

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 21 oktober 2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen
Frank Creyelman, Ali Salmi, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

-
- 1. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling aanvullend reglement met betrekking tot de nieuwe fietsweg, deel uitmakend van de fietsostrade Antwerpen - Mechelen, vanaf station Nekkerspoel tot grens met Sint-Katelijne-Waver (Duivenstraat).**
-

Motivering

Voorgeschiedenis

- College 10 oktober 2014 – punt 27: ter verwijzing naar gemeenteraad.

Feiten en context

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg.
- Het bijgevoegde reglement betreft de nieuwe fietsweg, deel uitmakend van de fietsostrade Antwerpen - Mechelen, vanaf station Nekkerspoel tot aan de grens met Sint-Katelijne-Waver (Duivenstraat), om deze weg voor te behouden voor fietsers en voetgangers.
- Artikel 22quinquies.1 van het KB 1/12/1975 bepaalt dat op de wegen, aangeduid met de verkeersborden F99a en F101a, alleen het verkeer is toegestaan van de categorieën van weggebruikers waarvan het symbool afgebeeld is op deze borden.
Deze wegen mogen evenwel ook gevolgd worden door:
 - prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt;
 - op basis van een vergunning afgegeven door de beheerder van deze wegen of zijn gemachtigde, onder de door hem vastgestelde voorwaarden:
 - o de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen;
 - o de voertuigen van de aanwonende en van hun leveranciers;
 - o de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis.

Juridische grond

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de

politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Argumentatie

- Met deze maatregel wordt de nieuwe fietsweg, deel uitmakend van de fietsostrade Antwerpen - Mechelen, voorbehouden voor fietsers en voetgangers.
- Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement met betrekking tot de nieuwe fietsweg, deel uitmakend van de fietsostrade Antwerpen - Mechelen, vanaf station Nekkerspoel tot aan de grens met Sint-Katelijne-Waver (Duivenstraat), vast als volgt:
(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Christiaan Backx

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 23 oktober 2014

Christiaan Backx
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 21/10/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Frank Creyelman, Ali Salmi, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: mevrouwen Tine Van den Brande, Magda Van Loon, de heren Kristof Calvo, Johan Timmermans en Hamid Riffi, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende fietsostrade, vanaf station Nekkerspoel tot grens met Sint-Katelijne-Waver (Duivenstraat)

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende deze nieuwe fietsweg, deel uitmakend van de fietsostrade Antwerpen-Mechelen, enkel voor te behouden voor fietsers en voetgangers.

Overwegende deze nieuwe fietsweg ondergeschikt te maken op de lokale wegen dien men dwarst.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met 31 stemmen vóór en 7 onthoudingen

Artikel 1

Op de nieuwe fietsweg deel uitmakend van de fietsostrade Antwerpen-Mechelen van station Nekkerspoel tot grens met

Sint-Katelijne-Waver (Duivenstraat) in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;

ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99a
- verkeersborden F101a

Artikel 2

Op de nieuwe fietsweg deel uitmakend van de fietsostrade Antwerpen - Mechelen ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Nieuwedijkstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3

Op de nieuwe fietsweg deel uitmakend van de fietsostrade Antwerpen - Mechelen ter hoogte van het kruispunt met de Caputsteenstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 21/10/2014,

Namens het college van burgemeester en schepenen

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Voor eensluidend afschrift

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

