

**STAD MECHELEN**  
**Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 19 december 2017 - Openbare zitting**

**Aanwezig:** Rita Van den Bossche, voorzitter  
Bart Somers, burgemeester  
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,  
Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus,  
Koen Anciaux, schepenen  
Frank Nobels, Frank Creyelman, Bart De Nijn, Ali Salmi, Magda Van  
Loon, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel  
Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander  
Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Farid Bennasser,  
Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Johan De Vleeshouwer,  
Patrick Princen, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan  
Verbergt, Kerstin Hopf, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne  
Delvoye, Bert Delanoëje, gemeenteraadsleden  
Erik Laga, stadssecretaris

---

**15. FINANCIËN-BELASTINGEN. Invoering van het belastingreglement op het bedelen van maaltijden per bromfiets of motorfiets, met ingang van 1 januari 2018 en voor een termijn eindigend op 31 december 2019.**

---

De beslissing wordt genomen met 28 stemmen voor (Rita Van den Bossche, Bart Somers, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, Frank Nobels, Bart De Nijn, Magda Van Loon, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Patrick Princen, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye) en 11 stemmen tegen (Frank Creyelman, Ali Salmi, Catherine François, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Glenn Nason, Tine Van den Brande, Farid Bennasser, Johan De Vleeshouwer, Bert Delanoëje).

### **Motivering**

#### **Voorgeschiedenis**

- Het college van 17 juli 2015 keurt de aanpak 'veilig rijgedrag bromfietsen en commerciële leveringen' goed: charter/engagementsverklaring met uitbaters om overlast bij bedeling van maaltijden tegen te gaan, verhoogde politiecontroles, stallingtaks voor bromfietsen waarmee een verkeersinbreuk werd gepleegd,...
- Het college verwijst op 8 december 2017 het volgend agendapunt naar de gemeenteraad: Invoering van het belastingreglement op het bedelen van maaltijden per bromfiets of motorfiets, met ingang van 1 januari 2018 en voor een termijn eindigend op 31 december 2019.

#### **Feiten en context**

Betreffende het hierboven vermelde plan van aanpak 'veilig rijgedrag bromfietsen en commerciële leveringen' wordt voorgesteld om bijkomstig bij dit plan een belastingreglement op het bedelen van maaltijden per bromfiets of motorfiets in te voeren en dit vanaf 2018. In dit college wordt eveneens de "convenant ter ondersteuning van leveringen met de fiets" goedgekeurd, waarin ook melding wordt gemaakt van een toelage van 400 euro indien men een bromfiets of motorfiets vervangt door een fiets om de maaltijden te bedelen.

#### **Juridische grond**

- Gemeentedecreet artikel 42 §3:  
De gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast. Onverminderd de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad tot het vaststellen van politieverordeningen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.

## Argumentatie

Het belastingreglement bevindt zich in bijlage.

- 1. Het reglement bevat volgende argumentatie/overwegingen ter verantwoording van de invoering van dit reglement:

Overwegende dat handelszaken die gebruik maken van bromfietsen of motorfietsen voor het bedelen met commercieel doel van maaltijden meer dan andere types handelszaken – ook diegenen die maaltijd bedelen met andere vervoermiddelen – gemeentelijke openbare diensten extra belasten ter handhaving van de openbare orde, openbare rust en openbare veiligheid en het tegengaan van de openbare overlast;

Overwegende dat de bedelingen van maaltijden per bromfiets of motorfiets door de aard van hun rijgedrag meer dan andere types motorrijtuigen aanleiding geven tot:

verkeersoverlast en bedreiging van de verkeersveiligheid van vooral zwakke weggebruikers door onveilig rijgedrag van leveranciers o.a. door: negeren van verkeersbord C3, rijden op voetpad en/of tegen de rijrichting, snelheid niet aangepast aan de omstandigheden van de weg, rijden met een opgedreven bromfiets of motorfiets;  
geluidsoverlast door optrekkende bromfietsmotoren en dit op soms nachtelijke uren waardoor de rust van de inwoners wordt verstoord;  
milieuoverlast doordat de motoren van een bromfiets meer ultrafijn stof uitstoten dan auto's en zelfs vrachtwagens.

Overwegende dat deze extra overlast wordt gestaafd door het toenemend aantal klachten van burgers op dit vlak en het aantal vaststellingen van overtredingen door de lokale politie;

Overwegende dat de stad bijkomende kosten moet maken ingevolge de door de bedelingen veroorzaakte overlast wat onder meer blijkt uit het toegenomen aantal noodzakelijke controles en interventies door de politiediensten.

Overwegende dat het gewettigd is om deze handelszaken financieel te laten bijdragen ten gunste van het stadsbestuur;

Overwegende dat dit belastingreglement kadert in een weloverwogen, geïntegreerd en integraal beleid om de overlast veroorzaakt door bedelingen van maaltijden per bromfiets of motorfiets aan te pakken en wordt geflankeerd door andere maatregelen ter bestrijding van deze overlast als daar zijn: plan van aanpak van college van Burgemeester en schepenen dd. 17-07-2015, charter/engagementsverklaring met uitbaters om overlast bij bedeling van maaltijden tegen te gaan, verhoogde politiecontroles, stallingtaks voor bromfietsen waarmee een verkeersinbreuk werd gepleegd,...

Overwegende dat het nemen van fiscale maatregelen ter ondersteuning van meer gerichte en betegelede acties verantwoord zijn is om de overlast een halt toe te roepen;

Overwegende dat de ontvangsten die voortvloeien uit deze belasting zouden bijdragen in de kosten voor het bestrijden van de overlast maar eveneens zullen ingezet worden om het gebruik van andere milieuvriendelijke alternatieven dan de bromfiets (v.b. fiets of elektrische fiets) voor het bedelen van maaltijden financieel te stimuleren alsook de uitbaters die gebruik maken van de bromfietsen voor leveringen voldoende te responsabiliseren voor de overlastproblematiek;

Overwegende dat het recht op vrije mededinging een fundamenteel recht is in een democratische samenleving, maar dit recht moet uitgeoefend worden binnen de overeenkomstige rechten en plichten en met respect voor de openbare veiligheid, orde en openbare rust;

Gelet op de financiële toestand van de stad;

- 2. Dit reglement voorziet een aangifteplicht met een eventuele verhoging van 50% bij niet, laattijdige of foutieve aangifte. De 50% wordt gehanteerd naar analogie met de rest van de stedelijke belastingreglementen.

### Financiële gevolgen

Opbrengst van 25.000 euro op raming 2018002384

### Besluit:

#### Artikel 1

De gemeenteraad beslist het belastingreglement "op het bedelen van maaltijden per bromfiets of motorfiets" in te voeren met ingang van 1 januari 2018 en voor een termijn eindigend op 31 december 2019.

#### Artikel 2

De gemeenteraad stelt het reglement vast als volgt:  
(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris  
(get.) Erik Laga

De voorzitter  
(get.) Rita Van den Bossche

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

  
Erik Laga  
stadssecretaris



Mechelen, 21 december 2017

  
Rita Van den Bossche  
voorzitter