstemmen op elkaar, deze zullen dan op hun beurt afgestemd worden op de criteria van Antwerpen.

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

Art 1. Een projectmanager wordt aangeworven om een lage emissie zone in Mechelen en Willebroek in te voeren volgens de overeengekomen werkbreek: 0,8 VTE ten dienste van de stad Mechelen en 0,2 VTE ten dienste van de gemeente Willebroek.

Art 2. De aanwervingsprocedure wordt opgestart door de stad Mechelen en gemeente Willebroek zal een jurylid afvaardigen voor de selectieprocedure.

Art 3. Bij (on)geplande afwezigheid of onbeschikbaarheid zal stad Mechelen zorgen voor vervanging van de projectmanager.

Art 4. De projectmanager LEZ zal inhoudelijk rapporteren aan de stuurgroep die bestaat uit medewerkers van stad Mechelen en de gemeente Willebroek. De leden van de stuurgroep worden in onderling overleg aangeduid.

Art. 5. Voor de dagdagelijkse operaties rapporteert de projectcoördinator aan de adviseur organisatie van de stad Mechelen. Stad Mechelen zorgt voor de nodige ICT uitrusting en een werkplek binnen het nieuwe werken. De gemeente Willebroek zorgt ervoor dat de projectmedewerker kan beschikken over een werkruimte (indien nodig vergaderruimte) binnen de gemeente.

Art. 6. Het takenpakket van de projectcoördinator bestaat uit twee fasen:

A. Vooronderzoek

Om het vooronderzoek grondig te voeren zijn volgende acties noodzakelijk:

1. Kennisopbouw: juridisch kader, ervaringen in het buitenland en Antwerpen, aanpak van Gent, data verzamelen mbt aantallen wagens die niet voldoen aan de Euronorm, bekijken of er

- ondersteunende maatregelen en overgangsmaatregelen nodig zijn, onderzoeken hoe verdere afstemming met Vlaanderen en andere steden en gemeenten kan
2. Op basis van de kennis en de wensen van het beleid van Groep Mechelen en Willebroek kan een gebied worden afgebakend en kunnen de randvoorwaarden in kaart worden gebracht (welke Euronorm, wie krijgt een vrijstelling, wat met bedrijven, handelaars, markkramers, landbouwers, aannemers, bussen van de Lijn, het eigen wagenpark, brandweerwagens, afvalophaling, remediëring naar sociaal kwetsbare groepen, wat met wagens die al een vergunning hebben in Antwerpen en Brussel (start in 2018), ...)
 3. De concrete invulling van de modaliteiten in overleg met alle actoren
 4. Meerwaarde lage emissiezone in kaart brengen: waarom zouden we dit doen? Hoe meten we de resultaten?
 5. Berekenen van de bijkomende kosten: ANPR camera's, verkeerssignalisatie, software aanpassingen, bijkomende personeel voor implementatie, communicatie (o.a. callcenter) en handhaving
 6. Berekenen van mogelijke opbrengsten: afhankelijk van de randvoorwaarden (zie punt 2)

Voorlopige timing

juni 2017: start projectmanager en voorstel projectorganisatie (stuurgroep, werkgroepen, etc...), uitwerken stakeholders analyse

Juli tem begin oktober 2017: aanpak actiepunten 1 tem 6

Oktober 2017: beslissing mbt afbakening gebied en start van het project (incl. algemene communicatie én repliek naar eerder ontvangen meldingen) na goedkeuring budget in budgetconclaf

B. Implementatie Lage Emissiezone

Op basis van het vooronderzoek wordt het project verder uitgewerkt met als resultaat de implementatie van de lage emissiezone in Mechelen - Willebroek:

1. de opmaak van een projectfiche voor de verdere aanpak van het project met aandacht voor een realistische planning met eventuele faseringen
2. de uitvoering van het project met de implementatie van de lage emissie zone als resultaat
3. de nazorg en lessons learned van het project.

Art. 7. De kosten voor de inzet van de projectmanager worden verdeeld volgens volgende verdeelsleutel: Mechelen 4/5^{de}, Willebroek 1/5^{de}. Deze kost omvat het loon van de LEZ projectmanager en de volledige overheadkost: ICT-materiaal, vorming, communicatie (data/telefonie), abonnementen ed. De kost voor de gemeente Willebroek wordt vastgelegd op 14.500,00 euro / jaar (loon 13.000 euro per jaar, werkingskosten 1500 euro per jaar).

Art. 8. De samenwerkingsovereenkomst wordt jaarlijks stilzwijgend verlengd. Een eventuele uitstap van één van beiden besturen dient per aangetekend schrijven medegedeeld te worden aan het andere bestuur, uiterlijk 6 maanden voor het begin van een nieuw kalenderjaar.

Opgemaakt in twee exemplaren waarvan elke partij verklaart er één ontvangen te hebben.

Voor de stad Mechelen,

Voor de gemeente Willebroek,

Datum:

Datum:

E.Laga
secretaris

B.Somers
burgemeester

H.Bauwens
secretaris

E.Bevers
burgemeester