

**STAD MECHELEN**  
**Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 23 februari 2016 - Openbare zitting**

**Aanwezig:** Danielle Van Neck, voorzitter  
Bart Somers, burgemeester  
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,  
Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus,  
Koen Anciaux, schepenen  
Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Catherine  
François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi,  
Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Tine Van  
den Brande, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine  
De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer,  
Patrick Princen, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan  
Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Wesley Doms,  
Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, gemeenteraadsleden  
Erik Laga, stadssecretaris

---

**5. FINANCIËN-BELASTINGEN. Aanpassing van het retributiereglement inzake parkeren, met ingang van 1 maart 2016 en voor een termijn eindigend op 31 december 2019.**

---

### **Motivering**

#### **Voorgeschiedenis**

- Op 28 april 2015 beslist de gemeenteraad tot aanpassing van het retributiereglement inzake parkeren van 2 september 2014.
- Het college beslist op 22 mei 2015 om voor de zones waar men langer dan 5 uur mag parkeren, nl. paarse en oranje zone, (parkings Rode-Kruisplein, Zandpoortvest, Postzegellaan en NMBS-parkings – met tarieven respectievelijk 3€ en 4€ per dag) er maximaal één retributiebon van 30 euro per dag kan worden uitgeschreven, maar waarbij voor langparkeren maar één dagtarief wordt aangerekend in plaats van twee.
- Het college beslist op 26 juni 2015 om het kortparkeren op de Leermarkt in te perken tot maximum 15 minuten parkeren (geen speciale parkeermeter te voorzien) en beslist om dit op te nemen in het retributiereglement zodat controle door VINCI Park hierop mogelijk is en neemt kennis van het probleem dat parkeerders wel degelijk voor langere parkeertijd kunnen betalen aan de parkeerautomaat.
- Het college beslist op 30 oktober 2015 een blauwe zone op de buurtparking in de Grote Nieuwedijkstraat in te voeren (binnengebied Kalverenstraat).
- Het college beslist op 27 november 2015 om de buurtparkings Hamerstraat op de hoek Aambeeldstraat/Draaibankstraat op te nemen in de blauwe zone.
- Op 11 december 2015 beslist het college om de blauwe zone uit te breiden in de Grote Nieuwedijkstraat, bijkomend tussen Paardenkerkhofstraat en Pasmolenstraat.
- Op 18 december 2015 geeft het college opdracht aan de dienst Belastingen & Inningen om in samenspraak met de dienst Ruimtelijke planning & Mobiliteit de nummerplaat van de wagen van de vzw mmMechelen Feest mee op te nemen in de lijst van retributievrije voertuigen en het reglement in die zin aan te passen.
- Het college verwijst op 29 januari 2016 volgend agendapunt 23 naar de gemeenteraad:  
Aanpassing van het retributiereglement inzake parkeren, met ingang van 1 maart 2016 en voor een termijn eindigend op 31 december 2019, mits toevoeging in artikel 17 § 1, laatste zin van het retributiereglement: voertuig vzw Beeldsmederij De Maan eveneens vrijstellen enkel op de OVAM parking (cfr. opdracht college 18/12/2015 - punt 92).

#### **Juridische grond**

Gemeentedecreet artikel 42 §3:

De gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast. Onverminderd de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad tot het vaststellen van politieverordeningen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.

### **Argumentatie**

1. Artikel 7 laatste alinea luidt tot op heden:

"Tarief 1 geeft recht op een parkeertijd van maximum vijf uren vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het parkeerticket en maximum tot het einde van de dag van de vaststelling."

Deze alinea wordt uitgebreid als volgt:

"Voor parkings Zandpoortvest, Rode Kruisplein, het Keerdok, de Postzegellaan en NMBS-parkings wordt dit maximum uitgebreid tot tien uren."

2. Het kortparkeren op de Leermarkt ter hoogte van huisnummer 52 wordt toegevoegd aan artikel 6 §8:

"De retributie voor het ultrakort parkeren op de parkeerplaatsen in de Lange Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 40 en op de Leermarkt ter hoogte van huisnummer 52 wordt als volgt vastgesteld:

- gratis voor de maximumduur van vijftien minuten;
- een forfaitair bedrag van 30,00 euro per motorvoertuig voor elke periode die langer is dan deze die gratis is. Deze retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum vijf uren vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het parkeerticket en maximum tot het einde van de dag van de vaststelling."

3. De blauwe zone wordt uitgebreid met de buurtparking in de Grote Nieuwedijkstraat (binnengebied Kalverenstraat). De lijst als bijlage bij het retributiereglement wordt aangevuld: Buurtparking in de Grote Nieuwedijkstraat (binnengebied Kalverenstraat).

4. De blauwe zone wordt uitgebreid met de buurtparkings Hamerstraat en op de hoek Aambeeldstraat/Draaibankstraat. De lijst als bijlage bij het retributiereglement wordt aangevuld: Buurtparkings Hamerstraat en op de hoek Aambeeldstraat/Draaibankstraat.

5. De blauwe zone wordt uitgebreid in de Grote Nieuwedijkstraat, bijkomend tussen Paardenkerkhofstraat en Pasmolenstraat. De lijst als bijlage bij het retributiereglement wordt aangevuld: Grote Nieuwedijkstraat (tussen Nekkerspoelstraat en Pasmolenstraat).

6. Artikel 17 §1 betreffende de vrijstelling van retributie wordt aangevuld als volgt:

"De voertuigen van de vzw mmMechelen Feest en vzw Beeldsmederij De Maan zijn enkel op de OVAM-parking vrijgesteld van retributie."

7. Tot op heden kan de contractpartij van een autoverhuurbedrijf of leasingmaatschappij aansprakelijk zijn voor de betaling van de retributie. Conform het Vlaams Decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven (BS 26/07/2010) vallen parkeerretibuties definitief ten laste van de nummerplaathouder. Artikel 2 van het retributiereglement wordt aangepast zodat de retributie voortaan enkel ten laste wordt gelegd van de houder van de nummerplaat.

Paragraaf 2 van artikel 2 wordt geschrapt:

§ 1. De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

§ 2. Indien de houder van de nummerplaat een autoverhuurbedrijf of leasingmaatschappij betreft, zal de persoon (fysieke of rechtspersoon) die door deze bedrijven als hun contractpartij wordt opgegeven aansprakelijk zijn voor de betaling van de retributie.

8. Betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen wordt het volgende artikel (artikel 18) aan het retributiereglement toegevoegd:

"De parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen worden uitgerust met een oplaadpunt en mogen enkel worden ingenomen door elektrische voertuigen."

Een elektrisch voertuig dat op een parkeerplaats staat, voorbehouden voor elektrische voertuigen, dient de parkeerretributie te betalen zoals bepaald in artikel 6, 7 en 14 van het retributiereglement, ongeacht of het voertuig aan het opladen is of niet."

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad beslist het retributiereglement inzake parkeren met ingang van 1 maart 2016 en voor een termijn eindigend op 31 december 2019 aan te passen.

Het vorige gemeenteraadsbesluit ten deze wordt opgeheven.

### **Artikel 2**

De gemeenteraad stelt het reglement vast als volgt :

Gelet op artikel 173 van de Grondwet;

Gelet op de bepalingen van het Gemeentedecreet;

Gelet op de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid;

Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het Wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, beter gekend als de Wegcode, zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 9 januari 2007;

Gelet op het decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven, tot aanvulling van het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 10 juli 2001, waarbij het beheer inzake het parkeren op de openbare weg, zoals een laatste maal gewijzigd op 30 maart 2006, in concessie werd gegeven aan de NV INDIGO Park Belgium;

Overwegende dat de stad Mechelen haar visie op mobiliteit wil omzetten in haar beleid, met volgende uitgangspunten:

- organisatie van een hoge rotatie inzake de bezetting van het aantal beschikbare parkeerplaatsen ;
  
- nastreven van een balans tussen de verschillende parkeerbehoeften van de verschillende gebruikers;
  
- eenvoudige en duidelijke parkeerstructuur.

Gelet op het feit dat wanneer een voertuig binnen de afgebakende zonale parkeerreglementering staat gestationeerd, hetzij in "betalende zone", hetzij in "blauwe zone", het onderworpen is aan de bepalingen opgenomen in dit retributiereglement inzake parkeren, kunnen de parkeerwachters van concessionaris INDIGO Park Belgium een parkeerretributie uitschrijven indien het voertuig in overtreding is met de bepaling uit dit retributiereglement.

Gelet op het feit dat de parkeerinfrastructuur Zandpoortvest, het Rode Kruisplein, de OVAM-parking en de parking aan de hoek Lange Nieuwstraat en Tessestraat tot het stedelijke domein

van de stad Mechelen behoren, maar in kader van het mobiliteitsbeleid een belangrijke openbare functie als (rand)parkings vervullen;

Gelet op de overeenkomst tussen de stad en de NMBS, goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 april 2011, betreffende de parkings van de NMBS zijnde:

-de parkings Nekkerspoel, zijnde het parkeerterrein van NMBS aan de voorzijde en de parkeerplaatsen op het Lakenmakersplein aan de kant van het spoorwegtalud;

-de tijdelijke parking IHAM;

-de parking NMBS aan de Hanswijkvaart naast de spoorwegberm;

Gelet op het feit dat de parkings van de NMBS in kader van het mobiliteitsbeleid een belangrijke openbare functie als (rand)parkings vervullen;

Gelet op het feit dat het Keerdok tot het domein van Waterwegen en Zeekanaal behoort, maar in kader van het mobiliteitsbeleid een belangrijke openbare functie als (rand)parking vervult;

Gelet op de financiële toestand van de stad;

Gelet op de noodzakelijkheid een beperking in te stellen inzake parkeerduur op enkele parkeerplaatsen, het ultrakort parkeren;

Gelet op de noodzakelijkheid tot aanpassing van het bestaande reglement d.d. 28 april 2015;

Overwegende dat de verhoging van de parkeermogelijkheden met verschillende regimes, tarieven en faciliteiten ook een meer uitgebreide controle op de naleving van deze reglementering noodzaakt;

Overwegende dat het aanleggen, verbeteren en onderhouden van de parkeerinfrastructuur (signalisatie, parkeerplaatsen, belijning, reiniging,...) aanzienlijke lasten met zich meebrengt voor de stad;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;  
Na beraadslaging in openbare zitting;

**BESLUIT:**

## **TERMIJN, VOORWERP, DEFINITIES EN RETRIBUTIEPLICHTIGEN**

- Artikel 1 - § 1. Met ingang van 1 maart 2016 en voor een termijn eindigend op 31 december 2019 wordt ten voordele van de stad Mechelen een retributie gevestigd voor het parkeren van motorvoertuigen, hun aanhangwagens of hun onderdelen, op die plaatsen en zones waar, krachtens de stedelijke politieverordeningen betreffende het verkeer, een regime van betalend parkeren, bewonerskaartparkeren (samen met de gemeentelijke parkeerkaart 'hoekwoning' en '2<sup>de</sup> verblijf'), werknemerskaartparkeren, blauwe zone-parkeren of beperking van de parkeertijd gelden en/of waar het rechtmatig gebruik van de parkeerautomaten of een ander systeem van betaling verplicht is.
- § 2. Onder 'motorvoertuig' wordt verstaan:
- Elk voertuig dat is uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden (artikel 2.16. van de Wegcode), de aanhangwagen ervan en/of de onderdelen.
- § 3. Onder 'betalend parkeren' wordt verstaan:
- Parkeerregime conform de bepalingen van artikel 27.3 van de Wegcode.
- § 4. Onder 'bewonerskaartparkeren' wordt verstaan:
- Parkeerregime conform de bepalingen van artikel 27ter van de Wegcode.
- § 5. Onder 'werknemerskaartparkeren' wordt verstaan:
- Parkeerregime conform de bepalingen van artikel 27ter van de Wegcode.
- § 6. Onder 'parkeerkaart voor autodelen' wordt verstaan:
- Parkeerkaart conform de bepalingen van artikel 2.2.53 van de Wegcode.
- § 7. Onder 'blauwe-zone-parkeren' wordt verstaan:
- Parkeerregime conform de bepalingen van de artikelen 27.1 en 2 van de Wegcode.
- § 8. Onder een 'regime van beperking van de parkeertijd' wordt verstaan:
- Parkeerregime conform de bepalingen van de artikelen 5 en 70.2.1.3°, a, b, d, e, g van de Wegcode.
- § 9. Onder 'parkeerbeheerder' wordt verstaan:
- De rechtspersoon waarmee de stad Mechelen een concessieovereenkomst inzake het parkeerbeheer afsloot ingevolge de gemeenteraadsbeslissing van 10 juli 2001.
- § 10. Onder 'andersvalidenkaart' wordt verstaan:
- De parkeerkaart zoals beschreven in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999.
- § 11. Onder 'blauwe parkeerschijf' wordt verstaan:
- De parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1 van de Wegcode.
- § 12. Onder 'huisbezoekkaart' wordt verstaan:
- De kaart zoals bedoeld in artikel 9 van dit reglement.

§ 13. Onder gemeentelijke parkeerkaarten 'hoekwoning' en '2<sup>de</sup> verblijf' wordt verstaan:

De kaart zoals bedoeld in artikel 10 van dit reglement.

§ 14. Onder 'bestuurder' wordt verstaan:

De persoon die het motorvoertuig parkeert.

Artikel 2 - De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

## DE RETRIBUTIE BETALEND PARKEREN

Artikel 3 - De retributie betalend parkeren wordt gevestigd door middel van tarief 1 en tarief 2.

Artikel 4 - § 1. De retributie is verschuldigd van 09.00 uur 's morgens tot 19.00 uur 's avonds.

§ 2. Voor de site Zandpoortvest, Rode Kruisplein, het Keerdok en de Postzegellaan is de retributie echter van 08.00 uur 's morgens tot 18.00 uur 's avonds verschuldigd.

§ 3. Voor de parkings van de NMBS, onder de Postzegelbrug en in de Stationsstraat (tussen Koning Albertplein en de vaart) en Hanswijkvaart (tussen Vaartdijk en Colomabrug) is de retributie echter van 08.00 uur 's morgens tot 18.00 uur 's avonds verschuldigd.

Artikel 5 - § 1. Op zondagen, wettelijke feestdagen en 11 juli is geen retributie verschuldigd, tenzij anders bepaald is in huidig retributiereglement.

§ 2. Voor de site Zandpoortvest, Rode Kruisplein, het Keerdok en de Postzegellaan is geen retributie verschuldigd op zaterdag, zondagen, wettelijke feestdagen, noch op 11 juli.

§ 3. Voor de parkings van de NMBS, onder de Postzegelbrug en in de Stationsstraat (tussen Koning Albertplein en de vaart) en Hanswijkvaart (tussen Vaartdijk en Colomabrug) is geen retributie verschuldigd op zaterdag, zondagen, wettelijke feestdagen, noch op 11 juli.

Artikel 6 - § 1. Tarief 2 wordt betaald aan de parkeerautomaten door middel van munten, door middel van een elektronische betaalkaart (indien voorzien), waardoor men een parkeerticket verkrijgt of door aanmelding via het GSM-toestel/smartphone volgens de instructies van de provider.

§ 2. Tarief 2 kan ook betaald worden door middel van een elektronische betaalparkeerkaart, die verkrijgbaar is in het kantoor van de parkeerbeheerder en die automatisch de gebruikte parkeertijd debiteert van het saldo.

§ 3. In de zone "centrum", die de ganse binnenstad en de stationsbuurt omvat, uitgezonderd de Stationsstraat (tussen Koning Albertplein en de vaart), Hanswijkvaart (tussen Vaartdijk en Colomabrug), waar maximaal 2 uren geparkeerd mag worden, bedraagt tarief 2:

0,70 euro :	30 minuten
1,20 euro :	45 minuten
1,70 euro :	1 uur
2,20 euro :	75 minuten
2,70 euro :	90 minuten
3,30 euro :	105 minuten

3,90 euro : ..... 2 uur

In de zone "vesten" (lijst straten in bijlage), waar maximaal 4 uren geparkeerd mag worden, bedraagt tarief 2:

0,70 euro :	30 minuten
1,10 euro :	45 minuten
1,50 euro :	1 uur
2,00 euro :	75 minuten
2,50 euro :	90 minuten
3,10 euro :	105 minuten
3,70 euro :	2 uur
4,20 euro :	135 minuten
4,70 euro :	150 minuten
5,20 euro :	165 minuten
5,70 euro :	3 uur
6,20 euro :	195 minuten
6,70 euro :	210 minuten
7,20 euro :	225 minuten
7,40 euro :	4 uur

§ 4. Op de site Zandpoortvest, Rode Kruisplein, het Keerdok en de Postzegellaan bedraagt tarief 2 :

- 0,30 euro voor 1 uur
- 0,60 euro voor 2 uren
- 0,90 euro voor 3 uren
- 1,20 euro voor 4 uren
- 1,50 euro voor 5 uren
- 1,80 euro voor 6 uren
- 2,10 euro voor 7 uren
- 2,40 euro voor 8 uren
- 2,70 euro voor 9 uren
- 3,00 euro voor 10 uren.

Op het Rode Kruisplein kan langer dan één dag geparkeerd worden met een maximum van vijf werkdagen aan het tarief van 3 euro per extra dag.

§ 5. Op de parkings van de NMBS, onder de Postzegelbrug en in de Stationsstraat (tussen Koning Albertplein en de vaart) en Hanswijkvaart (tussen Vaartdijk en Colomabrug) bedraagt tarief 2:

- 4 euro per dag
- 14 euro per week.

Op deze parkings zijn de houders van een NMBS-kaart en de dienstvoertuigen van de NMBS vrijgesteld van deze retributie.

§ 6. Op de parkeerplaatsen in de Hoogstraat tussen de Ganzendries en de Korenmarkt en op de eerste 8 schuine parkeerplaatsen in de Hanswijkstraat (kant Graaf Van Egmontstraat), waar maximaal 30 minuten geparkeerd mag worden, bedraagt tarief 2:

- 0,50 euro voor 30 minuten

§ 7. Door middel van het systeem van 'het kwartier gratis', kan de bestuurder een parkeerticket verkrijgen uit de automaat, wat toelaat om 15 minuten gratis te parkeren, zonder dat hiervoor tarief 2 betaald moet worden. De bestuurder mag

dit systeem niet ononderbroken gebruiken voor eenzelfde parkeerplaats.

§ 8. De retributie voor het ultrakort parkeren op volgende parkeerplaatsen wordt als volgt vastgesteld:

- in de Lange Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 40
  - op de Leermarkt ter hoogte van huisnummer 52
  - in de Stationsstraat tussen het Koning Albertplein en de Hanswijkvaart aan de zijde van de spoorwegberm
  - op het Koning Albertplein tussen de rotonde en het busstation
- gratis voor de maximumduur van vijftien minuten;
  - een forfaitair bedrag van 30,00 euro per motorvoertuig voor elke periode die langer is dan deze die gratis is. Deze retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum vijf uren vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het parkeerticket en maximum tot het einde van de dag van de vaststelling.

Artikel 7 - § 1. De bestuurder wordt geacht voor tarief 1 gekozen te hebben indien de aangestelde voor de controle op de naleving van het retributiereglement op het ogenblik van controle vaststelt dat:

- men niet over een geldig parkeerticket beschikt, noch over een - voor het tijdstip en de plaats waarop geparkeerd wordt - geldige parkeerkaart (bewonerskaart, werknemerskaart, parkeerkaart voor autodelen, andersvalidenkaart, huisbezoekkaart, gemeentelijke parkeerkaart 'hoekwoning', gemeentelijke parkeerkaart '2<sup>de</sup> verblijf') of een geldig geplaatste blauwe parkeerschijf in geval van een defecte automaat bij toepassing van art. 27.3.1.2° van de wegcode;
- de vooraf betaalde parkeerduur, zoals vermeld op het parkeerticket, en afhankelijk van de zone, verstreken is;
- de maximum toegelaten parkeerduur verstreken is, zoals vermeld op de huisbezoekkaart of op de blauwe parkeerschijf die geplaatst werd in geval van een defecte automaat bij toepassing van art. 27.3.1.2° van de wegcode;
- de maximum toegelaten parkeerduur, afhankelijk van de zone, verstreken is;
- de elektronische betaalparkeerkaart onvoldoende gedebiteerd is;
- het ticket of de kaart niet conform de voorwaarden van artikel 16 gebruikt en/of zichtbaar worden gemaakt;
- artikel 27 van de Wegcode niet wordt nageleefd;
- artikel 9, §7 van deze verordening niet wordt nageleefd.

§ 2. Tarief 1 bedraagt in de zone binnenstad en de stationsbuurt, uitgezonderd de Stationsstraat (tussen Koning Albertplein en de vaart) en Hanswijkvaart (tussen Vaardijk en Colomabrug), 30,00 euro.

§ 3. Tarief 1 bedraagt voor de site Zandpoortvest, Rode Kruisplein, het Keerdok en de Postzegellaan 30,00 euro.

§ 4. Tarief 1 bedraagt voor de parkings van de NMBS, onder de Postzegelbrug en in de Stationsstraat (tussen Koning Albertplein en de vaart) en Hanswijkvaart (tussen Vaardijk en Colomabrug) 30,00 euro.

§ 5. Tarief 1 bedraagt voor de parkeerplaatsen in de Hoogstraat tussen de Ganzendries en de Korenmarkt en op de eerste 8 schuine parkeerplaatsen in de Hanswijkstraat (kant Graaf Van Egmontstraat) 30,00 euro.

Tarief 1 geeft recht op een parkeertijd van maximum vijf uren vanaf het moment



van de vaststelling vermeld op het parkeerticket en maximum tot het einde van de dag van de vaststelling. Voor parkings Zandpoortvest, Rode Kruisplein, het Keerdok, de Postzegellaan en NMBS-parkings wordt dit maximum uitgebreid tot tien uren.

Artikel 8 - § 1. Personen die houder zijn van een geldige bewonerskaart of werknemerskaart en die kaart op geldige wijze (conform artikel 16) aanbrengen, zijn vrijgesteld van de betaling van retributie in de zone(s) die op de voorzijde van de bewonerskaart en werknemerskaart vermeld staat, met uitzondering van de parkings van de NMBS.

§ 2. Op de voorzijde van de bewonerskaart van bewoners die op maximum 50 meter van een bewonerskaartzone-grens wonen, wordt ook voor de aangrenzende zone een vrijstelling van retributie voorzien.

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast te beslissen op straatniveau over de precieze afbakening van de bufferzone in uitvoering van de principes vastgelegd in de zoneringskaart die in bijlage bij dit reglement gaat en die er onlosmakelijk deel van uit maakt.

§ 3. Bewonerskaarthouders wiens domicilie op de IJzerenleen gevestigd is, zijn vrijgesteld van retributie binnen de bufferzone van 300 meter rondom de IJzerenleen en een bijkomende zone, mits voorlegging van hun bewonersparkeerkaart conform artikel 16.

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast te beslissen op straatniveau over de precieze afbakening van de bufferzone en de bijkomende zone in uitvoering van de principes vastgelegd in de zoneringskaart die in bijlage bij dit reglement gaat.

§ 4. Houders van een bewonerskaart kunnen echter niet gratis parkeren door middel van het voorleggen van een geldige bewonerskaart in de zones waarvan de hierna vernoemde commerciële assen, straten en markten deel uitmaken, behoudens tussen 18.00 uur en 19.00 uur:

- \* Sint-Katelijnestraat - Steenweg
- \* as Bafferstraat - Veemarkt - Keizerstraat
- \* Veemarkt - Biest
- \* IJzerenleen + zijstraten
- \* as Hoogstraat - Korenmarkt - Guldenstraat
- \* autoluw gebied (Bruul - Geitestraat - Blauwhondstraat - Borzestraat - Schaalstraat - Botermarkt - Désiré Boucherystraat - Hallestraat - Grote Markt)
- \* as Onze-Lieve-Vrouwestraat - Hanswijkstraat
- \* as Hendrik Consciencestraat - Kardinaal Mercierplein - Graaf van Egmontstraat

Artikel 9 - § 1. Personen die houder zijn van een geldige huisbezoekkaart en die kaart op geldige wijze (conform artikel 16) aanbrengen, zijn vrijgesteld van de betaling van de retributie betalend parkeren.

§ 2. Om een huisbezoekkaart te kunnen aanschaffen, moet men voldoen aan volgende voorwaarden: een medisch of paramedisch beroep uitoefenen waarvoor huisbezoeken op Mechels grondgebied noodzakelijk zijn en beschikken over een motorvoertuig, ingeschreven op naam van de natuurlijke persoon of de rechtspersoon, dat gebruikt werd om genoemde huisbezoeken af te leggen;

§ 3. Er wordt maximum één huisbezoekkaart uitgereikt per natuurlijke persoon die in de voorwaarden genoemd in §2 verkeert. Voor rechtspersonen die in de medische of paramedische sector werkzaam zijn is het maximum aantal huisbezoekkaarten gelijk aan het aantal natuurlijke personen die voor hen activiteiten uitoefenen en voldoen aan de voorwaarden van §2.

§ 4. Een huisbezoekkaart wordt per jaar uitgegeven. De retributie bedraagt 100,00 euro.

Bij verlies of diefstal bedraagt de retributie voor een vervangende huisbezoekkaart 25,00 euro.

§ 5. Indien de huisbezoekkaart niet voor een volledig jaar wordt aangeschaft of indien ze voor het einde van het jaar terug wordt ingediend bij de parkeerbeheerder, wordt de retributie pro rata temporis aangerekend of desgevallend terugbetaald.

§ 6. De huisbezoekkaarten kunnen worden aangevraagd via het kantoor van de parkeerbeheerder.

§ 7. Houders van een huisbezoekkaart, kunnen echter maximum 1 uur gratis parkeren op dezelfde parkeerplaats mits naleving van artikel 16.

§ 8. De persoon die op basis van gegevens, waarvan achteraf zou blijken dat deze manifest onjuist zijn, ten onrechte een huisbezoekkaart heeft bekomen, wordt gedurende het jaar waarin het bedrog is vastgesteld en de drie daaropvolgende jaren uitgesloten van het recht op een huisbezoekkaart en dit onverminderd het recht van het stadsbestuur om een klacht bij de rechtsinstanties neer te leggen.

Artikel 10 - § 1. Personen die houder zijn van een geldige gemeentelijke parkeerkaart 'hoekwoning' of een geldige gemeentelijke parkeerkaart '2de verblijf' en die kaarten op geldige wijze (conform artikel 16) aanbrenge, zijn vrijgesteld van de betaling van de retributie betalend parkeren.

§ 2. Om een gemeentelijke parkeerkaart 'hoekwoning' te kunnen aanschaffen, dienen de aanvragers van deze gemeentelijke parkeerkaart hun domicilie te hebben in een woning waarvan minstens één zijgevel in de blauwe of betalende zone gelegen is.

§ 3. Om een gemeentelijke parkeerkaart '2de verblijf' te kunnen aanschaffen, dienen de aanvragers van deze gemeentelijke parkeerkaart te verblijven in een woning, gelegen in de blauwe of betalende zone, die onderworpen is aan de gemeentebelasting op tweede verblijven en deze gemeentebelasting dient ook betaald te worden door de belastingplichtige.

§ 4. De gemeentelijke parkeerkaarten 'hoekwoning' en '2de verblijf' voldoen aan de zelfde modaliteiten als de bewonerskaart (conform artikel 12).

Artikel 11 - § 1. De bestuurder kan geen bezwaar indienen wanneer hij, niettegenstaande een betaalde retributie, toch niet mag parkeren om redenen vreemd aan de wil van de stad of ingeval van evacuatie van het voertuig bij politiebevel.

§ 2. De bestuurder kan geen verhaal uitoefenen tegen de stad ingeval van slechte werking van de parkeerautomaat.

## TERBESCHIKKINGSTELLING VAN BEWONERSKAART

Artikel 12 - § 1. Om een bewonerskaart aan te schaffen, moet men voldoen aan volgende cumulatieve voorwaarden:

1. natuurlijke persoon zijn;
2. gedomicilieerd zijn in de bewonerskaartzone waarvoor men een bewonerskaart wenst;
3. beschikken over een motorvoertuig ingeschreven op eigen naam met voorlegging van de identiteitskaart en het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig of;

beschikken over een motorvoertuig niet op eigen naam ingeschreven met voorlegging van de identiteitskaart, het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig en

- indien het motorvoertuig op naam van een andere persoon is ingeschreven, een attest van de verzekeraar van het motorvoertuig waarin bevestigd wordt dat de aanvrager van de bewonerskaart medebestuurder is;
- indien het een bedrijfsvoertuig betreft, een attest van de werkgever waarin vermeld is dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is;
- indien het een leasewagen van de werkgever is, een attest van de werkgever waarin vermeld wordt dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is en een kopie van het leasecontract;
- indien het motorvoertuig ter beschikking wordt gesteld door een bedrijf waarin de aanvrager eigenaar, zaakvoerder of bestuurder is, een kopie van het leasecontract en een kopie van publicatie van de statuten in het Belgisch Staatsblad waaruit blijkt dat de aanvrager één van voornoemde functies vervult;
- indien het een vervangwagen betreft, een attest van de garage of automobielervereniging waarin vermeld staat dat de aanvrager van de bewonerskaart over het motorvoertuig kan beschikken.

§ 2. Er worden maximum twee bewonerskaarten uitgereikt per domicilieadres.

§ 3. Een bewonerskaart wordt per twee kalenderjaren uitgegeven.

De afgifte van de eerste en de tweede bewonerskaart is gratis.

Bij verlies of diefstal bedraagt de retributie voor een vervangende bewonerskaart 25,00 euro.

§ 4. De bewonerskaarten worden aangevraagd via het kantoor van de parkeerbeheerder.

§ 5. De persoon die op basis van gegevens, waarvan achteraf zou blijken dat deze manifest onjuist zijn, ten onrechte een bewonerskaart heeft bekomen, wordt gedurende het jaar waarin het bedrog is vastgesteld en de drie daaropvolgende kalenderjaren uitgesloten van het recht op een bewonerskaart en dit onverminderd het recht van het stadsbestuur om een klacht bij de rechtsinstanties neer te leggen.

## TERBESCHIKKINGSTELLING VAN EEN WERKNEMERSKAART

Artikel 13 - § 1. Om een werknemerskaart aan te schaffen, moet men voldoen aan volgende cumulatieve voorwaarden:

1. natuurlijke persoon of firma/school/organisatie zijn;
2. als natuurlijke persoon tewerkgesteld zijn door een firma, school of organisatie waarvan het adres in de zone betalend parkeren of blauwe zone ligt;  
als firma/school/organisatie gelegen zijn in de zone betalend parkeren of blauwe zone;
3. beschikken over een motorvoertuig ingeschreven op eigen naam met voorlegging van de identiteitskaart, het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig en een attest van tewerkstelling afgeleverd door de werkgever met duidelijke vermelding van het adres van de firma of de school en het ondernemingsnummer van de firma;

beschikken over een motorvoertuig niet op eigen naam ingeschreven met voorlegging van de identiteitskaart, het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig, een attest van tewerkstelling afgeleverd door de werkgever met duidelijke vermelding van het adres van de firma of de school en het ondernemingsnummer van de firma en

- indien het motorvoertuig op naam van een andere persoon is ingeschreven, een attest van de verzekeraar van het motorvoertuig waarin bevestigd wordt dat de aanvrager van de werknemerskaart medebestuurder is;
- indien het een bedrijfsvoertuig betreft, een attest van de werkgever waarin vermeld is dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is;
- indien het een leasewagen van de werkgever is, een attest van de werkgever waarin vermeld is dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is en een kopie van het leasecontract;
- indien het motorvoertuig ter beschikking wordt gesteld door een bedrijf waarvan de aanvrager eigenaar, zaakvoerder of bestuurder is, een kopie van het leasecontract en een kopie van publicatie van de statuten in het Belgisch Staatsblad waaruit blijkt dat de aanvrager van het bedrijf dat leasingnemer is één van voornoemde functies vervult;
- indien het een vervangwagen betreft, een attest van de garage of automobielervereniging waarin vermeld staat dat de aanvrager van de werknemerskaart over het motorvoertuig kan beschikken.

- § 2. Er worden maximum twee nummerplaten aan één werknemerskaart toegewezen.

Er worden maximum vijf werknemerskaarten, die niet gekoppeld zijn aan een nummerplaat, per firma/school/organisatie uitgereikt.

- § 3. De retributie per werknemerskaart bedraagt 35 euro per maand en 250 euro per jaar.

Bij verlies of diefstal van een werknemerskaart, toegewezen aan één of twee nummerplaten, bedraagt de retributie voor een vervangende werknemerskaart 25,00 euro. Voor een werknemerskaart die niet gekoppeld is aan een nummerplaat wordt geen vervangende werknemerskaart uitgereikt.

- § 4. De werknemerskaart wordt gekoppeld aan een locatie binnen een zone die door het college van burgemeester en schepenen wordt vastgesteld in kaart in bijlage bij dit reglement en er onlosmakelijk deel van uit maakt.

- § 5. Indien de werknemerskaart voor één jaar werd aangevraagd en de werknemer deze vroegtijdig wenst in te leveren, worden de resterende volledige maanden pro rata temporis terugbetaald. Een begonnen maand wordt niet terugbetaald.

- § 6. De werknemerskaarten worden aangevraagd door de werknemer via het kantoor van de parkeerbeheerder.
- § 7. De persoon die op basis van gegevens, waarvan achteraf zou blijken dat deze manifest onjuist zijn, ten onrechte een werknemerskaart heeft bekomen, wordt gedurende het jaar waarin het bedrog is vastgesteld en de drie daaropvolgende kalenderjaren uitgesloten van het recht op een werknemerskaart en dit onverminderd het recht van het stadsbestuur om een klacht bij de rechtsinstanties neer te leggen.

## DE RETRIBUTIE PARKEREN IN EEN BLAUWE ZONE

Artikel 14 - § 1. De retributie parkeren in een blauwe zone beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar een blauwe-zone-reglementering van toepassing is, waarvan een lijst van straten in bijlage bij dit reglement. De retributie is verschuldigd van 09.00 uur tot 18.00 uur.

Zij wordt als volgt vastgesteld:

- gratis voor de maximumduur van twee uur tenzij een andere maximumduur vermeld is op de signalisatie;
- een forfaitair bedrag van 30,00 euro per motorvoertuig voor elke periode die langer is dan deze die gratis is. Deze retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum vijf uren vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het parkeerticket en maximum tot het einde van de dag van de vaststelling.

§ 2. De retributie is niet verschuldigd op zaterdagen, zondagen, wettelijke feestdagen, 11 juli en op het tijdstip dat wordt vermeld op de signalisatie.

§ 3. De retributie voor het ultrakort parkeren op volgende parkeerplaatsen is verschuldigd zonder periodebeperking:

- twee parkeerplaatsen op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummers 10 – 12;
- één parkeerplaats op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummer 1
- parkeerplaatsen op de Ridder Dessainlaan van het begin van de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 2 tot het beginbord van de blauwe zone aan de kant van de pare huisnummers

Zij wordt als volgt vastgesteld:

- gratis voor de maximumduur van vijftien minuten;
- een forfaitair bedrag van 30,00 euro per motorvoertuig voor elke periode die langer is dan deze die gratis is. Deze retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum vijf uren vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het parkeerticket en maximum tot het einde van de dag van de vaststelling.

§ 4. De retributie voor de blauwe zone aan de Nekkerhal, waarvan een lijst van straten in bijlage bij dit reglement, is verschuldigd op zaterdagen en zondagen van 10.00 uur tot 24.00 uur.

Zij wordt als volgt vastgesteld:

- gratis voor de maximumduur van twee uur tenzij een andere maximumduur vermeld is op de signalisatie;
- een forfaitair bedrag van 30,00 euro per motorvoertuig voor elke periode die langer is dan deze die gratis is. Deze retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum vijf uren vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het parkeerticket en maximum tot het einde van de dag van de vaststelling.

§ 5. De door de bestuurder gewenste parkeertijd wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van een parkeerschijf

overeenkomstig artikel 27.1.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer.

- § 6. De retributie is verschuldigd zodra het motorvoertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden en is betaalbaar door overschrijving op de rekening vermeld op de uitnodiging tot betalen van de retributie.
- § 7. De bestuurder van het motorvoertuig die de geldige parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit plaatst, wordt steeds geacht voor het in §1 of §3 bedoelde forfaitaire tarief gekozen te hebben.
- § 8. Personen die houder zijn van een geldige bewonerskaart of een werknemerskaart of een gemeentelijke parkeerkaart 'hoekwoning' of een gemeentelijke parkeerkaart '2<sup>de</sup> verblijf' en die kaart op geldige wijze (conform artikel 16) aanbrengen, zijn vrijgesteld van de betaling van retributie in de zone(s) die op de voorzijde van de bewonerskaart, werknemerskaart, gemeentelijke parkeerkaart 'hoekwoning' en een gemeentelijke parkeerkaart '2<sup>de</sup> verblijf' vermeld staat, behalve voor de retributie voorzien in § 3 van artikel 14.

### **PROJECT AUTODELEN**

Artikel 15 - § 1. De beperkingen van de parkeertijd gelden niet voor motorvoertuigen van

door het college erkende autodeel-organisaties met standplaats Mechelen wanneer zij geparkeerd zijn op de voor deze voertuigen voorbehouden parkeerplaatsen, te herkennen door het verkeersbord E9a of E9b met onderbord "autodelen" en dit zowel in de blauwe als in de betalende zones.

- § 2. Deelauto's van door het college erkende autodeel-organisaties met standplaats Mechelen kunnen na aanvraag een parkeerkaart voor autodelen toegekend worden voor het gebied te Mechelen waar betalend parkeren en blauwe zone geldt. De parkeerkaart voor autodelen geldt als bewonerskaart en dit zowel in de blauwe als in de betalende zone.

### **BEPALINGEN GEMEENSCHAPPELIJK AAN ELK DER RETRIBUTIES**

Artikel 16 - § 1. Parkeertickets, elektronische betaalparkeerkaarten, bewonerskaarten, werknemerskaarten, parkeerkaarten voor autodelen, andersvalidenkaarten, huisbezoekkaarten, gemeentelijke parkeerkaarten 'hoekwoning' en gemeentelijke parkeerkaarten '2<sup>de</sup> verblijf' moeten duidelijk zichtbaar voor de controlewachters (aangestelden van de parkeerbeheerder) en op de binnenkant van de voorruit worden aangebracht, of indien er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het motorvoertuig.

- § 2. Blauwe parkeerschijven en huisbezoekkaarten moeten bovendien zodanig worden geplaatst dat het uur van instellen van de schijf, hetgeen de mogelijkheid biedt tot het afleiden van het uiterste tijdstip waarop men vrijgesteld is van retributie, duidelijk kan afgelezen worden en dit binnen het daartoe opgelegde model van kaart.

Artikel 17 - § 1. Dienstvoertuigen van het stadsbestuur Mechelen, voertuigen die eigendom zijn van de Vlaamse Overheid en gebruikt worden als dienstvoertuigen binnen de stad Mechelen en dit voor inspectie en onderhoud van de gewestwegen, dienstvoertuigen van het Sociaal Huis Mechelen, politiewagens van politiezone Mechelen-Willebroek, brandweerwagens van brandweerzone Rivierenland en ziekenwagens van Mechelen, motorvoertuigen van door het college erkende

autodeel-organisaties met standplaats Mechelen en voertuigen van Waterwegen en Zeekanaal NV zijn vrijgesteld van retributie. De voertuigen van de vzw mmMechelen Feest en vzw Beeldsmederij De Maan zijn enkel op de OVAM-parking vrijgesteld van retributie.

- § 2. Houders van een andersvalidenkaart zijn eveneens vrijgesteld van retributie, op voorwaarde dat de vernoemde kaart conform artikel 16 van deze verordening duidelijk zichtbaar wordt aangebracht.

Artikel 18 - De parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen worden uitgerust met een oplaadpunt en mogen enkel worden ingenomen door elektrische voertuigen.

Een elektrisch voertuig dat op een parkeerplaats staat, voorbehouden voor elektrische voertuigen, dient de parkeerretributie te betalen zoals bepaald in artikel 6, 7 en 14 van het retributiereglement, ongeacht of het voertuig aan het opladen is of niet.

Artikel 19 - De aangestelden van de parkeerbeheerder zijn gemachtigd vaststellingen in het kader van dit retributiereglement uit te voeren, in het bijzonder de eventuele miskennis van de retributieverplichting vast te stellen.

Artikel 20 - Dit retributiereglement valt niet onder het gemeenteraadsbesluit van 28 januari 2014 – punt 14: machtiging aan het college van burgemeester en schepenen om de tarieven vast te stellen voor alle door de gemeenteraad vastgestelde/vast te stellen retributiereglementen.

Artikel 21 - Bij niet-minnelijke regeling van de verschuldigde retributie zal de inning geschieden met alle geëigende rechtsmiddelen, hetzij door de stad, hetzij door de parkeerbeheerder.

Artikel 22 - Deze verordening vervangt alle voorgaande ten deze.

Artikel 23 - Deze verordening wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden.

Het reglement zal worden afgekondigd en bekendgemaakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet.

#### **Lijst straten "Vesten":**

G. Gezellelaan  
Olivetenvest  
K. Astridlaan  
Van Benedenlaan  
Schuttersvest  
H. Speecqvest  
Raghenoplein  
Tijdelijke parking Tinel aan de Goswin de Stassartstraat

#### **Blauwe zone (artikel 13 § 1)**

Battelsesteenweg ( tussen Olivetenvest en Polderstraat )  
Bethaniënstraat  
Mgr. Van Nuffelstraat  
Polderstraat ( 1 – 35, oneven )  
Spreeuwenhuisstraat  
Winketkaai  
Zeypestraat  
Auwegemvaart (tussen Brusselsepoortstraat en het begin van het Jaagpad (kant Gemeenteraad van 23 februari 2016 - agendapunt nr. 5.



Vekestraat))

Bautersemstraat (tussen Hanswijkstraat en verkeersstop )

Brusselsesteenweg (tussen Hombeeksesteenweg en Belgradestraat)

Geerdegemvaart (tussen Brusselsesteenweg en Colomalaan )

Hombeeksesteenweg (tussen Stuivenbergvaart en Fortuinstraat)

Hoveniersstraat

Posthoornstraat

Rembert Dodoensstraat (tussen Hombeeksesteenweg en Vondelstraat )

Ridder Dessainlaan

Stuivenbergvaart (van Geerdegemvaart tot Stuivenbergbaan)

Vrijgeweidestraat

Beekstraat

Vekestraat

Vondelstraat

't Leitje

Bakelaarstraat

Frans Halsvest

Grote Nieuwedijkstraat ( tussen Nekkerspoelstraat en Pasmolenstraat)

Jan Bolstraat

Kluisstraat

Lakenmakerstraat (tussen Nekkerspoelstraat en Borchtstraat )

Nekkerspoelstraat (tussen Ontvoeringsplein en Borchtstraat )

Sint-Rumoldusstraat

Begijnenweide

Keldermansvest

Maurits Sabbestraat

Oscar Van Kesbeeckstraat

Batterijstraat

Generaal De Ceuninckstraat

Liersesteenweg (tussen R12 en Kerkhoflei)

Kanonstraat

Arendonckstraat

Donkerlei

Het Eitje

Wittebroodstraat

Sint-Gommarusstraat

Kalverenstraat

Borchtstraat

Berkenhofstraat

Lange Hofstraat

Sint-Jan-Berchmansstraat

Ontvoeringsplein

Caputsteenstraat

Populierendreef

Paardenkerkhofstraat (tussen Grote Nieuwedijkstraat en Kalverenstraat)

Dalenborchstraat

Pasmolenstraat

Veldenstraat (Brusselsesteenweg en Pareipoelstraat)

Pareipoelstraat (tussen Veldenstraat en Hoveniersstraat)

Velkgerstraat

Klein-Veldekenstraat

Fortuinstraat

Mgr. Schepperstraat

Vrijbroekstraat

Rembert Dodoensstraat (tussen Vondelstraat en Vrijgeweidestraat)

Wagonstraat

Tenderstraat

Aambeeldstraat

Hamerstraat

Draaibankstraat

Locomotiefstraat  
Smisstraat  
Leuvensesteenweg (tussen Raghenoplein en Smisstraat)  
Dellingstraat (ter hoogte van bewoning: huisnummers 1 – 29, even en oneven)  
Hanswijkvaart (tussen Colomabrug en Zeutestraat)  
Geerdegemvaart (tussen Tervuursesteenweg en Elf Novemberstraat)  
Tervuursesteenweg (tussen Colomalaan en Wilgenstraat)  
Withuisstraat  
Vredestraat  
Kruisveldstraat  
Dahliastraat  
Leliestraat  
Oratorenstraat  
Sint-Jozefstraat  
Dennenstraat (tussen Tervuursesteenweg en Acaciastraat)  
Acaciastraat (tussen Dennenstraat en Stenenmolenstraat)  
Stenenmolenstraat (tussen Tervuursesteenweg en Jubellaan)  
Jubellaan (tussen Stenenmolenstraat en Colomalaan (kant oneven nummers))  
Guldendal  
Belgradestraat  
Dijkstraat  
parking op de hoek Frans Halsvest – Liersesesteenweg

Buurtparking in de Grote Nieuwedijkstraat (binnengebied Kalverenstraat)  
Buurtparkings Hamerstraat en op de hoek Aambeeldstraat/Draaibankstraat

**Blauwe zone Pasbrug (artikel 13 § 1)**

Putsesteenweg (van nummer 28 t.e.m. nummer 46 (even))

**Blauwe zone Nekkerhal (artikel 13 § 4)**

Lakenmakersstraat (tussen Borchtstraat en Nekkerspoelstraat (zijde Boerenkrijgstraat))  
Mechelsbroekstraat  
Weidestraat  
Volderstraat  
Borchtstraat  
Kapoenenweg  
Schepvoortstraat  
Nekkerspoelstraat (tussen Borchtstraat en Nekkerspoelstraat (zijde Boerenkrijgstraat))

Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris  
(get.) Erik Laga

De voorzitter  
(get.) Daniëlle Van Neck

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga  
stadssecretaris



Mechelen, 26 februari 2016

Daniëlle Van Neck  
voorzitter