

**STAD MECHELEN**  
**Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 20 december 2016 - Openbare zitting**

**Aanwezig:** Rita Van den Bossche, voorzitter  
Bart Somers, burgemeester  
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,  
Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus,  
Koen Anciaux, schepenen  
Frank Nobels, Bart De Nijn, Ali Salmi, Magda Van Loon, Catherine  
François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi,  
Fabienne Blavier, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van  
den Brande, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine  
De Raedemaeker, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon  
Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt,  
Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Wesley Doms, Patricia  
Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, gemeenteraadsleden  
Erik Laga, stadssecretaris

---

**38. MOBILITEIT. Beslissing tot deelname aan het proefproject "Vervoerregio Mechelen".**

---

**Motivering**

**Voorgeschiedenis**

- 18 december 2015: Beslissing van de Vlaamse Regering tot goedkeuring van de conceptnota "Met basisbereikbaarheid naar een efficiënt en aantrekkelijk vervoersmodel in Vlaanderen dat optimaal tegemoet komt aan de globale en lokale vervoersvraag"
- 1 juli 2016: Bijeenkomst vervoerregioraad Mechelen.
- 26 augustus 2016: Het college keurt de voorgestelde gebiedsafbakening en organisatiestructuur van de vervoerregio goed.
- 12 september 2016: toelichting door voorzitters vervoerregioraad aan burgemeester en schepenen Marina De Bie.
- 18 november 2016: Het college keurt de speerpunten voor het project vervoerregio goed en geeft opdracht aan team Mobiliteit om deze over te maken aan MOW als aandachtspunten bij de opstart van het project, met name:
  1. Bereikbaar houden ook met gemotoriseerd verkeer (dichtslibben tegengaan) – meer specifiek op spitsmomenten
  2. Beter bereikbaar maken met alternatieven voor auto, zoals per fiets en OV
  3. Alternatieven aanbieden voor minder mobiele

Deze speerpunten en de meer uitgebreide aandachtspunten werden overgemaakt aan de voorzitters van de vervoerregioraad.

- 22 november 2016: inkomende mail van Frank Leys en Guido Vaganée, voorzitters van de vervoerregioraad Mechelen in verband met gemeenteraadsbesluit deelname vervoerregio Mechelen (mail in bijlage)
- 2 december 2016 punt 33: Het college keurt het agendapunt 'Deelname aan het proefproject "Vervoerregio Mechelen"' goed en verwijst dit naar de gemeenteraad

**Feiten en context**

- De doelstelling van de vervoerregio Mechelen en het proefproject basisbereikbaarheid is het vervoer te oriënteren naar basisbereikbaarheid in plaats van basismobiliteit (van aanbod naar vraag gestuurd). Men wil 'met basisbereikbaarheid naar een efficiënt en aantrekkelijk vervoersmodel in Vlaanderen dat optimaal tegemoet komt aan de globale en lokale vervoersvraag' (conceptnota Vlaamse Regering van 18 december 2015)
- In kader van dit proefproject werd er door MOW (departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid) een bestek uitgeschreven met volgende elementen:
  - Ondersteuning van de organisatie en de werking van het mobiliteitsteam en de voorzitter van de vervoerregioraad
  - Opmaak van het onderdeel vervoersplan samengesteld uit de vier vervoerslagen, voor de vervoerregio
  - Bijkomende onderzoeken en studiewerk

- Na een procedure tot aanvechten van de aanbesteding werd het studiebureau nu toch aangesteld door MOW voor de verdere uitwerking van de vervoerregio. Er werd een toelichting voorzien aan de vervoerregioraad van 2 december 2016.

### **Argumentatie**

- De Gemeenteraad dient zich uit te spreken over de deelname aan het proefproject "Vervoerregio Mechelen".
- Het studiebureau The New Drive werd aangesteld om het mobiliteitsplan op te maken. Zij zijn ondertussen van start gegaan en krijgen de tijd tot oktober volgend jaar om dit plan af te werken. Zeer uitdrukkelijk is meegegeven dat er uitputtend gebruik gemaakt moet worden van de beschikbare gegevens en studies – in het bijzonder het werk dat verzet werd door IGEMO in het kader van de "Bereikbare Regio". Het bureau heeft een toelichting gegeven aan het College van de vervoerregioraad en aan de vervoerregioraad van 2 december 2016. Op 13 december zal ook dit uitgebreider aan bod komen in de werkgroep met mobiliteitsambtenaren en/of vakschepenen.
- Alle 19 gemeenten werden bezocht en bereid gevonden om te participeren aan het proefproject. Dit dient in een gemeenteraadsbesluit vastgelegd te worden. Op vraag van de vorige vervoerregioraad werden ook de gedeputeerden van de betrokken provincies Antwerpen en Vlaams-Brabant bezocht en ook zij zijn bereid gevonden om mee te werken.
- Zoals toegelicht op de ontmoetingen met burgemeesters en schepenen, is het gemeenteraadsbesluit geen toezegging van de gemeenten voor (een mogelijke) financiële inbreng. Indien dit nodig zou zijn, bekijkt men dat op dat moment en vormt dit een afzonderlijk beslissingsproces.
- Het gemeenteraadsbesluit wordt voorgesteld:
  - Gelet op de beslissing van de Vlaamse Regering tot goedkeuring van de conceptnota "Met basisbereikbaarheid naar een efficiënt en aantrekkelijk vervoersmodel in Vlaanderen dat optimaal tegemoet komt aan de globale en lokale vervoersvraag" op 18 december 2015;
  - Gelet op het decreet van 8 juli 2016 houdende de invoering van een regelluw kader in functie van de proefprojecten basisbereikbaarheid;
  - Overwegende dat de Minister van Mobiliteit drie pilootregio's heeft geselecteerd voor het uittesten van basisbereikbaarheid: de regio rond Aalst, Mechelen en Westhoek-Oostende;
  - Overwegende dat de proefregio Mechelen opgevolgd zal worden door een 'Vervoerregioraad' (VRRR) bestaande uit een vertegenwoordiging van de 19 betrokken gemeenten, de vertegenwoordiging van het Vlaams beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, de betrokken provinciebesturen, NMBS en Infrabel.
  - Gelet op de bijeenkomsten van de Vervoerregioraad op 13/05/2016, 01/07/2016 en 2/12/2016 op uitnodiging van het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), waarbij gevraagd werd naar de interesse van de gemeenten om mee te werken aan dit proefproject, een structuur werd voorgesteld (raad, college en werkgroep(en)) en toelichting werd gegeven door het studiebureau dat het project verder uitwerkt;
  - Gelet op de eerdere beslissingen van het college (op 26/08/2016 en 2/12/2016) waarbij de voorgestelde gebiedsafbakening en organisatiestructuur van de vervoerregio goedgekeurd werd.

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt kennis van het proefproject "vervoerregio Mechelen" en de vraag tot deelname van de (gemeente/stad) . Het proefproject geeft gevolg aan de beslissing van de Vlaamse Regering over de conceptnota "Met basisbereikbaarheid naar een efficiënt en aantrekkelijk vervoersmodel in Vlaanderen dat optimaal tegemoet komt aan de globale en lokale vervoersvraag" (VR 2015 1812 DOC.1446/1BIS).

#### **Artikel 2**

De gemeenteraad besluit om het proefprojectvoorstel "Vervoerregio Mechelen" dat door voorzitter Guido Vaganée en Co-voorzitter Frank Leys aangesteld op de opstartvergadering "Vervoerregio Mechelen" op 1 juli 2016 is geformuleerd principiële te ondersteunen.

#### **Artikel 3**

De gemeenteraad besluit principiële om deel te nemen aan het proefproject "Vervoerregio Mechelen", aan de overlegorganen (o.a. werkgroep intergemeentelijk mobiliteitsplan ,vergadering vervoerregioraad Mechelen) die in dit kader zullen worden opgericht en om binnen de gemeente beschikbare relevante informatie ter beschikking te stellen van het proefproject.

#### **Artikel 4**

De gemeenteraad besluit om akkoord te gaan met voorlopige werkmethode zoals de aanstelling van het "college Vervoerregio Mechelen" ( Burgemeesters van Mechelen, Londerzeel, Heist o/d Berg, Puurs en Bonheiden) , klankbordgroepen en de mobiliteitsconferentie voor raadsleden en belanghebbenden.

## Artikel 5

De gemeenteraad besluit om akkoord te gaan met de afbakening van het proefproject met inbegrip van volgende gemeenten en belanghebbenden:

- *Stad Mechelen*
- *Stad Lier*
- *Gemeente Bonheiden*
- *Gemeente Sint-Katelijne-Waver*
- *Gemeente Duffel*
- *Gemeente Heist-op-den-Berg*
- *Gemeente Hulshout*
- *Gemeente Berlaar*
- *Gemeente Nijlen*
- *Gemeente Willebroek*
- *Gemeente Sint-Amands*
- *Gemeente Puurs*
- *Gemeente Bornem*
- *Gemeente Putte*
- *Gemeente Boortmeerbeek*
- *Gemeente Keerbergen*
- *Gemeente Zemst*
- *Gemeente Kapelle op-den-Bos*
- *Gemeente Londerzeel*
- *NMBS*
- *Infrabel*
- *De Lijn*
- *De betrokken Mobiliteitscentrales Aangepast Vervoer (MAV's)*
- *AWV*
- *Provincie Antwerpen*
- *Provincie Vlaams-Brabant*
- *MOW*

Namens de gemeenteraad:

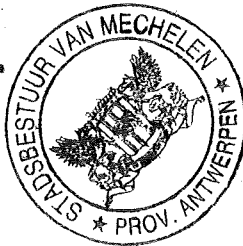
De stadssecretaris  
(get.) Erik Laga

De voorzitter  
(get.) Rita Van den Bossche

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga  
stadssecretaris



Mechelen, 22 december 2016

Rita Van den Bossche  
voorzitter