

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 7 september 2020 - Openbare zitting

Aanwezig: Fabienne Blavier, voorzitter
Alexander Vandersmissen, burgemeester wd.
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Bart Somers, Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Kerstin Hopf, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoëije, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlans, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan, gemeenteraadsleden
Erik Laga, algemeen directeur
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

12. FINANCIËN-BELASTINGEN. Invoering belastingreglement op bestuurlijk in beslag genomen voertuigen, met ingang van heden en voor een termijn eindigend op 31 december 2025.

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- Collegebeslissing 24 augustus 2020 – agendapunt 79: verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en argumentatie

De stad wordt geconfronteerd met een toename van chauffeurs die roekeloos rijgedrag stellen. De burgemeester heeft de plicht om alle maatregelen te nemen die de openbare orde vrijwaren en garanderen.

In een aantal gevallen zal het nodig zijn om de voertuigen van de roekeloze chauffeurs te immobiliseren en van de baan te halen als preventieve maatregel, het voertuig wordt derhalve bestuurlijk in beslag genomen.

De definitie van dit bestuurlijk beslag sluit aan bij de definitie uit artikel 30 van de Wet op het politieambt van 5 augustus 1992 (Belgisch Staatsblad, 22 december 1992).

Het is nodig dat de kosten van deze bestuurlijke inbeslagname worden doorgerekend aan de roekeloze bestuurder, dan wel de eigenaar en/of houder van de nummerplaat in ondergeschikte order, door middel van een belasting.

De belasting is een forfaitair bedrag met inbegrip van de effectieve takelkost.

Het komt immers weinig billijk over dat deze kostprijs zou dienen te worden gedragen door alle burgers, precies omdat de gevaarlijke houding van deze chauffeurs de meerkosten voor de stedelijke begroting veroorzaakt.

Er wordt een differentiatie gemaakt in de tarifiering naargelang de zwaarte van het voertuig, wat in verhouding staat met de door de takelfirma aangerekende kosten aan de stad. Het stallen van zwaardere voertuigen is bovendien duurder.

Juridische grond

- De gecoördineerde grondwet verleent bij artikels 41, 162/2e, 170/paragraaf 4 en 173 aan de gemeenten fiscale autonomie.
- Artikel 41, 14^o van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad bevoegd is voor het vaststellen van de gemeentebelastingen en het vaststellen van de machtiging tot het heffen van de retributies en de voorwaarden ervan, inclusief verminderingen en vrijstellingen.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad beslist het belastingreglement op bestuurlijk in beslag genomen voertuigen in te voeren, met ingang van heden en voor een termijn eindigend op 31 december 2025.

Artikel 2

De gemeenteraad stelt het reglement vast als volgt:

De gemeenteraad van de stad Mechelen:

Gelet op artikel 170 §4 van de Grondwet;

Gelet op de bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur;

Gelet op het feit dat de stad wordt geconfronteerd met een toename van chauffeurs die roekeloos rijgedrag stellen en dat de burgemeester de plicht heeft om alle maatregelen te nemen die de openbare orde vrijwaren en garanderen;

Gelet op de zware werkingskosten die dat met zich meebrengt;

Gelet op het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen;

Gelet op de financiële toestand van de stad;

BESLUIT :

Artikel 1 - Met ingang van heden, voor een termijn eindigend op 31 december 2025, wordt een belasting geheven op de bestuurlijk in beslag genomen voertuigen.

Artikel 2 - In dit reglement wordt verstaan onder:

- bestuurlijke inbeslagname: het voertuig dat een onmiddellijk gevaar betekent voor het leven en/of de lichamelijke integriteit van personen en/of de veiligheid van goederen wordt aan het vrije beschikkingsrecht van de eigenaar, de bezitter of de gebruiker onttrokken, zolang zulks met het oog op de openbare orde vereist is;
- voertuig: elk transportmiddel, elk mobiel materiaal, landbouwmateriaal, industrieel materiaal, containers, tweewielers, (gemotoriseerde) twee- en driewielers, quads, caravans, aanhangwagens, zonder dat deze opsomming beperkend is. Het begrip voertuig houdt eveneens alle toebehoren in, alsook zijn inhoud en de voorwerpen die er aan vastgemaakt zijn;

Artikel 3 - De belasting bedraagt:

- 272,00 euro per in beslag genomen voertuig met een hoogst toegelaten gewicht van 3.500kg.
- 544,00 euro per in beslag genomen voertuig met een gewicht van 3.500kg tot en met 7.500kg.
- 1.306,00 euro per in beslag genomen voertuig met een gewicht van meer dan 7.500kg.

Artikel 4 - De belasting is verschuldigd door de gebruiker van het voertuig op het moment van de bestuurlijke inbeslagname. De houder van de nummerplaat en/of de eigenaar, dan wel bezitter, van het voertuig is de belasting verschuldigd indien de gebruiker in gebreke blijft.

Artikel 5 - De belasting wordt door middel van een kohier ingevorderd.

De vestiging en invordering van de belasting evenals de regeling van de geschillen ter zake gebeurt volgens de modaliteiten vervat in het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen.

Artikel 6 - Deze verordening wordt aan de toezichhoudende overheid toegezonden.

Het reglement zal worden afgekondigd en bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Fabienne Blavier

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Mechelen, 8 september 2020



Erik Laga
algemeen directeur

Fabienne Blavier
voorzitter

Voor bekendmaking

Mechelen, 8 september 2020



Erik Laga
algemeen directeur

Alexander Vandersmissen
burgemeester wd.