

**STAD MECHELEN**  
**Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 7 september 2020 - Openbare zitting**

**Aanwezig:** Fabienne Blavier, voorzitter  
Alexander Vandersmissen, burgemeester wd.  
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen  
Bart Somers, Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Kerstin Hopf, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoeije, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlians, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan, gemeenteraadsleden  
Erik Laga, algemeen directeur  
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

---

**31. MOBILITEIT. Goedkeuring subsidiereglement voor erkende autodeelorganisaties voor de periode van 7 september 2020 tot 7 september 2021.**

---

De beslissing wordt genomen met 29 stemmen voor (Fabienne Blavier, Alexander Vandersmissen, Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, Bart Somers, Stefaan Deleus, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Tine Van den Brande, Bert Delanoeije, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlians, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Zohra Hadnan) en 13 onthoudingen (Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Catherine François, Karel Geys, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt)

### **Motivering**

#### **Voorgeschiedenis**

- 16 december 2019: De gemeenteraad stelt het meerjarenplan 2020-2025 van de Stad Mechelen vast.
- 24 februari 2020: Het college keurt de principes goed voor de verdere uitwerking van het mobiliteitsbudget.
- 27 april 2020 – punt 16: De gemeenteraad hecht goedkeuring aan subsidiereglement 'Gedeelde mobiliteit' met ingang van 1 mei 2020.
- Collegebeslissing 10 augustus 2020 – agendapunt 27: verwijzing naar de gemeenteraad.

#### **Feiten en argumentatie**

Op 1 mei 2020 is het subsidiereglement 'Gedeelde mobiliteit' ingegaan. Dit gebeurde als onderdeel van het project deelmobiliteit, waar in de meerjarenplanning middelen voorzien zijn voor flankerende maatregelen:

- Subsidiereglement voor particuliere e-deelwagens.
- Subsidiereglement voor het inleveren van een nummerplaat.
- Derdebetalersysteem voor terugbetaling van de instapkosten bij aansluiting autodelen.

Deze maatregelen zijn gericht op particulieren die op die manier een subsidie toegekend kunnen krijgen. Om de verduurzaming van het aanbod deelwagens in Mechelen nog een duwtje in de rug te geven, wordt ook een subsidiereglement voor autodelende organisaties voorgesteld. Wat houdt dit in?

- Erkende autodeelorganisaties kunnen een subsidie aanvragen voor de aankoop van maximaal 3 nieuwe elektrische deelwagens.
- Net als in het subsidiereglement 'gedeelde mobiliteit' voor particulieren, wordt het subsidiebedrag afhankelijk gesteld van de cataloguswaarde. Hoe hoger de cataloguswaarde, hoe lager het bedrag. Het maximale subsidiebedrag is 3000 euro. Voor een wagen vanaf 31.000 tot 50.000 euro cataloguswaarde daalt de subsidie naar 2000 euro. Voor wagens boven de 50.000 euro wordt geen subsidie meer voorzien.

catalogusprijs (inclusief BTW, exclusief opties en kortingen)	Subsidiebedrag*
Minder dan 31.000 euro	3.000 euro
Van 31.000 tot 50.000 euro	2.000 euro
Meer dan 50.000 euro	0 euro

\* met een maximum van 20% van de effectieve aankoopwaarde (incl. BTW en kortingen, exclusief opties).

- De subsidieregeling is geldig vanaf 7 september 2020 tot 7 september 2021.
- De subsidie is niet cumuleerbaar met het subsidiereglement 'gedeelde mobiliteit'.
- Autodeelorganisaties waarmee Stad Mechelen al een raamovereenkomst heeft voor de plaatsing van elektrische wagens (Cambio), komen niet in aanmerking voor deze subsidie.

### Financiële gevolgen

Op de budgetlijn MJP004251 -- Deelmobiliteit: Subsidiereglement voor particuliere e-deelwagens -2020/6490200/30/0200/06 is nog 15.000 euro beschikbaar. Op dit budget zijn nog geen particuliere aanvragen binnengekomen, mede omwille van o.a. COVID-19. Het College ging op 10 augustus 2020 akkoord om dit budget in te zetten voor deze subsidie voor erkende autodeelorganisaties.

### Besluit:

#### Artikel 1

De gemeenteraad keurt het subsidiereglement voor erkende autodeelorganisaties goed voor de periode van 7 september 2020 tot 7 september 2021.

(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur  
(get.) Erik Laga

De voorzitter  
(get.) Fabienne Blavier

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Mechelen, 8 september 2020



Erik Laga  
algemeen directeur

Fabienne Blavier  
voorzitter

Voor bekendmaking

Mechelen, 8 september 2020



Erik Laga  
algemeen directeur



Alexander Vandersmissen  
burgemeester wd.

# Subsidiereglement voor erkende autodeelorganisaties

## HOOFDSTUK 1: ALGEMENE BEPALINGEN

### Artikel 1 Doel

De stad Mechelen wil inwoners aanmoedigen om over te schakelen naar duurzame vervoersmiddelen als alternatief voor de eerste of tweede eigen wagen. Dit reglement stelt de voorwaarden en modaliteiten voor de subsidies die de stad geeft voor erkende autodeelorganisaties die hun vloot willen uitbreiden met elektrische deelwagens.

### Artikel 2 Achtergrond

De gemeenteraad keurde in zitting van 27 maart 2012 de toetreding goed tot het 'Burgemeestersconvenant' en aanvaardde de bijhorende verbintenissen. Het belangrijkste engagement hierbij is verder te gaan dan de doelstellingen die de EU zich voor 2020 heeft gesteld door de CO<sub>2</sub>-uitstoot op haar grondgebied met minstens 20% terug te dringen.

Mobiliteit is één van de drie speerpunten in het bestuursakkoord 2019-2024 van de stad Mechelen. Naast veel aandacht voor de fiets ligt de focus ook op deelmobiliteit. Deze beleidsperiode wil het stadsbestuur de referentiestad worden op het gebied van autodelen. Door autodelen te stimuleren willen het stadsbestuur het aantal wagens in de stad reduceren, het wagenpark milieuvriendelijker maken en efficiënter inzetten.

Dit reglement wil autodeel-organisaties stimuleren om hun wagenpark milieuvriendelijker te maken.

### Artikel 3 Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de volgende betekenis.

**M1-voertuig:** voertuig bestemd voor het vervoer van passagiers met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend zoals bedoeld in het KB van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

**N1 (gewichtsklasse I en II)-voertuig:** voertuig bestemd voor het vervoer van goederen en met een gewichtsklasse I of II d.w.z. tot een maximummassa van 1760 kg zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

**BEV:** Een batterij aangedreven elektrisch voertuig met een oplaadmogelijkheid via een kabel en een stekker. Het voertuig wordt uitsluitend elektrisch aangedreven.

**Erkende autodeelorganisatie:** Een door het college van burgemeester en schepenen erkende organisatie onder één van volgende vormen:

- Autodeelaanbieder met eigen vloot: de aanbieder stelt een eigen wagenpark ter beschikking aan zijn leden. De gebruiker betaalt aan de organisatie voor het gebruik van een wagen, per kilometer en/of per tijd.

- Peer-to-peer autodelen: een bedrijf stelt een online platform ter beschikking waarop eigenaars hun wagen kunnen registreren. Iedereen die zich aanmeldt als gebruiker kan elke wagen op het platform huren tegen een door de eigenaar bepaalde vergoeding.
- Kostendelend autodelen: één of meerdere private wagens worden door verschillende (buurt)bewoners gedeeld volgens een kostendelend principe. De eigenaar maakt geen winst maar krijgt de reële kostprijs van de wagen per gedeelde kilometer.

## **HOOFDSTUK 1 – ELEKTRISCHE DEELWAGEN**

### **Artikel 4. Doelgroep en toepassingsgebied**

Een erkende autodeelorganisatie die minstens vijf jaar aanwezig zal zijn in Mechelen, komt in aanmerking voor de subsidie. De subsidie is enkel geldig voor de aankoop van een nieuwe elektrische deelwagen.

### **Artikel 5. Voorwaarden**

§ 1. De Stad Mechelen verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. De wagen betreft een nieuw BEV M1-voertuig of een nieuw BEV N1-voertuig.
- b. De wagen mag niet verkocht worden gedurende 5 jaar na aankoopdatum.
- c. De wagen moet minimaal 5 jaar gedeeld worden en ingeschreven zijn bij de desbetreffende autodeelorganisatie.
- d. De wagen mag maximaal 6 maanden voor plaatsing aangekocht zijn.
- e. De verplaatsingen worden bijgehouden in een elektronisch logboek.
- f. De deelwagen is correct verzekerd voor alle gebruikers voor een periode van 5 jaar.
- g. De vaste standplaats van de wagen bevindt zich op het grondgebied van Mechelen.
- h. Er worden per autodeelorganisatie maximaal 3 subsidies toegekend.
- i. De aanvrager is verantwoordelijk voor het aanleveren van de gegevens zodanig dat Stad Mechelen kan controleren cfr artikel 7.
- j. De subsidieaanvraag moet ten laatste 6 maanden na het plaatsen van de elektrische deelwagen(s) gebeuren en uiterlijk op 7 september 2021.
- k. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement beschikbaar stelt.
- l. De communicatie over het project wordt in overleg met de dienst mobiliteit uitgewerkt.

§ 2. De subsidie is niet cumuleerbaar met het subsidiereglement deelmobiliteit.

§ 3. Autodeelorganisaties waarmee Stad Mechelen al een raamovereenkomst heeft voor de plaatsing van elektrische deelwagens, komen niet in aanmerking voor deze subsidie.

### **Artikel 6. Subsidiebedrag**

Het subsidiebedrag is afhankelijk van de catalogusprijs (inclusief BTW, exclusief opties en kortingen) van het voertuig. De subsidie kan niet hoger zijn dan 20% van de effectieve aankoopwaarde (inclusief BTW en kortingen, exclusief opties).

catalogusprijs (inclusief BTW, exclusief opties en kortingen)	Subsidiebedrag*
Minder dan 31.000 euro	3.000 euro
Van 31.000 tot 50.000 euro	2.000 euro
Meer dan 50.000 euro	0 euro

\* met een maximum van 20% van de effectieve aankoopwaarde (incl. BTW en kortingen, exclusief opties).

## **Artikel 7. Procedure**

### **§ 1. Aanvraag**

- a. De aanvraag gebeurt door de erkende autodeelorganisatie.
- b. Er kan voorafgaand aan de subsidieaanvraag één of meerdere overlegmomenten met het Team Mobiliteit gehouden worden met als doel de modaliteiten van het project en voorwaarden van de subsidie te bespreken. De aanwezigen op dit overleg zijn minimaal de Stad Mechelen en een vertegenwoordiger van de erkende, aanvragende autodeelorganisatie. Er wordt een verslag van deze overlegmomenten opgesteld. Dit gesprek fungeert als formele kennisgeving van de nakende aankoop van een elektrische deelwagen. Het overeenkomstige subsidiebudget wordt gedurende 1 maand gereserveerd voor de potentiële koper. Noch het gesprek, noch het verslag is een verbintenis dat de subsidie effectief zal worden toegekend. Hiertoe dient een subsidieaanvraag ingediend te worden.
- c. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier dat verkrijgbaar is via [www.mechelen.be/mobiliteit](http://www.mechelen.be/mobiliteit) én een scan van de bestelbon.
- d. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- e. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 6 maanden na het plaatsen van de elektrische deelwagen(s) en uiterlijk op 7 september 2021.

### **§ 2. Beoordeling**

- a. Stad Mechelen treedt op als controlerende instantie.
- b. Het Team Mobiliteit controleert de aanvraag en vraagt ontbrekende bewijsstukken op indien nodig.
- c. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- d. Het Team Mobiliteit adviseert het college van burgemeester en schepenen.

### **§ 3. Beslissing**

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing op basis van een advies het Team Mobiliteit.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

## **§ 4. Uitbetaling**

- a. De uitbetaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De uitbetaling van de subsidie gebeurt na controle van volgende bewijsstukken die ter verantwoording aan de Stad Mechelen bezorgd moeten worden:
  - (a) Kopie van het kentekenbewijs en het conformiteitsattest van het voertuig
  - (b) Een bewijs van betaling en/of ontvangst van het voertuig
  - (c) Bewijs van inschrijving bij het erkende autodeelorganisatie.
  - (d) Een kopie van de polis waaruit blijkt dat de autodeelorganisatie correct verzekerd is.
- c. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Mechelen onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

## **Artikel 8. Specifieke controle**

§ 1. Stad Mechelen treedt op als controlerende instantie.

§ 2. Vanaf uitbetalingsdatum van het volledige saldo dient de aanvrager gedurende een periode van 4 jaar jaarlijks en uiterlijk tegen 15 maart van dat jaar, volgende documenten digitaal aan de Stad Mechelen te bezorgen:

- a. bewijs dat de wagen nog steeds ingeschreven is bij desbetreffende autodeelorganisatie met standplaats op het grondgebied Mechelen;
- b. verslag van het aantal gedeelde verplaatsingen en het aantal gereden kilometers van het afgelopen jaar.

§ 3. Indien uit de jaarlijkse evaluatie blijkt dat er niet aan de subsidievoorwaarden wordt voldaan, maant de Stad Mechelen de aanvrager per aangetekend schrijven aan om zich binnen de 3 maanden te rekenen vanaf de datum van dit schrijven in regel te stellen op straffe van terugvordering van de volledige subsidie.

## **HOOFDSTUK 2. SLOTBEPALINGEN**

### **Artikel 9. Algemene controle**

§ 1. De Stad Mechelen heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren.

§ 2. Ingeval de aanvrager zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

### **Artikel 10. Sancties (en strafbepalingen)**

§ 1. De subsidie moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend en het gebruik ervan dient gerechtvaardigd. Zo niet dient de volledige subsidie terugbetaald te worden.

§ 2. In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de aanvrager, kan de Stad Mechelen beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende subsidiebedrag terug te vorderen.

§ 3. Bij het niet indienen van de verantwoordingsstukken, kan de Stad Mechelen overgaan tot terugvordering van de toegekende subsidie.

#### **Artikel 11. Inwerkingtreding (en duurtijd)**

Dit reglement treedt in werking op 7 september 2020 en eindigt op 7 september 2021.  
Volledig ingevulde aanvragen met de nodige bewijsstukken kunnen tot en met 7 september 2021 ingediend worden.