

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 16 december 2019 - Openbare zitting

Aanwezig: Fabienne Blavier, voorzitter
Alexander Vandersmissen, burgemeester wd.
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoëje, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlans, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan, gemeenteraadsleden
Erik Laga, algemeen directeur
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

67. MOBILITEIT. Goedkeuring subsidiereglement voor fietsleveringen, met ingang van 1 januari 2020.

De beslissing wordt genomen met 23 stemmen voor (Fabienne Blavier, Alexander Vandersmissen, Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, Kristof Calvo, Tom Kestens, Bert Delanoëje, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlans, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens) en 12 onthoudingen (Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Hamid Riffi, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan)

Motivering

Voorgeschiedenis

18 december 2018- punt 29	De gemeenteraad keurt het subsidiereglement voor fietsleveringen goed, met ingang van 1 januari 2019.
------------------------------	---

Feiten en argumentatie

Stad Mechelen was partner in het Europese project Cyclelogistics Ahead dat gelopen heeft tot mei 2017 en is opnieuw partner in de opvolger, genaamd CityChangerCargobike. Beiden projecten promoten het gebruik van de cargofiets in een stedelijke omgeving.

Als de stad actief wil werken aan een duurzame distributie en wil evolueren tot een klimaatneutrale stad die de fietser mee centraal zet, dan is het een opportuniteit om alle fietsende initiatieven actief te ondersteunen.

Eén van de initiatieven die uit Cyclelogistics is gekomen, is de publicatie van een subsidiereglement ter bevordering van fietsleveringen. Dit werd in 2018 en 2019 gepubliceerd en er werden respectievelijk 11 en 9 aanvragen goedgekeurd.

Het is de bedoeling om dit subsidiereglement opnieuw te publiceren per 1 januari 2020. In het budget is hiervoor 15.000 € voorzien.

Het subsidiereglement 2020 bevindt zich als bijlage van dit besluit. De inhoud is ongewijzigd gebleven ten opzichte van de versie van 2019. Enkel het maximaal aan te vragen subsidiebedrag is aangepast.

Voor wie?

- Fietskoeriers & ondernemingen met een vestiging en activiteiten op Mechels grondgebied.
- Fietskoeriers & ondernemingen die hun product per fiets leveren of zullen leveren van een punt A naar een punt B.
- Fietskoeriers & ondernemingen die voor hun werknemers (fietskoeriers) de algemeen geldende arbeidsreglementering respecteren en toepassen.
- Ondernemingen die een taxidienst per fiets aanbieden, komen ook in aanmerking voor deze subsidie.

Toekenning subsidiebedrag

- De stad beschikt jaarlijks over een budget om te investeren in deze projecten rond fietsleveringen. Projecten kunnen maximaal 3.000,00 euro ontvangen.
- Er is voor 2020 een totaalbudget voorzien van 15.000,00 euro.
- Het subsidiebedrag mag max. 50% van de gemaakte kosten dekken.
- Het subsidiebedrag wordt ook gekoppeld aan het aantal leveringen dat per fiets zal uitgevoerd worden. Tegenover elke uitgekeerde 1.000 euro dienen min. 25 maandelijkse bewezen fietsleveringen te staan.
- De subsidie wordt in éénmaal uitbetaald na ontvangst van de nodige bewijsstukken zoals rekeningen, facturen ed.

Timing

- Het subsidiereglement gaat in vanaf 1 januari 2020.
- Ondernemingen kunnen een project indienen tegen 1 maart 2020 ten laatste (=D).
- De ingediende kandidaturen worden beoordeeld door een jury die adviseert voor een toekenning van de subsidie.
- Op ten laatste D+60 werkdagen wordt de toekenning van de subsidie goedgekeurd door het College van de Burgemeester en Schepenen.

Ontvankelijkheidsvoorwaarden

- De subsidie kan voor alle kosten aangewend worden die rechtstreeks een impact hebben op productleveringen per fiets. Een aantal voorbeelden: aankoop hardware (bv. (cargo)fiets of software), communicatiekosten,.....
- Criteria waaraan de aanvraag dient te voldoen:
 - Inhoud: de activiteit draagt bij aan het verduurzamen van stadsdistributie door inzet van fietsleveringen.
 - De activiteit vindt plaats in Mechelen en is gericht op haar inwoners.
 - Projectkosten zijn in verhouding met de te verwachten impact van het project. Dit dient aangetoond te worden met een business plan.
 - Het project is haalbaar: inhoudelijk en budgettair.
 - Het project is vernieuwend en duurzaam (ook blijvend in de tijd).

Financiële gevolgen

In de meerjarenplanning is voor 2020 een budget voorzien van 15.000 €.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het subsidiereglement voor fietsleveringen goed, met ingang van 1 januari 2020.

(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Fabienne Blavier

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Mechelen, 19 december 2019

Erik Laga
algemeen directeur



Fabienne Blavier
voorzitter

Voor bekendmaking

Mechelen, 19 december 2019

Erik Laga
algemeen directeur



Alexander Vandersmissen
burgemeester wd.