

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 16 december 2019 - Openbare zitting

Aanwezig: Fabienne Blavier, voorzitter
Alexander Vandersmissen, burgemeester wd.
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoelje, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlans, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan, gemeenteraadsleden
Erik Laga, algemeen directeur
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

66. MOBILITEIT. Goedkeuring reglement 'Stedelijke Reglement met betrekking tot de exploitatie van deelsteps zonder vaste stallingsinfrastructuur in Mechelen'.

De beslissing wordt genomen met 23 stemmen voor (Fabienne Blavier, Alexander Vandersmissen, Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, Kristof Calvo, Tom Kestens, Bert Delanoelje, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlans, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens) en 12 onthoudingen (Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Hamid Riffi, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan)

Motivering

Voorgeschiedenis

- 1 juli 2019: Het college keurt het proefproject met deelsteps van Circ goed.
- 23 september 2019: Het college gaat akkoord om het proefproject van de deelsteps van Circ te verlengen tot 31 oktober 2019.
- 25 november 2019: Het college verwijst het reglement door naar de gemeenteraad van 16 december 2019.

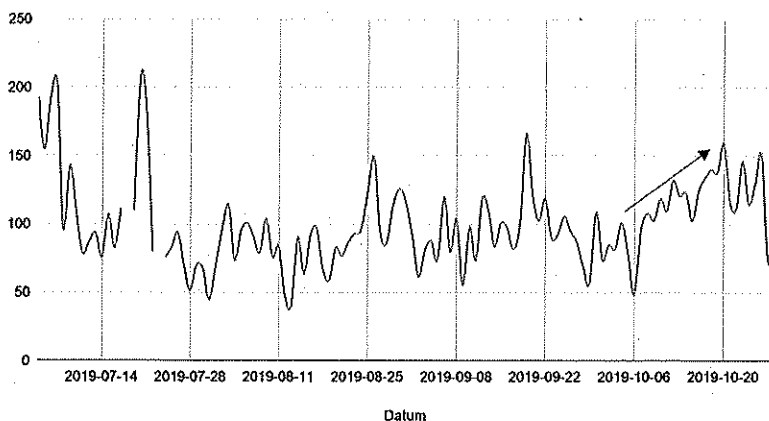
Feiten en argumentatie

Van begin juli 2019 tot eind oktober 2019 werden in Mechelen deelsteps ter beschikking gesteld door Circ, als proefproject.

Dat proefproject had succes, zoals de cijfers hieronder aantonen.

Overzicht aantal ritten

Ritten



Gemiddeld aantal ritten

- Juli: 112 ritten
- Augustus: 89 ritten
- September: 94 ritten
- Oktober: 108 ritten

Learnings

- Hotspot optimalisatie / uitbreiding zone / hoger aantal deployed
- Hoger aantal ritten
- Weer is grote factor
- donderdag/vrijdag/zaterdag

- Totaal ritten sinds start: 11.436
 - 5.466 ritten juli - augustus
 - 5.970 ritten september-oktober

Gemiddeld gebruik/step/dag: 1.75

Naar aanleiding van dit succes, wilt de Stad Mechelen op regelmatige basis deelsteps aan haar inwoners kunnen aanbieden. Op basis van een reglement worden alle voorwaarden waaraan de exploitanten moeten voldoen, bepaald. Dit reglement kan in bijlage teruggevonden worden.

De keuze voor een reglement (en dus niet een concessie of overheidsopdracht) is meerledig:

- Binnen een reglement hoeft Stad Mechelen niets te betalen, maar laat ze de markt spelen;
- Meerdere partijen kunnen tegelijk via het reglement werken;
- Het reglement kan gemakkelijk aangepast worden indien de stad dit nodig acht omwille van veiligheidsredenen, nieuwe technologieën, ...;
- Binnen een reglement spelen veel minder strikte termijnen voor inschrijving, termijnen voor een vergunning, etc. Stad Mechelen kan zelf dus een gewenste timing opstellen naargelang de noden.

In totaal zullen er maximaal steeds 200 steps beschikbaar zijn, uitgebaat door maximaal 2 verschillende partijen. Bij uitbating met een partij, heeft die partij bijgevolg een maximum aanbod van 200 steps en een minimum aanbod van 150 steps. Bij uitbating met twee partijen, hebben beide partijen bijgevolg een maximum aanbod van 100 steps en een minimum aanbod van 75 steps.

Een partij die 200 steps kan aanbieden en dit op een duurzame manier, zal voorrang krijgen op partijen met een lager aanbod en/of een minder duurzame insteek.

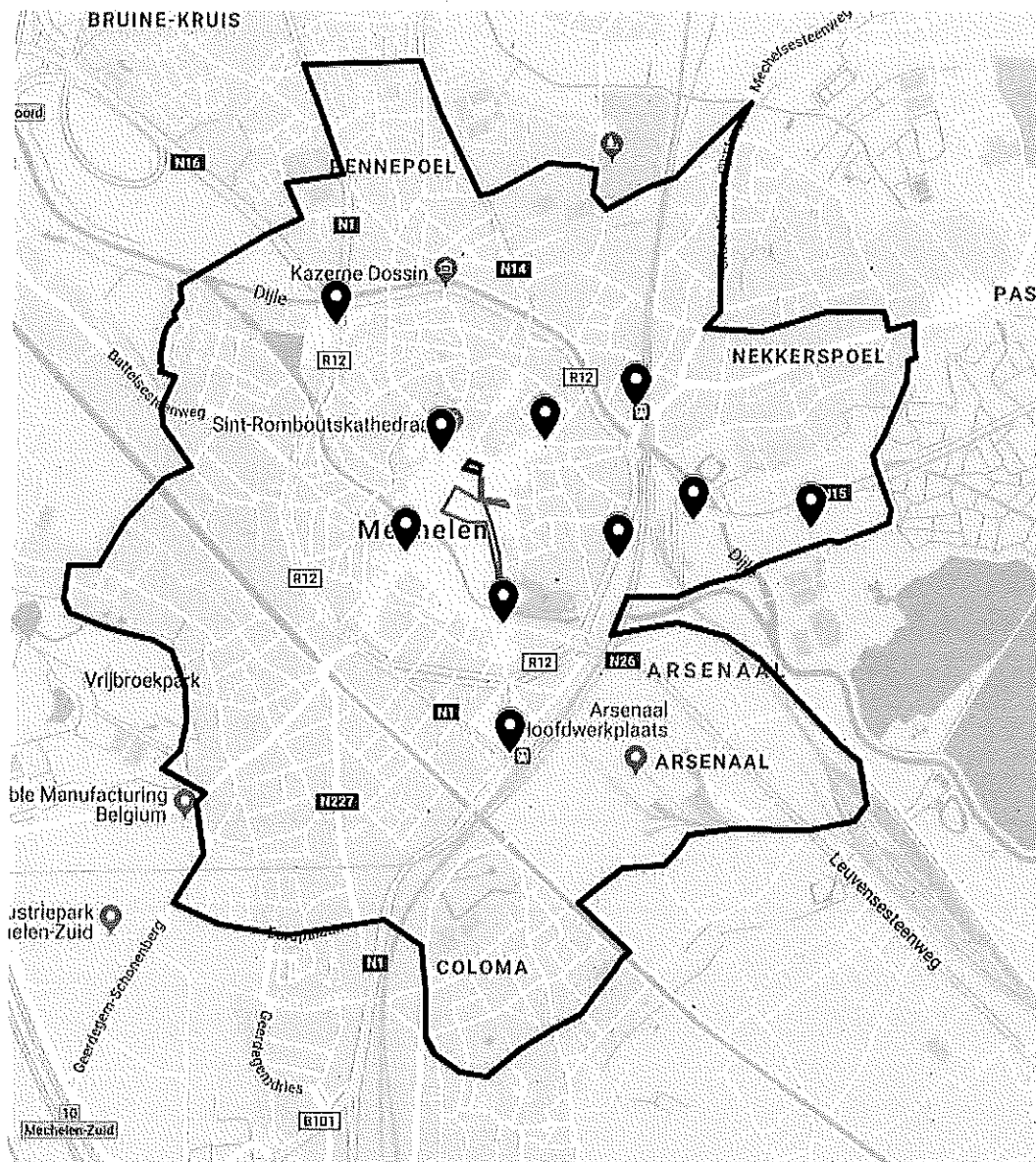
De partij(en) moeten opereren binnen de zone hieronder aangegeven.

De oranje zone (Bruul en uitlopers) heeft hierbij een snelheidslimiet van 15km/u.

In de paarse zones (Grote Markt en Vismarkt) kunnen de steps niet achtergelaten worden.

De zwarte punten zijn de 10 hotspots waar de deelsteps zeker geplaatst moeten worden.

Daarnaast bepaalt de stad nog een 20-tal andere hotspots op basis van toekomstige of reeds bestaande mobi-punten met deelauto's en deelfietsen.



Binnen de huidige planning, wordt naar de volgende timing toegewerkt:

- 16/12/2019: Reglement op Gemeenteraad
- 17/12/2019: Reglement publiek maken + mogelijkheid tot inschrijven
- 31/01/2020: Start selectie partij(en) deelsteps + selectie op College
- 10/02/2020: Bekendmaken geselecteerde partij(en) deelsteps
- 02/03/2020: Deelsteps in het straatbeeld

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het reglement 'Stedelijke Reglement met betrekking tot de exploitatie van deelsteps zonder vaste stallingsinfrastructuur in Mechelen.'
(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Fabienne Blavier

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Mechelen, 19 december 2019

Erik Laga
algemeen directeur



Fabienne Blavier
voorzitter

Voor bekendmaking

Mechelen, 19 december 2019

Erik Laga
algemeen directeur



Alexander Vandersmissen
burgemeester wd.