

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 19 december 2017 - Openbare zitting

Aanwezig: Rita Van den Bossche, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,
Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus,
Koen Anciaux, schepenen
Frank Nobels, Frank Creyelman, Bart De Nijn, Ali Salmi, Magda Van
Loon, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel
Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander
Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Farid Bennasser,
Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Johan De Vleeshouwer,
Patrick Princen, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan
Verbergt, Kerstin Hopf, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne
Delvoye, Bert Delanoëije, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

42. ECONOMIE.

- 1) Goedkeuring verordening voor het exploiteren van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.**
- 2) Opheffing gemeenteraadsbesluit van 20 november 2008 voor het exploiteren van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.**

De beslissing wordt genomen met 28 stemmen voor (Rita Van den Bossche, Bart Somers, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, Frank Nobels, Bart De Nijn, Magda Van Loon, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Patrick Princen, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye) en 11 stemmen tegen (Frank Creyelman, Ali Salmi, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Glenn Nason, Tine Van den Brande, Farid Bennasser, Johan De Vleeshouwer, Bert Delanoëije)

Motivering

Voorgeschiedenis

- 20 november 2008: Goedkeuring verordening voor het exploiteren van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder (verkort: 'taxireglement') door college en door gemeenteraad.
- 17 juni 2016: College gaat akkoord met de uitwerking van de taxicheques en verwijst het toelagereglement naar de gemeenteraad.
- 28 juni 2016: De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het 'toelagereglement betreffende taxicheques'.
- 1 juli 2016: Het college geeft opdracht aan de dienst Economie om met de afdeling Juridische Zaken af te toetsen of de nieuwe regeling inzake taxicheques afdwingbaar is en of er aanpassingen nodig zijn aan het bestaande taxireglement.
- 20 juli 2016: Het college keurt het 'Convenant Project Taxicheques' goed.
- 14 oktober 2016: Het college beslist om het taxireglement nog niet aan te passen in functie van de taxicheques en geeft opdracht aan de dienst Economie om eerst een infovergadering te organiseren en vervolgens een evaluatie van het proefproject te maken.
- 29 mei 2017: Overleg met taxisector in aanwezigheid van schepenen De Bie en Den Roover rond e-taxi en taxireglement.
- 22 juni 2017: Vergadering dienst Economie en kabinet Den Roover rond veralgemeende aanvaarding van taxicheques, wijziging van de taxitarieven en vragen van de sector rond standplaatsen aan hotels.
- 24 augustus 2017: Overleg met de taxisector in aanwezigheid van schepenen Den Roover rond tarieven, standplaatsen en imagoverhogende maatregelen voor de taxisector.

- 25 september 2017 Overleg met de taxisector rond e-taxi, tarieven en imagoverhogende maatregelen voor de taxisector
- 14 november 2017: Overleg met de taxisector in aanwezigheid van schepen Den Roover rond tarieven, standplaatsen en imagoverhogende maatregelen voor de taxisector.
- 24 november 2017 – punt 24: Collegebesluit 'Mobiliteit. Taxiplaatsen hotels. Voorzien van parkeerplaatsen gereserveerd voor taxi's.'
- Collegevergadering 24 november 2017 – punt 32: verwijzing naar de gemeenteraad.
- 08 december 2017: Taxireglement. Heragendering wijziging en goedkeuring taxireglement.

Feiten en context

Op 24 augustus 2017 vond een overleg plaats met de taxisector in aanwezigheid van de vakschepen rond:

- Een aanpassing van de taxitarieven;
- Bijkomende standplaatsen aan hotels;
- Imagoverhogende maatregelen voor de taxisector. Schepen Den Roover wil een Charter met de taxisector opstellen om het imago van de taxisector te verbeteren.

Het taxidecreet en -besluit geven het kader aan, vastgelegd door het Vlaams gewest, het gemeentelijk taxireglement laat toe om bijkomende voorwaarden toe te voegen aan dit kader.

Zowel Stad Mechelen als de taxisector wensen het huidige gemeentelijke taxireglement aan te passen. De taxisector wil een aanpassing van de taxitarieven en standplaatsen. Stad Mechelen van haar kant wil de aanvaarding van taxicheques veralgemeend zien en het imago van de sector verbeteren.

De verplichting om taxicheques te aanvaarden kan worden opgenomen in het taxireglement.

Juridische grond

- Decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van personenvervoer over de weg (laatste wijziging decreet 4/4/2014) (verkort: 'taxidecreet').
- Besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder (laatste wijziging Besluit Vlaamse Regering 18 juni 2010) (verkort: 'taxibesluit').
- Verordening 20 november 2008 voor het exploiteren van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder (hierna: 'taxireglement') door college en door gemeenteraad.

Argumentatie

Vraag tot tariefverhoging taxisector

De taxisector wijst erop dat korte ritten niet rendabel zijn.

Het is aangewezen om het instapbedrag te zetten op een veelvoud van 2,5 €, bijvoorbeeld op 7,5€ (inclusief 2km) in plaats van de nu geldende 5,90 € (instap incl. 2 km).

Taxicheques

Het college besloot in zitting van 24 november 2017 principieel om de taxicheques verplicht te maken voor alle taxi's in Mechelen.

Clean power for Taxi's

- Naar voorbeeld van de andere steden en de eerder genomen beslissing van het college op 14 juli 2017 kan volgend actieplan met als doel dat tegen 2020 10% van de Mechelse taxi's volledig elektrisch is:
 - Bestickering van elektrische e-taxi om zichtbaarheid te verhogen
 - o In de beginfase is het van belang om de elektrische wagens te doen opvallen. Ook in andere steden (bv. Antwerpen) kregen de eerste e-taxi's een opvallend uiterlijk.
 - o De bestickering gebeurt best in de huisstijl van Mechelen Klimaatneutraal en kan samen met de subsidieregeling opgenomen worden. De stad moet een ontwerp steeds goedkeuren.
 - o Het toestaan van een reclame bestickering louter om kenbaar te maken dat het taxi-voertuig 100 % elektrisch en zonder emissies moet opgenomen worden in het taxireglement want is momenteel uitgesloten.
 - Milieunormen voor nieuwe taxivoertuigen:

Om een stelselmatige vergroening van de taxivloot in Mechelen te realiseren met als doel om tegen 2030 een emissievrije taxivloot te hebben, wordt volgende fasering voorgesteld:

- 1/ Vanaf 1/4/2018 moeten nieuw ingeschreven taxivoertuigen voldoen aan geldende Europese normen voor nieuwe voertuigen.
- 2/ Vanaf 1/1/2025 worden enkel nieuwe vergunningen uitgereikt voor voertuigen met alternatieve brandstof met zero emissie.
- 3/ Vanaf 1/1/2025 worden in de autoluwe zone enkele nog taxi's met alternatieve brandstof met zero emissie toegelaten.
- 4/ Vanaf 1/1/2030 rijden alle Mechelse taxivoertuigen met alternatieve brandstof met zero emissie.
 - o De verwachtingen zijn dat de komende jaren de prijs van een elektrische wagen zal dalen, de batterijtechnologie zal toenemen waardoor de elektrische wagen minstens even rendabel zal worden als de wagen met een conventionele verbrandingsmotor. De volledige uitstap van verbrandingsmotors tegen 2029 is het gevolg van de beperkingen die in 2023 opgelegd worden gezien de taxivoertuigen max. 7 jaar oud mogen zijn volgens het taxireglement.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de verordening voor het exploiteren van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.
(bijlage)

Artikel 2

De gemeenteraad besluit tot opheffing van het gemeenteraadsbesluit van 20 november 2008 voor het exploiteren van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Rita Van den Bossche

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 21 december 2017

Rita Van den Bossche
voorzitter

Verordening voor het exploiteren van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

Gelet op artikel 117 van de nieuwe gemeentewet;
Gelet op het decreet van 20 april 2001, betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, in het bijzonder artikelen 26 en 42;
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003, betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, zoals gewijzigd door het besluit van de Vlaamse regering van 28 mei 2004;

1. Taxidiensten

1.1. Exploitanten

Artikel 1

Niemand mag zonder vergunning van het College van Burgemeester en Schepenen een taxidienst exploiteren van één of meer voertuigen op de openbare weg of op elke andere niet voor openbaar vervoer opengestelde plaats die zich op het grondgebied van de stad Mechelen bevindt.

Artikel 2

Wanneer de exploitant de vergunning verkregen heeft, zal hij de voorwaarden en verplichtingen, opgelegd door het decreet van 20 april 2001, betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen en het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003, betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, evenals de voorwaarden en verplichtingen, opgelegd in de vergunningsakte, dienen na te leven.

Artikel 3

De vergunning voor het exploiteren van een taxidienst wordt aangevraagd bij het College van Burgemeester en Schepenen. Het model van het aanvraagformulier is gevoegd als bijlage I bij het besluit van 18 juli 2003.

Artikel 4

De vergunning zal door het College van Burgemeester en Schepenen afgegeven worden onder de voorwaarden bepaald door de gemeenteraad, nl. na een onderzoek door het College van Burgemeester en Schepenen omtrent de door de aanvrager gegeven zedelijke waarborgen, zijn beroepsbekwaamheid en zijn solvabiliteit.

Wanneer de vergunning aan een rechtspersoon wordt afgegeven, moet de zaakvoerder voldoen aan de voorwaarden opgelegd aan een natuurlijk persoon om houder te worden van de vergunning.

De vergunning of de gemotiveerde weigeringsbeslissing wordt binnen de drie maanden na het indienen van de aanvraag afgeleverd, resp. meegedeeld.

Artikel 5

De vergunning voor het exploiteren van een taxidienst omvat de toelating voor het stationeren op eender welke standplaats die niet op de openbare weg gelegen is, maar waarover de exploitant beschikt of op eender welke standplaats op de openbare weg op het grondgebied van de stad Mechelen die voorbehouden wordt voor de taxi's en vrij is, mits de vergunning het gebruik hiervan expliciet vermeldt.

Artikel 6

Elke exploitant van taxidiensten dient een exploitatiezetel te hebben op het grondgebied van de stad Mechelen. Deze exploitatiezetel is onderworpen aan de belasting op bedrijfsruimten.

Artikel 7

Bij het officiële aanvraagformulier dienen volgende bewijsstukken gevoegd te worden:

- kopie van de identiteitskaart van de exploitant of van de zaakvoerder;
- de statuten van de rechtspersoon zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad;
 - een uittreksel uit het strafregister van de exploitant of de zaakvoerder dat hoogstens drie maanden oud is; geen vergunning zal worden afgeleverd wanneer uit het uittreksel uit het strafregister blijkt dat een veroordeling werd opgelopen tot een effectieve straf:
 - hetzij een criminele straf, tenzij 10 jaren verlopen zijn na het verstrijken van het aantal dagen/ maanden/ jaren gevangenisstraf te rekenen vanaf de uitspraak;
 - hetzij een correctionele straf van meer dan 1 maand, tenzij 5 jaren verlopen zijn na het verstrijken van het aantal dagen/ maanden/ jaren gevangenisstraf te rekenen vanaf de uitspraak;
 - hetzij een verval van het recht tot sturen van meer dan 14 dagen, tenzij 3 jaren verlopen zijn te rekenen vanaf de beëindiging van het verval van het recht tot sturen;
- een attest van de kas van zelfstandigen waaruit blijkt dat de exploitant zijn bijdragen correct heeft betaald;
- een attest van de RSZ waaruit blijkt dat de exploitant zijn bijdragen correct heeft betaald;
- een fiscaal attest waaruit blijkt dat de exploitant zijn belastingplichten is nagekomen;
- de bewijsstukken die aantonen dat de exploitant over de voertuigen beschikkingsrecht heeft waarvoor vergunning wordt gevraagd (aankoop-, leasing- of bestelbonnen);
- een bewijs van betaling van de belasting op bedrijfsruimten aan de stad Mechelen;
- een verklaring waarbij de exploitant zich verbindt tot mededeling van de identiteit van de chauffeur(s) die hij in dienst zal nemen en een uittreksel van het strafregister voor elk van hen.

De exploitant van vreemde nationaliteit, niet behorend tot een E.U.-land, moet bovendien de beroepskaart, uitgereikt door de Minister van Middenstand voorleggen.

Artikel 8

Onverminderd het verstrekken van de inlichtingen en het voorleggen van de documenten bedoeld bij voornoemd decreet en besluit, samengevat onder artikel 7 van dit reglement betreffende de vergunningen en de bewijzen voor taxidiensten is de exploitant verplicht vooraleer hij een voertuig in gebruik neemt, en telkens wanneer hij hierom verzocht wordt, volgende documenten betreffende het voertuig aan het College van Burgemeester en Schepenen voor te leggen:

1. aankoopfactuur, verkoopcontract bij afbetaling of leasingscontract behoudens hetgeen bepaald is in artikel 9;
2. geldig technisch schouwingsbewijs;
3. verzekeringsbewijs;
4. immatriculatiebewijs.

Artikel 9

De vergunninghouder van wie een voertuig tijdelijk niet beschikbaar is ten gevolge van een ongeval, een ernstig mechanisch defect, brand of diefstal, kan, op zijn verzoek, gemachtigd worden zijn dienst te verrichten door middel van een vervangingsvoertuig dat hij niet in eigendom heeft en waarvoor hij evenmin een contract van aankoop op afbetaling of een leasingovereenkomst kan voorleggen.

Deze machtiging wordt voor maximum drie maanden verleend en is niet hernieuwbaar. De machtiging om de dienst te verrichten met een vervangingsvoertuig wordt aangevraagd bij het College van Burgemeester en Schepenen. Het stadsbestuur reikt binnen de twee werkdagen de vervangingskaart (wit) uit.

Na afloop van de toegestane termijn moet de exploitant binnen de twee werkdagen de vervangingskaart inleveren bij de stad.

Artikel 10

Op de afgeleverde vergunning wordt een belasting geheven, per in de akte van de vergunning vermeld voertuig, op grond van artikel 36 van het decreet van 20 april 2001.

Artikel 11

De duur van de vergunning is vijf jaar en kan voor dezelfde duur hernieuwd worden. Zij kan voor minder dan vijf jaar verleend of hernieuwd worden als bijzondere, in de vergunning of hernieuwingakte vermelde omstandigheden, die afwijking wettigen.

De hernieuwing van vergunning zal geweigerd worden in volgende gevallen:

- Indien de exploitant de bepalingen van het decreet, de uitvoeringsbesluiten ervan of de exploitatievoorwaarden niet naleeft.
- Als de exploitant niet langer voldoet aan de voorwaarden inzake zedelijkheid, beroepsbekwaamheid of solvabiliteit.
- Indien de exploitant de op hem van toepassing zijnde wetgeving in het kader van zijn beroepsuitoefening niet naleeft.

Artikel 12

De exploitant is verplicht elke wijziging van adres van woonplaats, exploitatiezetel of maatschappelijke zetel, binnen de vijf dagen schriftelijk aan het College van Burgemeester en Schepenen mee te delen.

Artikel 13

De vergunning is persoonlijk en onoverdraagbaar, tenzij mits voorafgaande machtiging van het College van Burgemeester en Schepenen, volgens de bepalingen van artikel 30 van het decreet van 20 april 2001, betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.

Artikel 14

Het College kan de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst voor een bepaalde tijd schorsen of intrekken door een gemotiveerde beslissing wanneer de houder van de vergunning:

1. de beveiligde gegevens, bedoeld in artikel 20 van het besluit van 18 juli 2003, wijzigt;
2. onjuiste inlichtingen heeft verstrekt over gegevens die noodzakelijk waren voor de afgifte of de vernieuwing van de vergunning;
3. binnen vijf dagen de wijziging van adres van woonplaats, van exploitatie- of maatschappelijke zetel niet meedeelt aan de stad;
4. niet meer voldoet aan één van de voorwaarden die vereist waren voor het uitreiken van de bestaande vergunning;
5. de vergunningsvoorwaarden niet naleeft;
6. na de overgangperiode, bedoeld in artikel 79 van het besluit, niet voldoet aan de bepalingen van artikel 19 tot en met 31 van dit besluit;
7. niet voldoet aan de fiscale en sociale verplichtingen;
8. een taxameter laat gebruiken die een ander tarief bevat dan het tarief dat vermeld wordt in de vergunning;
9. andere tarieven laat afficheren in het taxivoertuig dan die welke vermeld worden in de vergunning;
10. een bedrag betaalt aan een derde, met uitzondering van een taxicentrale, om een taxirit te verkrijgen;
11. de exploitant niet tijdig de door hem aan de stad, krachtens de belastingverordening terzake, verschuldigde taks(en) heeft betaald;
12. onder welke vorm ook, het (of de) voertuig(en) aan enigerlei persoon die het of de voertuigen zelf bestuurt of laat besturen, verhuurt;
13. de bepalingen inzake de reclame op de taxivoertuigen niet naleeft.

Artikel 15

Vooraleer beslist wordt om de vergunning te schorsen of in te trekken, wordt de exploitant gehoord. In de gevallen bedoeld in art. 14.1, 14.5, 14.10, wordt de taxibestuurder eveneens gehoord.

Het besluit tot intrekking of schorsing van de vergunning wordt aan de betrokken exploitant betekend bij een per post aangetekende brief.

Deze wordt geacht er kennis van genomen te hebben drie werkdagen na de datum van verzending.

De intrekking of schorsing wordt onmiddellijk door de stad aan de bevoegde administratieve dienst van het Vlaamse Gewest meegedeeld.

Tegen de beslissing tot schorsing of intrekking kan beroep worden aangetekend bij de bestendige deputatie van de provincie Antwerpen. Het beroep moet binnen de vijftien dagen na kennisgeving van de beslissing, met een aangetekende brief worden ingesteld. Het beroep schort de beslissing tot schorsing of intrekking op.

De bestendige deputatie doet uitspraak door middel van een gemotiveerde beslissing binnen drie maanden na de ontvangst van het beroepschrift. Is er geen uitspraak binnen die termijn, dan stuurt de exploitant een herinnering met een aangetekende brief.

Als de bestendige deputatie geen beslissing heeft genomen binnen de dertig dagen vanaf de datum van die aangetekende herinnering, dan wordt het beroep geacht te zijn ingewilligd.

Artikel 16

De exploitant wiens vergunning geschorst of ingetrokken werd moet de eerstvolgende werkdag na de betekening van deze beslissing de taxikaarten en de reserve- en vervangingskaarten inleveren bij de bevoegde stadsdienst, en dit tegen ontvangstbewijs.

Artikel 17

De exploitant wiens vergunning ingetrokken werd kan, gedurende een periode van drie jaar na de collegebeslissing tot intrekking of ingeval van beroep bij de bestendige deputatie, gedurende een periode van drie jaar na het besluit van de bestendige deputatie waarbij het beroep tegen de collegebeslissing tot intrekking afgewezen werd, geen vergunning verwerven, noch meerderheidsvennoot worden in een rechtspersoon die houder is van een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst of deze heeft aangevraagd.

Artikel 18

In geval van definitieve beëindiging van de taxidienst brengt de exploitant de stad daarvan onmiddellijk op de hoogte en levert de eerstvolgende werkdag de vergunning, de taxikaarten en de reserve- en vervangingskaarten in bij de bevoegde stadsdienst, en dit tegen ontvangstbewijs.

1.2. Chauffeurs

Artikel 19

Onverminderd het nakomen van de verplichtingen voorgeschreven door het decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan, betreffende de exploitatie van de taxidiensten, dienen de chauffeurs de voorschriften in acht te nemen vermeld in de volgende artikelen.

Artikel 20

Het is de chauffeur verboden:

- a) zijn voertuig op een standplaats te verlaten of het aan een derde toe te vertrouwen;
- b) zijn dienst te verzekeren in het gezelschap van andere personen dan het cliënteel, behalve als het gaat om een kandidaat-taxibestuurder die zijn stage doet;
- c) tijdens zijn dienst het voertuig door derden te laten besturen, behalve als het gaat om een kandidaat-taxibestuurder die zijn stage doet;
- d) tijdens de dienst een dier in het voertuig te hebben;

- e) op enigerlei wijze cliënten te ronselen in de openbare gebouwen en plaatsen;
- f) andere tarieven toe te passen dan in de vergunning voorgeschreven;
- g) de cliënten op enigerlei wijze te beïnvloeden of te suggereren dat zij gehouden zijn meer te betalen dan na de rit door de taxameter aangeduid wordt (dit bedrag dient te bevatten de prijs voor de rit verhoogd met de fooi);
- h) te weigeren een cliënt te vervoeren wegens de te korte afstand van de gevraagde rit;
- i) te roken in het taxivoertuig.

Artikel 21

De chauffeur mag:

- a) weigeren iemand mee te nemen die naar een verre of afgelegen plaats wil gebracht worden, tenzij zijn identiteit kan worden vastgesteld;
- b) een voorschot eisen voor lange ritten;
- c) klanten weigeren die de openbare orde verstoren, de veiligheid in gevaar brengen, de goede zeden in het gedrang brengen of die het taxivoertuig niet respecteren.

Artikel 22

De chauffeur dient een schriftelijk verzoek in bij het College van Burgemeester en Schepenen tot het afleveren van een chauffeurskaart. De chauffeur biedt zich persoonlijk aan bij de bevoegde stadsdienst en legt hierbij volgende documenten ter inzage voor:

- a) identiteitskaart
- b) een uittreksel uit het strafregister hoogstens drie maanden oud is; geen chauffeurskaart zal worden afgeleverd wanneer uit het uittreksel uit het strafregister blijkt dat een veroordeling werd opgelopen tot een effectieve straf:
 - hetzij een criminele straf, tenzij 10 jaren verlopen zijn na het verstrijken van het aantal dagen/ maanden/ jaren gevangenisstraf te rekenen vanaf de uitspraak;
 - hetzij een correctionele straf van meer dan 1 maand, tenzij 5 jaren verlopen zijn na het verstrijken van het aantal dagen/ maanden/ jaren gevangenisstraf te rekenen vanaf de uitspraak;
 - hetzij een verval van het recht tot sturen van meer dan 14 dagen, tenzij 3 jaren verlopen zijn te rekenen vanaf de beëindiging van het verval van het recht tot sturen;
- c) een wettelijk vereist rijbewijs (sedert minstens 1 jaar behaald) geldig voor bezoldigd vervoer;
- d) voor chauffeurs van vreemde nationaliteit met uitzondering van E.U.-onderdanen, een arbeidsvergunning;
- e) in voorkomend geval, bewijzen van werkervaring.

De bevoegde stadsdienst mag kopies nemen van de ter inzage voorgelegde documenten.

De chauffeurskaart moet door de taxibestuurder worden vertoond op elk door een bevoegd persoon gedaan verzoek.

De chauffeur moet de Nederlandse taal voldoende beheersen om zijn klanten in deze taal te kunnen bedienen. Deze taalkennis kan te allen tijde geverifieerd worden door de bevoegde ambtenaren.

Artikel 23

De chauffeurskaart is 1 jaar geldig en wordt vernieuwd mits voorlegging van een uittreksel uit het strafregister dat niet ouder is dan drie maanden en dat geen vermelding bevat zoals voorzien in art. 22, b).

Artikel 24

Voor de chauffeurskaart die verloren geraakt, gestolen, beschadigd, onleesbaar is of waarvan de foto niet meer gelijkend is, moet de taxibestuurder binnen de drie werkdagen een nieuwe chauffeurskaart aanvragen. De nieuwe chauffeurskaart zal slechts worden afgeleverd op voorlegging van een attest, afgegeven door de politie.

Artikel 25

De chauffeurskaart kan bij een met redenen omklede beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen geschorst of ingetrokken worden voor een chauffeur die de algemene strafrechtelijke bepalingen en deze van onderhavige verordening overtreedt.

1.3. Voertuigen

Artikel 26

Onverminderd de technische voorschriften waaraan voertuigen bestemd voor het bezoldigd vervoer van personen moeten voldoen, dienen de door de exploitant voorgestelde voertuigen door het College van Burgemeester en Schepenen aanvaard te worden.

Volgende minimumvoorwaarden zijn vereist:

- gesloten wagens;
- maximaal 9 zitplaatsen, deze van de chauffeur inbegrepen;
- niet ouder zijn dan 7 jaar.

De paardenkoetsen en taxifietsen (met hulpmotor van minder dan 0,3 KW) vallen niet onder het toepassingsgebied van deze verordening.

Artikel 27

De voertuigen in dienst bevinden zich in goede staat en bieden de nodige kwaliteit, comfort, gemak en netheid, zowel met betrekking tot de carrosserie als met betrekking tot de cabine.

Artikel 28

In het voertuig moeten zich de documenten bevinden voorgeschreven door het decreet en de uitvoeringsbesluiten op de taxidiensten, deze voorgeschreven door het College van Burgemeester en Schepenen en een exemplaar van dit reglement.

De chauffeur moet deze documenten op het eerste verzoek voorleggen aan de politiediensten en de met het toezicht op de uitvoering van de taxidiensten belaste ambtenaren van de gewestelijke overheid.

Artikel 29

Elk voertuig in dienst heeft twee geplastificeerde taxikaarten aan boord, die zijn afgeleverd door het stadsbestuur.

Eén kaart wordt in het voertuig, rechts onderaan, aan de binnenkant van de achterraut bevestigd. De gegevens van die kaart moeten leesbaar zijn voor derden.

De tweede kaart wordt op de rugleuning van de voorste passagiersstoel bevestigd. Als het voertuig slechts over twee deuren beschikt, dan wordt die kaart op het dashboard bevestigd. De gegevens van die kaart moeten leesbaar zijn voor de klant. Op de taxikaart wordt vermeld of het een voertuig met een standplaats op de openbare weg of met een private standplaats is.

De kleuren van de taxikaarten:

- de taxikaart voor een taxivoertuig heeft een gele kleur met rode letters;
- de kaart voor een reserve- en vervangingsvoertuig is wit (het aantal reservevoertuigen is beperkt: voor elke begonnen schijf van tien toegelaten taxivoertuigen is er maar één reservevoertuig).

Artikel 30

In geval van verlies, diefstal of vernietiging van de taxikaart wordt een nieuwe kaart met vermelding "duplicaat" door het stadsbestuur uitgereikt op vertoon van een attest van de Lokale Politie.

Artikel 31

Op het ogenblik dat de reservevoertuigen, respectievelijk vervangingsvoertuigen, ingezet worden, moeten ze daarenboven aan de volgende voorwaarden voldoen:

- één geplastificeerde reservekaart, respectievelijk één geplastificeerde vervangingskaart, en de taxikaart, bedoeld in artikel 28, zijn naast elkaar, rechts onderaan aan de binnenkant van de achterraut bevestigd;
- de reservevoertuigen, respectievelijk de vervangingsvoertuigen zijn als taxi verzekerd.

Artikel 32:

De reclame op taxi voertuigen is toegestaan mits naleving van volgende voorwaarden:

- a) Bij de aanvraag van een vergunning of de hernieuwing van de vergunning wordt vermeld welke gegevens er op het voertuig zullen komen en waar.
- b) De reclame wordt beperkt tot het logo en de contactgegevens van de exploitant.
- c) Geluids- en lichtreclame is verboden.
- d) De reclame mag enkel op de carrosserie geplaatst worden.
- e) In geval een taxivoertuig ook wordt ingezet als verhuurvoertuig met bestuurder is reclame uitgesloten.

1.4. Standplaatsen

Artikel 33

De chauffeurs dienen hun voertuigen op de standplaatsen op de openbare weg op te stellen volgens de aanduidingen ter plaatse.

De voertuigen mogen alleen de toegelaten standplaatsen bezetten als ze in dienst zijn. Voertuigen opgesteld buiten de toegelaten standplaatsen moeten voorzien worden van een bord "niet vrij".

Artikel 34

Wanneer ten gevolge van bijzondere omstandigheden de standplaatsen ontruimd dienen te worden zijn de chauffeurs verplicht gevolg te geven aan de onderrichtingen van de bevoegde ambtenaren (lokale politie, federale politie, ambtenaren van het stadsbestuur) en, in afwachting van het terug beschikbaar worden van de gewone standplaats, zich op te stellen op de hun aangeduide plaatsen.

Artikel 35

De bevoegde ambtenaren vermeld in artikel 34, kunnen chauffeurs met een slordig voorkomen, of met een onzindelijk voertuig verplichten de standplaats te ontruimen.

Artikel 36

De chauffeurs van de eerste twee voertuigen van de rij op een standplaats moeten zich rijklaar in hun voertuig bevinden.

Artikel 37

Wanneer iemand een taxi vraagt, zonder het nummer ervan op te geven, noch de chauffeur aan te duiden, moet het eerste voertuig van de rij de rit uitvoeren. Een nieuw aankomende wagen sluit achteraan de rij aan.

1.5. Tarief

Artikel 38

Het College van Burgemeester en Schepenen stelt het toe te passen tarief vast binnen de door de Vlaamse regering vastgestelde prijzen:

	Opnemingsbedrag	Kilometertarief	Wachtgeld	Nachttarief
Tarief A: begin- en eindpunt zijn gelegen binnen Mechelen of zijn deelgemeenten	€ 7,50 (Instap) (inclusief 2 km);	€ 2,25/km	€ 30,00	Nachttarief (22u-6u): instap € 9,5 (inclusief 2 km) ; daarna €2,25/km

Tarief B: Begin en-/of eindpunt ligt buiten Mechelen of door deelgemeenten (alles wat niet onder Tarief A valt)	€ 7,50 (instap) (inclusief 2 km);	€ 2,50/km	€ 30,00	Nachttarief (22u-6u): instap € 9,50 (inclusief 2 km); daarna €2,50/km
Tarief C : luchthaven Zaventem		€50,00		
Tarief D : luchthaven Charleroi		€180,00		

De tarieven moeten in elk voertuig zichtbaar uitgehangen worden.

1.6. Taxicheques

Artikel 39

Alle taximaatschappijen zijn verplicht om de Mechelse taxicheques te aanvaarden.

1.7. Taxicharter

Artikel 40

Alle taximaatschappijen zijn verplicht om het Mechelse taxicharter te ondertekenen.

1.8. Verplichting tot het rijden op alternatieve brandstof

Artikel 41

- Vanaf 1/4/2018 moeten nieuwe conventionele taxivoertuigen voldoen aan de geldende Europese normen voor nieuwe voertuigen.
- Vanaf 1/1/2025 worden enkel nieuwe vergunningen uitgereikt voor voertuigen met alternatieve brandstof (zero emissie).
- Vanaf 1/1/2025 worden in de autoluwe zone enkele nog taxi's met alternatieve brandstof (zero emissie) toegelaten.
- Vanaf 1/1/2030 rijden alle Mechelse taxivoertuigen met alternatieve brandstof (zero emissie).

1.9. Slotbepalingen

Artikel 42

De aflevering van de documenten en herkenningstekens geeft aanleiding tot het betalen van een vergoeding, waarvan het bedrag door het College van Burgemeester en Schepenen wordt vastgesteld op basis van de kostprijs.

2. Diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder

2.1. Vergunning en exploitatie

Artikel 43

Niemand mag zonder vergunning van het College van Burgemeester en Schepenen een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder op het grondgebied van het Vlaamse Gewest exploiteren door middel van één of meer voertuigen.

Deze vergunning wordt afgeleverd door de stad op het grondgebied waarvan de exploitatiezetel van de kandidaat-vergunninghouder gevestigd is en is geldig op het grondgebied van het Vlaamse Gewest.

Deze exploitatiezetel is onderworpen aan de belasting op bedrijfsruimten.

Artikel 44

De voorwaarden voor het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder:

- a) Het voertuig dat wordt ingezet voor de exploitatie van een dienst, moet het door het

- cliënteel vereiste comfort en accessoires bieden aan de passagiers; vervoer van gehandicapte passagiers moet mogelijk zijn.
- b) Het voertuig moet periodiek door de automobielinspectie geschouwd worden ten einde na te gaan of het nog voldoet aan alle exploitatievoorwaarden.
 - c) Elke verhuring geeft aanleiding tot een inschrijving in een register, dat gehouden wordt op de zetel van de onderneming en waarin de datum en uur van de bestelling voorkomen alsook het precieze voorwerp van het verhuurcontract en de prijs ervan.
Dit register dient gedurende vijf jaar vanaf de ingebruikname ervan, op de zetel van de onderneming te worden bewaard.
 - d) Het voertuig mag slechts ter beschikking gesteld worden van een welbepaalde natuurlijke of rechtspersoon krachtens een schriftelijke overeenkomst naar het model vastgesteld door de Vlaamse regering, waarvan een exemplaar zich op de zetel van de onderneming bevindt, en een kopie aan boord van het voertuig, wanneer de ondertekening van de overeenkomst voorafgaat aan het instappen van de klant, of wanneer het origineel zich aan boord van het voertuig bevindt, in de andere gevallen. De schriftelijke overeenkomst vermeldt in elk geval dat het voertuig ter beschikking gesteld wordt van de persoon voor een duur van ten minste drie uren.
 - e) Het voertuig mag zich slechts op de openbare weg begeven of erop stilstaan, indien het vooraf op de zetel van de onderneming verhuurd is.
 - f) Het huurcontract slaat enkel op het voertuig en niet op de zitplaatsen ervan.
 - g) De voertuigen moeten vooraan en achteraan voorzien zijn van een herkenningsteken, conform het model dat door de Vlaamse regering vastgesteld wordt. De aanvrager dient voor het verkrijgen van dit herkenningsteken de vergunning en een uittreksel uit het handelsregister voor te leggen, waaruit blijkt dat hij ingeschreven werd als exploitant van diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.
 - h) Kentekens die kenmerkend zijn voor als taxi ingezette voertuigen of die hieraan herinneren, mogen niet in of op het voertuig aangebracht worden.
 - i) De exploitanten mogen voor de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder geen reclame maken onder de benaming "TAXI" of onder een motto waarin aan dit woord wordt herinnerd.

Artikel 45

Wanneer de exploitant de vergunning verkregen heeft, zal hij de voorwaarden en verplichtingen, opgelegd door het decreet van 20 april 2001, betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen en het besluit van de Vlaamse regering de dato 18 juli 2003, betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, evenals de bijzondere voorwaarden en verplichtingen, opgelegd in de vergunningsakte, dienen na te leven.

Artikel 46

De aanvraag van een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder dient te gebeuren op het voorgeschreven document, zoals gevoegd onder bijlagen VIII bij het besluit van de Vlaamse regering de dato 18 juli 2003, betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

Dit aanvraagformulier wordt schriftelijk aangevraagd bij het College van Burgemeester en Schepenen.

Artikel 47

De vergunning zal afgegeven worden door het College van Burgemeester en Schepenen, onder de voorwaarden bepaald door de gemeenteraad, na een onderzoek door het College van Burgemeester en Schepenen omtrent de door de aanvrager gegeven zedelijke waarborgen, zijn beroepsbekwaamheid en zijn solvabiliteit.

Wanneer de vergunning aan een rechtspersoon wordt afgegeven, moet de zaakvoerder voldoen aan de voorwaarden opgelegd aan een natuurlijk persoon om houder te worden van de vergunning.

De vergunning of de gemotiveerde weigeringsbeslissing wordt binnen de drie maanden na het indienen van de aanvraag afgeleverd, resp. meegedeeld.

Artikel 48

Bij het officiële aanvraagformulier dienen volgende bewijsstukken gevoegd te worden:

- kopie van de identiteitskaart van de exploitant of de zaakvoerder;
- de statuten van de rechtspersoon zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad;
- een uittreksel uit het strafregister van de exploitant of zaakvoerder dat hoogstens drie maanden oud is; geen vergunning zal worden afgeleverd wanneer uit het uittreksel uit het strafregister blijkt dat een veroordeling werd opgelopen tot een effectieve straf:
 - hetzij een criminele straf, tenzij 10 jaren verlopen zijn na het verstrijken van het aantal dagen/ maanden/ jaren gevangenisstraf te rekenen vanaf de uitspraak;
 - hetzij een correctionele straf van meer dan 1 maand, tenzij 5 jaren verlopen zijn na het verstrijken van het aantal dagen/ maanden/ jaren gevangenisstraf te rekenen vanaf de uitspraak;
 - hetzij een verval van het recht tot sturen van meer dan 14 dagen, tenzij 3 jaren verlopen zijn te rekenen vanaf de beëindiging van het verval van het recht tot sturen;
- een attest van de kas van zelfstandigen waaruit blijkt dat de exploitant zijn bijdragen correct heeft betaald;
- een attest van de RSZ waaruit blijkt dat de exploitant zijn bijdragen correct heeft betaald;
- een fiscaal attest waaruit blijkt dat de exploitant zijn belastingsplichten is nagekomen;
- de bewijsstukken die aantonen dat de exploitant over de voertuigen mag beschikken (aankoop-, leasing- of bestelbonnen).

De exploitant van vreemde nationaliteit, niet behorend tot een E.U.-land, moet bovendien de beroepskaart, uitgereikt door de Minister van Middenstand voorleggen.

Artikel 49

Onverminderd het verstrekken van de inlichtingen en het voorleggen van de documenten bedoeld bij voornoemd decreet en besluit, samengevat onder artikel 45 van deze verordening, betreffende de vergunningen en de bewijzen voor diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder is de exploitant verplicht vooraleer hij een voertuig in gebruik neemt, en telkens wanneer hij hierom verzocht wordt, volgende documenten betreffende het voertuig aan het College van Burgemeester en Schepenen voor te leggen:

1. aankoopfactuur, verkoopcontract bij afbetaling of leasingcontract;
2. geldig technisch schouwingsbewijs;
3. verzekeringsbewijs;
4. immatriculatiebewijs.

Artikel 50

Ieder toegelaten voertuig krijgt een kaart voor een verhuurvoertuig met bestuurder conform het model voorzien in bijlage X van het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003.

Artikel 51

De vergunninghouder van wie een voertuig tijdelijk niet beschikbaar is ten gevolge van een ongeval, een ernstig mechanisch defect, brand of diefstal, kan, op zijn verzoek, gemachtigd worden zijn dienst te verrichten door middel van een vervangingsvoertuig dat hij niet in eigendom heeft en waarvoor hij evenmin een contract van aankoop op afbetaling of een leasingovereenkomst kan voorleggen.

Deze machtiging wordt voor maximum drie maanden verleend en is niet hernieuwbaar. De machtiging om de dienst te verrichten met een vervangingsvoertuig wordt aangevraagd bij het College van Burgemeester en Schepenen. Het stadsbestuur reikt binnen de twee werkdagen de vervangingskaart (wit) uit. Na afloop van de toegestane termijn moet de exploitant binnen de twee werkdagen de vervangingskaart inleveren bij de stad.

Artikel 52

Op de afgeleverde vergunning wordt een belasting geheven, per in de akte van de vergunning vermeld voertuig, op grond van artikel 49 van het decreet van 20 april 2001.

Artikel 53

De duur van de vergunning is vijf jaar en kan voor dezelfde duur hernieuwd worden. Zij kan voor minder dan vijf jaar verleend of hernieuwd worden als bijzondere, in de vergunning of hernieuwingsakte vermelde omstandigheden, die afwijking wettigen.

De hernieuwing van vergunning kan voor alle of sommige voertuigen geweigerd worden in volgende gevallen:

- Indien de exploitant de bepalingen van het decreet, de uitvoeringsbesluiten ervan of de exploitatievoorwaarden niet naleeft.
- Als de exploitant niet langer voldoet aan de voorwaarden inzake zedelijkheid, beroepsbekwaamheid of solvabiliteit.
- Indien de exploitant de op hem van toepassing zijnde wetgeving in het kader van zijn beroepsuitoefening niet naleeft.

Artikel 54

De exploitant is verplicht elke wijziging van adres van woonplaats, exploitatiezetel of maatschappelijke zetel, binnen de vijf dagen aan het College van Burgemeester en Schepenen mee te delen.

Artikel 55

De vergunning is persoonlijk en onoverdraagbaar.

Artikel 56

Het College kan de vergunning voor het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder voor een bepaalde tijd schorsen of intrekken door een gemotiveerde beslissing als de houder van de vergunning:

1. onjuiste inlichtingen heeft verstrekt over gegevens die noodzakelijk waren voor de afgifte of de vernieuwing van de vergunning;
2. binnen vijf dagen de wijziging van adres van woonplaats, van exploitatie- of maatschappelijke zetel niet meedeelt aan de stad;
3. niet meer voldoet aan een van de voorwaarden die vereist waren voor het uitreiken van de bestaande vergunning;
4. de vergunningsvoorwaarden niet naleeft;
5. de overeenkomst, bedoeld in artikel 42, §1, 4^{de} van het decreet, wijzigt zonder akkoord van de klant;
6. niet voldoet aan de fiscale en sociale verplichtingen.

Artikel 57

Vooraleer beslist wordt om de vergunning te schorsen of in te trekken, wordt de exploitant gehoord.

Het besluit tot intrekking of schorsing van de vergunning wordt aan de betrokken exploitant betekend bij een per post aangetekende brief.

Deze wordt geacht er kennis van genomen te hebben drie werkdagen na de datum van verzending.

De intrekking of schorsing wordt onmiddellijk door de stad aan de bevoegde administratieve dienst van het Vlaamse Gewest meegedeeld.

Tegen de beslissing tot schorsing of intrekking kan beroep worden aangetekend bij de bestendige deputatie van de provincie Antwerpen. Het beroep moet binnen de vijftien dagen na kennisgeving van de beslissing, met een aangetekende brief worden ingesteld. Het beroep schort de beslissing tot schorsing of intrekking op.

De bestendige deputatie doet uitspraak door middel van een gemotiveerde beslissing binnen drie maanden na de ontvangst van het beroepschrift. Is er geen uitspraak binnen die termijn, dan stuurt de exploitant een herinnering met een aangetekende brief. Als de bestendige deputatie geen beslissing heeft genomen binnen de dertig dagen vanaf de datum van die aangetekende herinnering, dan wordt het beroep geacht te zijn ingewilligd.

Artikel 58

De exploitant wiens vergunning geschorst of ingetrokken werd moet de eerstvolgende werkdag na de betekening van deze beslissing de vergunning, de herkenningstekens, de kaarten voor verhuurvoertuigen met bestuurder, de vervangingstekens en de vervangingskaarten inleveren bij de bevoegde stadsdienst, en dit tegen ontvangstbewijs.

Artikel 59

In geval van definitieve beëindiging van de dienst verhuur voertuig met bestuurder brengt de exploitant de stad daarvan onmiddellijk op de hoogte en levert de eerstvolgende werkdag de vergunning, de herkenningstekens en kaarten in bij de bevoegde stadsdienst, en dit tegen ontvangstbewijs.

2.2. Chauffeurs

Artikel 60

De chauffeur dient een schriftelijk verzoek in bij het College van Burgemeester en Schepenen tot het afleveren van een chauffeurskaart. De chauffeur biedt zich persoonlijk aan bij de bevoegde stadsdienst en legt hierbij volgende documenten ter inzage voor:

- f) identiteitkaart
- g) een uittreksel uit het strafregister dat hoogstens drie maanden oud is; geen chauffeurskaart zal worden afgeleverd wanneer uit het uittreksel uit het strafregister blijkt dat een veroordeling werd opgelopen tot een effectieve straf:
 - hetzij een criminele straf, tenzij 10 jaren verlopen zijn na het verstrijken van het aantal dagen/ maanden/ jaren gevangenisstraf te rekenen vanaf de uitspraak;
 - hetzij een correctionele straf van meer dan 1 maand, tenzij 5 jaren verlopen zijn na het verstrijken van het aantal dagen/ maanden/ jaren gevangenisstraf te rekenen vanaf de uitspraak;
 - hetzij een verval van het recht tot sturen van meer dan 14 dagen, tenzij 3 jaren verlopen zijn te rekenen vanaf de beëindiging van het verval van het recht tot sturen;
- h) een wettelijk vereist rijbewijs (sedert minstens 1 jaar behaald) geldig voor bezoldigd vervoer;
- i) voor chauffeurs van vreemde nationaliteit met uitzondering van E.U.-onderdanen, een arbeidsvergunning;
- j) in voorkomend geval, bewijzen van werkervaring.

De bevoegde stadsdienst mag kopies nemen van de ter inzage voorgelegde documenten.

De chauffeurskaart moet door de bestuurder worden vertoond op elk door een bevoegd persoon gedaan verzoek.

De chauffeur moet de Nederlandse taal voldoende beheersen om zijn klanten in deze taal te kunnen bedienen. Deze taalkennis kan te allen tijde geverifieerd worden door de bevoegde ambtenaren.

Artikel 61

De chauffeurskaart is 1 jaar geldig en wordt vernieuwd mits voorlegging van een uittreksel uit het strafregister dat niet ouder is dan 3 maanden en dat geen vermelding bevat zoals voorzien in art. 57,g).

Artikel 62

Voor de chauffeurskaart die verloren geraakt, gestolen, beschadigd, onleesbaar is of waarvan de foto niet meer gelijkend is, moet de bestuurder binnen de drie werkdagen een nieuwe chauffeurskaart aanvragen. De nieuwe chauffeurskaart zal slechts worden afgeleverd op voorlegging van een attest, afgegeven door de politie.

Artikel 63

De chauffeurskaart kan bij een met redenen omklede beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen geschorst of ingetrokken worden voor een chauffeur die de algemene strafrechtelijke bepalingen en deze van onderhavige verordening overtreedt.

2.3. Voertuigen

Artikel 64

De voertuigen in dienst bevinden zich in goede staat en bieden de nodige kwaliteit, comfort, gemak en netheid, zowel met betrekking tot de carrosserie als met betrekking tot de cabine.

Volgende minimumvoorwaarden zijn vereist:

- gesloten wagens
- maximaal 9 zitplaatsen, deze van de chauffeur inbegrepen.

Artikel 65

Elk voertuig in dienst heeft een identificatienummer toegekend gekregen en heeft twee geplastificeerde herkenningstekens aan boord, die zijn afgeleverd door het stadsbestuur. Deze herkenningstekens worden in het voertuig aan de rechterzijde bovenaan, aan de binnenkant van de voor- en achterraut bevestigd. Naast deze herkenningstekens, dient ook de uitgereikte kaart voor een huurvoertuig met bestuurder aan boord te zijn.

Artikel 66

In geval van verlies, diefstal of vernietiging van het herkenningsteken of kaart wordt een nieuw herkenningsteken of kaart met vermelding "duplicaat" door het stadsbestuur uitgereikt op vertoon van een attest van de lokale politie.

Artikel 67

De kleur van de herkenningstekens is zwart met witte letters, zoals voorgeschreven door het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003.

De kleur van de kaart is wit met zwarte letters.

Artikel 68

De exploitant mag een vervangingsvoertuig inzetten op voorwaarde dat hij over een vervangingskaart voor een huurvoertuig met bestuurder en de twee vervangingstekens beschikt. De bevoegde stadsdienst reikt die uit binnen de twee werkdagen. Na afloop van de toegestane periode levert de exploitant, binnen de twee werkdagen, de ter beschikking gestelde documenten opnieuw in.

Op het ogenblik dat een vervangingsvoertuig ingezet wordt moet daarenboven aan de volgende voorwaarden voldaan zijn:

- Onder de gewone herkenningstekens zijn de vervangingstekens bevestigd.
- De kaart voor een verhuurvoertuig met chauffeur en de vervangingskaart bevinden zich aan boord.
- De vervangingsvoertuigen zijn verzekerd als verhuurvoertuig met bestuurder op het moment van gebruik.

2.4. Standplaatsen

Artikel 69

De exploitant mag de voertuigen, die niet in dienst zijn, slechts laten stationeren op plaatsen die zich bevinden op het privé-terrein bestemd voor de exploitatie van een dienst als bezoldigd vervoer van personen waarvan de exploitant van de dienst eigenaar is of erover beschikt en waar de zetel van de exploitatie is.

2.5. Tarief

Artikel 70

Het College van Burgemeester en Schepenen stelt het toe te passen tarief vast op voorstel van de exploitant, binnen de door de Vlaamse regering vastgestelde prijzen. De tarieven moeten in elk voertuig zichtbaar uitgehangen worden.

2.6. Slotbepalingen

Artikel 71

De aflevering van de documenten en herkenningstekens geeft aanleiding tot het betalen van een vergoeding, waarvan het bedrag door het College van Burgemeester en Schepenen wordt vastgesteld op basis van de kostprijs.

3. OPHEFFING EN OVERGANGSBEPALINGEN

Artikel 72

De stedelijke politieverordening voor het exploiteren van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, goedgekeurd in de gemeenteraad van 20 november 2008, wordt opgeheven.