

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 23 februari 2016 - Openbare zitting

Aanwezig: Danielle Van Neck, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,
Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus,
Koen Anciaux, schepenen
Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Catherine
François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi,
Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Tine Van
den Brande, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine
De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer,
Patrick Princen, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan
Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Wesley Doms,
Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

4. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone), laatst goedgekeurd in zitting van 28 april 2015.

Motivering

- College van 11 december 2015 (punt 34): beslissing deel Grote Nieuwedijkstraat, tussen Paardenkerkhofstraat / Caputsteenstraat en Pasmolenstraat, mee op te nemen in de blauwe zone parkeerregeling.
- Gemeenteraad 28 april 2015 – punt 3: vaststelling aanvullende reglementen betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeente – en gewestwegen (blauwe zone).
- College 22 januari 2016 (punt 55): ter verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en context

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op gemeente- en gewestwegen.
- Het bijgevoegde reglement betreft het parkeren met beperkte parkeerduur (blauwe zone) op gemeentewegen met de toevoeging van volgend straatdeel:
 - Grote Nieuwedijkstraat, tussen Paardenkerkhofstraat / Caputsteenstraat en Pasmolenstraat

Juridische grond

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van

het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Argumentatie

- Na een bevragingronde bij bewoners en een recente evaluatie is er een draagvlak tot uitbreiding van de blauwe zone met bovenvernoemde straatdeel.
- Het opzet is een evenwichtige, gemiddelde parkeerdruk te bereiken met een vlotte rotatie van het parkeren in de woonstraten die grenzen aan de stadskern met betalend parkeren en de mogelijkheden tot parkeren voor de bewoners te verbeteren.
- Dit aanvullend reglement betreffende de gemeentewegen vervangt het door de gemeenteraad goedgekeurde aanvullend reglement van 28 april 2015.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone) vast als volgt:
(bijlage)

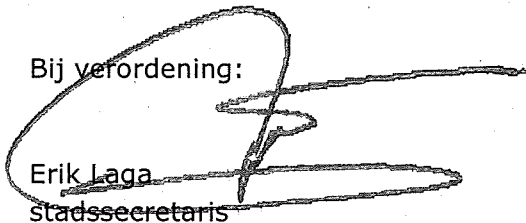
Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Danielle Van Neck

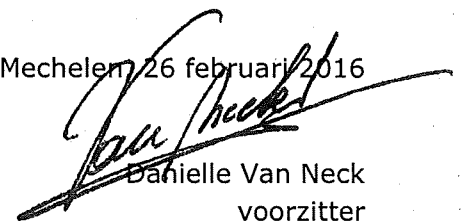
Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:


Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen 26 februari 2016


Danielle Van Neck
voorzitter

Provincie
Antwerpen

Arrondissement
Mechelen

Stad
Mechelen

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
Zitting van 23/02/2016

Aanwezig: Danielle Van Neck, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, schepenen

Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Tine Van den Brande, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Wesley Doms, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, gemeenteraadsleden

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd : Johan Timmermans, Bart De Nijn, Kristof Calvo en Toon Diependaele gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone).

De gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat bij een recente evaluatie en bevragingronde bij bewoners er een draagvlak is tot uitbreiding van de bestaande blauwe zone met het volgende straatdeel:

- Grote Nieuwedijkstraat, tussen Paardenkerkhofstraat / Caputsteenstraat en Pasmolenstraat

Overwegende een evenwichtige, gemiddelde parkeerdruk te bereiken met een vlotte rotatie van het parkeren in de woonstraten die grenzen aan de stadskern met betalend parkeren;

Overwegende de mogelijkheden tot parkeren voor de bewoners te verbeteren;
Overwegende dat een uitbreiding van voertuigcategorie zich opdrong om lichte vrachtwagens te laten parkeren in de blauwe zone.
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.
Gelet op de parkeerregeling met beperkte tijdsduur, waarvoor een retributiereglement inzake parkeren werd opgemaakt en door de gemeenteraad werd goedgekeurd;

Besluit, met eenparigheid van stemmen

Artikel 1

Het gemeenteraadsbesluit van 28 april 2015 betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone) dient te worden opgeheven.

Artikel 2

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.
Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst "max. 3,5 ton"
en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u uitgezonderd bewoners".
De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

Zone Battelsesteenweg

Battelsesteenweg, tussen R12 en kruispunt Polderstraat / Koolstraat
Bethaniënstraat tussen Polderstraat en Spreeuwenhuisstraat
Polderstraat, gedeelte van sporthal tot Winketkaai
Winketkaai
Zijpestraat
Spreeuwenhuisstraat
Mgr. Van Nuffelstraat

Zone Auwegemvaart

Auwagemvaart, tussen Brusselsepoortstraat en begin van het jaagpad voorbij de Vekestraat
Vekestraat

Zone Noord

Maurits Sabbestraat
Begijnenweide
Keldermansvest
Batterijstraat
Arendonckstraat
Donkerlei
Kanonstraat
Generaal De Ceuninckstraat
Frans Halsvest
Ontvoeringsplein
Bakelaarstraat
Jan Bolstraat
Wittebroodstraat
Het Eitje
Sint-Gommarusstraat
Populierendreef

Caputsteenstraat
Kluisstraat
Sint-Rumoldusstraat
Pasmolenstraat
Dalenborchstraat
Paardenkerkhofstraat, gedeelte van Grote Nieuwedijkstraat tot Kalverenstraat
Kalverenstraat
Grote Nieuwedijkstraat, gedeelte van Nekkerspoelstraat tot Pasmolenstraat
Lakenmakersstraat, tussen Nekkerspoelstraat en Borchtstraat
't Leitje

Zone Leuvensesteenweg

Locomotiefstraat
Draaibankstraat
Hamerstraat
Aambeeldstraat
Tenderstraat
Wagonstraat

Zone Dellingstraat

Dellingstraat, van Leuvensesteenweg tot huisnummer 28, aan de kant van de pare huisnummers

Zone Hanswijkvaart

Hanswijkvaart, van Colomabrug tot Zeutestraat
Bautersemstraat, van Hanswijkvaart tot verkeersstop ter hoogte van ingang IHAM

Zone Tervuursesteenweg

Geerdegemvaart, van Colomalaan tot Elf-novemberstraat
Withuisstraat
Vredestraat
Kruisveldstraat
Dahliastraat
Leliestraat
Tervuursesteenweg, van Geerdegemvaart tot Wilgenstraat
Acaciastraat
Dennenstraat
Sint-Jozefstraat
Stenenmolenstraat, van Tervuursesteenweg tot Jubellaan
Oratorenstraat

Zone Hombeeksesteenweg / Brusselsesteenweg

Geerdegemvaart, van Brusselsesteenweg tot Colomalaan
Guldendal
Belgradestraat
Dijkstraat
Lange Hofstraat
Berkenhofstraat
Sint-Jan Berchmansstraat
Posthoornstraat
Brusselsesteenweg van Hombeeksesteenweg tot Belgradestraat
Hoveniersstraat

Veldenstraat
Pareipoelstraat van Hombeeksesteenweg tot Veldenstraat
Ridder Dessainlaan
Vrijbroekstraat
Fortuinstraat
Velkgerstraat
Rembert Dodoensstraat
Klein Veldekensstraat
Mgr. Schepperstraat
Vondelstraat
Vrijgeweidenstraat
Beekstraat
Stuivenbergvaart, van Brusselsesteenweg tot Stuivenbergbaan

Artikel 3

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd en is het parkeren verplicht op de verhoogde berm.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9e aangevuld met tekst "max. 3,5 ton" en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Hombeeksesteenweg, van Brusselsesteenweg tot Fortuinstraat / Geerdegem-Schonenberg

Artikel 4

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "zaterdag en zondag van 10u tot 24u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

zone Nekkerhal

Voldersstraat
Schepvoortstraat
Weidestraat
Kapoenenweg
Mechelsbroekstraat
Lakenmakersstraat, gedeelte tussen Borchstraat en kruispunt Nekkerspoelstraat /
Boerenkrijgstraat

Artikel 5

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 9u tot 18u, zaterdag en zondag van 10u tot 24u, uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Borchtstraat

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 23/02/2016,
Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Danielle Van Neck

Voor eensluidend afschrift

De secretaris

Erik Laga



De voorzitter

Danielle Van Neck